



Mazars Slovensko, s.r.o.
SKY PARK OFFICES 1
Bottova 2A
811 09 Bratislava

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Správa nezávislého audítora

31. decembra 2020

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Olejkárska 1
814 52 Bratislava
IČO: 00 492 736

Správa nezávislého audítora

31. decembra 2020

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

I. Správa z auditu účtovnej závierky

Podmienený názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť („Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2020, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní a výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, okrem možného vplyvu skutočností opísaných v odsekoch i. až xiii. a vplyvu skutočností opísaných v odsekoch xiv. až xvii. Základu pre podmienený názor, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2020 a výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou (IFRS-EU).

Zdôraznenie skutočností

Účtovná závierka k 31. decembru 2020 bola schválená jediným akcionárom dňa 28. septembra 2021, upozorňujeme na skutočnosť, ktorá nebola zverejnená v tejto účtovnej závierke. Spoločnosť zvýšila základné imanie v hodnote 15 000 tis. EUR na základe rozhodnutia jediného akcionára zo dňa 3. marca 2022, ktorého účinnosť nastala zápisom do obchodného registra dňa 12. mája 2022. Náš názor nie je vzhľadom na túto skutočnosť podmienený.

Základ pre podmienený názor

- i. Spoločnosť nevyhodnotila vplyv zavedenia nových štandardov, ktoré sa mali prvýkrát aplikovať v účtovnej závierke za rok končiaci sa 31. decembra 2018 (IFRS 9- Finančné nástroje a IFRS 15 – Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi a IFRS 16 – Lízng) a za rok končiaci sa 31. decembra 2020 ako aj za rok končiaci sa 31. decembra 2019. Vedenie Spoločnosti nám taktiež nepredložilo dostatočné podklady, na základe ktorých by sme boli schopní tento vplyv posúdiť a neboli sme schopní určiť, či sú potrebné úpravy priloženej účtovnej závierky.

- ii. Spoločnosť za rok končiaci sa 31. decembra 2020 v rámci výnosov v celkovej hodnote 30 464 tis. EUR (za rok končiaci sa 31. decembra 2019: 45 908 tis. EUR) eviduje výnosy z predaja cestovných lístkov prostredníctvom internetového obchodu prijaté na špecifický bankový účet v hodnote 3 708 tis. EUR (za rok končiaci sa 31. decembra 2019: 6 061 tis. EUR) a výnosy z predaja cestovných lístkov prostredníctvom predajných automatov formou platby kreditnou kartou v hodnote 417 tis. EUR (za rok končiaci sa 31. decembra 2019: 794 tis. EUR). Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k týmto výnosom. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o ich výskyte a úplnosti a určiť, či sú potrebné úpravy vo výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 a 31. decembra 2019.
- iii. Spoločnosť v rámci Ostatných prevádzkových výnosov v celkovej hodnote 96 297 tis. EUR za rok končiaci sa 31. decembra 2020 (81 646 tis. EUR za rok končiaci sa 31. decembra 2019) eviduje výnosy z pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka vo výške 1 775 tis. EUR (3 534 tis. EUR za rok končiaci sa 31. decembra 2020). Súčasťou tejto hodnoty sú výnosy z pokút udelených počas roka 2020 vo výške 1 775 tis. EUR (počas roka 2019 vo výške 1 937 tis. EUR a výnosy z pokút udelených počas predchádzajúcich účtovných období vo výške 1 597 tis. EUR), pričom Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k existencii a úplnosti týchto výnosov. Vzhľadom na povahu účtovných záznamov Spoločnosti sme neboli schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o ich úplnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2019 a 31. decembra 2020 a určiť, či sú potrebné úpravy vo výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 a 31. decembra 2019.
- iv. Spoločnosť k 31. decembru 2020 eviduje v rámci ostatných záväzkov v celkovej hodnote 9 521 tis. EUR (k 31. decembru 2019: 11 708 tis. EUR) časové rozlíšenie z predaja cestovných lístkov v hodnote 1 726 tis. EUR (k 31. decembru 2019: 3 613 tis. EUR). Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k tomuto časovému rozlíšeniu. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o úplnosti a správnosti týchto položiek časového rozlíšenia k 31. decembru 2020 a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2019 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie. Zároveň sme neboli schopní určiť, či sú potrebné úpravy výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze ziskov a strát za rok končiaci sa k 31. decembru 2020, nakoľko počiatočný stav časového rozlíšenia vstupuje do výpočtov výsledku hospodárenia.
- v. Spoločnosť v rokoch 2002 až 2009 obstarala dlhodobý hmotný majetok v celkovej hodnote 9 426 tis. EUR (viď Poznámka 25 účtovnej závierky). Tento majetok má Spoločnosť k 31. decembru 2019 a rovnako k 31. decembru 2020 vedený v účtovníctve, ale nevykazuje ho v účtovnej závierke k 31. decembru 2020 a k 31. decembru 2019. Zároveň Spoločnosť k 31. decembru 2020 a k 31. decembru 2019 v rámci dotácií k dlhodobému majetku nevykazuje v účtovnej závierke dotácie poskytnuté na obstaranie tohto majetku v minulosti svojím akcionárom, Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava („HMB“) v celkovej hodnote 9 426 tis. EUR. Spoločnosť tento majetok ani dotácie nevykázala v účtovnej závierke ani v predchádzajúcich účtovných obdobiach. Neboli sme schopní posúdiť, či predmetný majetok a súvisiace dotácie majú alebo nemajú byť vykazané v účtovnej závierke Spoločnosti a určiť, či sú potrebné úpravy vo výkaze o finančnej situácii k 31. decembru 2020 a k 31. decembru 2019 a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za roky končiace sa 31. decembra 2020 a 31. decembra 2019.

- vi. Spoločnosť v roku 2020 obstarala dlhodobý hmotný majetok v celkovej hodnote 5 256 tis. EUR, na ktorý obdržala finančný príspevok od HMB. Tento majetok Spoločnosť vykazuje v účtovnej závierke k 31. decembru 2020, zároveň aj so súvisiacimi dotáciami. Spoločnosť tento majetok vykazuje na účte obstarania dlhodobého hmotného majetku vzhľadom k tomu, že doteraz nebolo s HMB dohodnuté, či tento majetok bude majetkom HMB a bude Spoločnosťou prenajímaný alebo nie. Neboli sme schopní posúdiť, či predmetný majetok a súvisiace dotácie majú alebo nemajú byť vykázané v účtovnej závierke Spoločnosti a určiť, či sú potrebné úpravy vo výkaze o finančnej situácii k 31. decembru 2020 a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020.
- vii. Neobdržali sme potvrdenie zostatkov a vzťahov k 31. decembru 2020 od bankovej inštitúcie, v ktorej má Spoločnosť vedený bežný účet so zostatkom v hodnote 6 tis. EUR (k 31. decembru 2019: 6 tis. EUR). Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o úplnosti zostatkov na bankových účtoch, možných záväzkov alebo podmienených záväzkov k 31. decembru 2020 a k 31. decembru 2019 a určiť, či sú potrebné úpravy týchto stavov vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 a zároveň za rok končiaci sa 31. decembra 2019.
- viii. Spoločnosť eviduje záväzok z prenajatého majetku v hodnote 17 354 tis. EUR k 31. decembru 2020 (16 635 tis. EUR k 31. decembru 2019) vyplývajúci zo zmluvných dojednaní s HMB. Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k výške tohto záväzku. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o úplnosti a správnosti tohto záväzku k 31. decembru 2020 a k 31. decembru 2019 a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 a 31. decembra 2019.
- ix. Spoločnosť eviduje k 31. decembru 2020 prenájatý majetok v hodnote 17 354 tis. EUR (k 31. decembru 2019 vo výške 16 635 tis. EUR) vyplývajúci zo zmluvných dojednaní s HMB ako nehnuteľnosti, stroje a zariadenia. Takýto majetok je odpisovaný po dobu dĺžky nájomného vzťahu. IAS 16 určuje, že majetok má byť odpisovaný po dobu životnosti. Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k životnosti tohto majetku. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o správnosti odhadovanej životnosti tohto majetku k 31. decembru 2020 a k 31. decembru 2019 a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 a 31. decembra 2019.
- x. Spoločnosť nám k 31. decembru 2020 a k 31. decembru 2019 neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k informáciám o výške majetku založenom v prospech úverových zmlúv. Vzhľadom na povahu účtovných záznamov Spoločnosti sme neboli schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o úplnosti a správnosti informácií zverejnených v poznámkach k účtovnej závierke a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu v poznámkach k účtovnej závierke za rok končiaci sa 31. decembra 2020 a 31. decembra 2019.
- xi. Spoločnosť vykazuje k 31. decembru 2020 odloženú daňovú pohľadávku v hodnote 1 178 tis. EUR (k 31. decembru 2019 odložený daňový záväzok v hodnote 3 589 tis. EUR), ktorej súčasťou je odložený daňový záväzok z rozdielu medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého majetku (viď Poznámka 17) k 31. decembru 2020 v hodnote 1 359 tis. EUR (k 31. decembru 2019: 6 219 tis. EUR). Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k tejto položke vo výpočte odloženej dane. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o správnosti odloženej daňovej pohľadávky k 31. decembru 2020 a odloženého daňového záväzku k 31. decembru 2019 a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 a 31. decembra 2019.

- xii. Spoločnosť vykazuje k 31. decembru 2020 vlastné imanie v hodnote 31 916 tis. EUR (k 31. decembru 2019: 27 936 tis. EUR), pričom vo Výkaze zmien vlastného imania vykazuje položky vlastného imania v členení Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov v hodnote 3 044 tis. EUR (k 31. decembru 2019: 2 756 tis. EUR), Fond z precenenia v hodnote 11 933 tis. EUR (k 31. decembru 2019: 12 952 tis. EUR), Rezerva z úprav vo vlastnom imaní v zápornej hodnote 17 265 tis. EUR (k 31. decembru 2019: 18 048 tis. EUR) a Nerozdelené výsledky minulých rokov v zápornej hodnote 12 210 tis. EUR (k 31. decembru 2019: 15 443 tis. EUR). Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k týmto položkám. Vzhľadom na povahu účtovných záznamov Spoločnosti sme neboli schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o správnosti týchto položiek a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu v poznámkach k účtovnej závierke za rok končiaci sa 31. decembra 2020 a 31. decembra 2019.
- xiii. Spoločnosť k 31. decembru 2020 eviduje v rámci Obchodných pohľadávok otvorené pohľadávky voči HMB v celkovej hodnote 360 tis. EUR, pričom časť z nich z roku 2017 vo výške 225 tis. EUR považuje Spoločnosť za sporné (viď bod xiv.). HMB potvrdilo svoj záväzok voči Spoločnosti k 31. decembru 2020 v celkovej hodnote 1 055 tis. EUR. Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k výške vykázaných pohľadávok voči HMB. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o úplnosti a správnosti týchto pohľadávok k 31. decembru 2020 a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykázaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020.
- xiv. Spoločnosť k 31. decembru 2020 eviduje v rámci Obchodných pohľadávok otvorené pohľadávky voči HMB v hodnote 225 tis. EUR. HMB tieto pohľadávky považuje za sporné a nepotvrdilo ich ako svoj záväzok voči Spoločnosti k 31. decembru 2020 a ani k 31. decembru 2019. Spoločnosť napriek tomu nevytvorila k týmto pohľadávkam opravnú položku. Ak by táto opravná položka bola vytvorená, hodnota Obchodných pohľadávok k 31. decembru 2020 a k 31. decembru 2019 a výsledok hospodárenia pred zdanením vykázaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 a 31. decembra 2019 by sa znížili o 225 tis. EUR.
- xv. Spoločnosť k 31. decembru 2020 eviduje v rámci Obchodných pohľadávok poskytnuté preddávky v hodnote 598 tis. EUR (k 31. decembru 2019 v hodnote 591 tis. EUR), ktoré vznikli v rokoch 2012-2015 a ostatné pohľadávky v hodnote 211 tis. EUR (k 31. decembru 2019 v hodnote 211 tis. EUR), ktoré vznikli v rokoch 2016-2019. Pri týchto pohľadávkach existuje minimálna pravdepodobnosť, že budú uhradené. Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k týmto položkám. Takisto Spoločnosť k týmto pohľadávkam nevytvorila opravnú položku. Ak by táto opravná položka bola vytvorená, hodnota Obchodných pohľadávok k 31. decembru 2020 a výsledok hospodárenia pred zdanením vykázaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 by sa znížili o 809 tis. EUR.
- xvi. Spoločnosť vykazuje k 31. decembru 2020 odloženú daňovú pohľadávku vo výške 1 179 tis. EUR na riadku Daň z príjmov – odložená daňová pohľadávka medzi krátkodobými aktívami vo Výkaze o finančnej situácii, pričom táto pohľadávka by mala byť vykázaná medzi dlhodobými aktívami Spoločnosti.
- xvii. Spoločnosť vykazuje k 31. decembru 2020 na riadku Strata pred zdanením vo Výkaze peňažných tokov zisk po zdanení vo výške 4 642 tis. EUR namiesto straty pred zdanením vo výške 55 tis. EUR, pričom rozdiel predstavuje výnos z odloženej dane vo výške 4 697 tis. EUR, ktorý následne Spoločnosť vylučuje na riadku Ostatné nepeňažné operácie.

Ďalej Spoločnosť nesprávne vykazuje vo výkaze peňažných tokov peňažný príjem z bankových úverov vo výške 14 197 tis. EUR namiesto peňažného príjmu vo výške 1 392 tis. EUR, splatené záväzky z leasingu ako peňažný príjem vo výške 3 111 tis. EUR namiesto peňažného výdavku vo výške 2 122 tis. EUR a peňažný výdavok na nákup dlhodobého majetku vo výške 10 992 tis. EUR namiesto peňažného výdavku vo výške 9 970 tis. EUR. Z dôvodu nesprávneho vykázania vyššie uvedených položiek Spoločnosť vykázala peňažné toky z prevádzkovej činnosti nižšie o 17 016 tis. EUR v položke Zmena stavu účtov časového rozlíšenia. Ak by uvedené položky boli vykázané správne, Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti by predstavoval peňažný príjem vo výške 2 900 tis. EUR namiesto vykázaného peňažného výdavku vo výške 14 116 tis. EUR, Čistý cash flow z investičnej činnosti by predstavoval peňažný výdavok vo výške 9 927 tis. EUR namiesto vykázaného peňažného výdavku vo výške 10 949 tis. EUR a Čistý cash flow z finančnej činnosti by predstavoval peňažný príjem vo výške 695 tis. EUR namiesto vykázaného peňažného príjmu vo výške 18 733 tis. EUR.

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš podmienený názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú reálnu možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.

- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných auditorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z auditorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

II. Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok končiaci sa 31. decembra 2020 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Bratislava, 17. augusta 2022



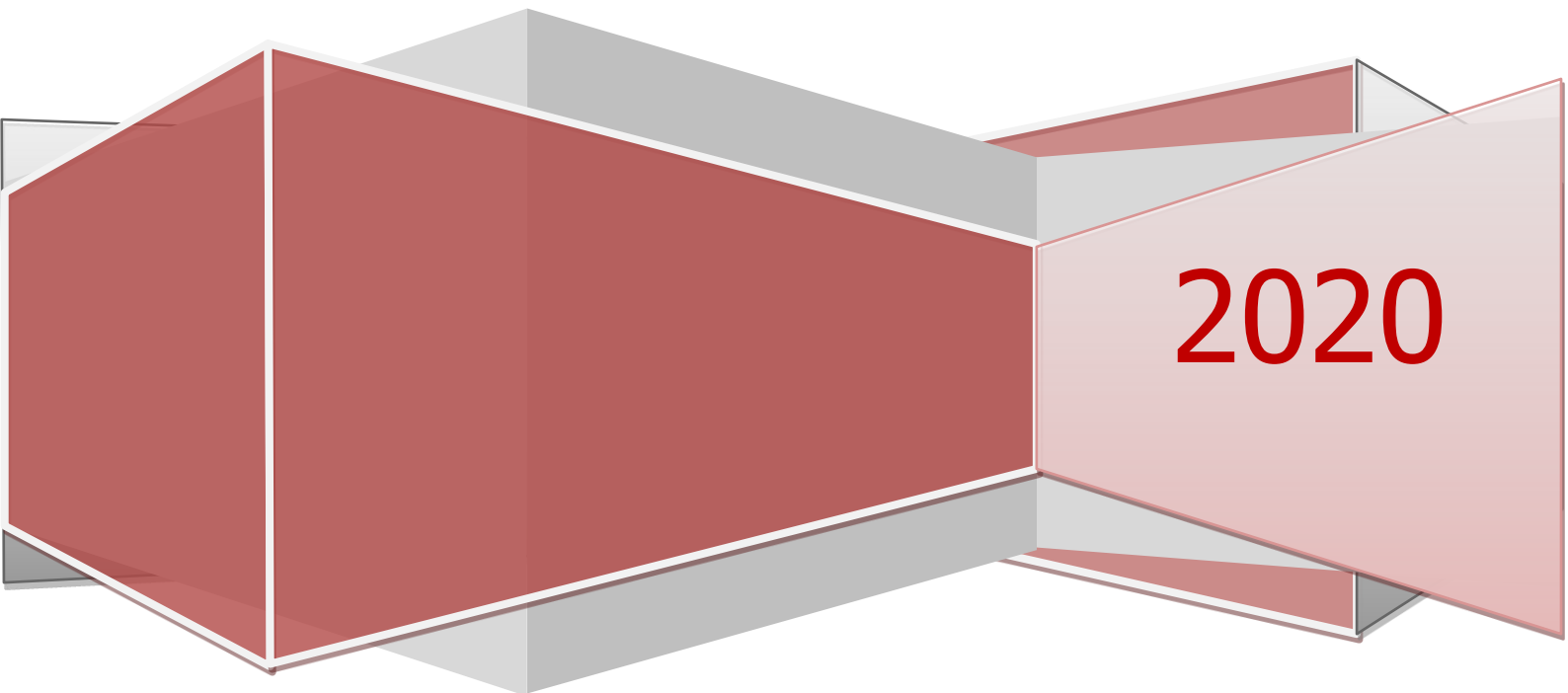
Mazars Slovensko, s.r.o.
Licencia SKAU č. 236


Ing. Rastislav Begán
Licencia UDVA č. 1001



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

Výročná správa



2020

Obsah

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti	3
2. Predmet činnosti spoločnosti	3
3. Orgány spoločnosti	4
4. Majetková účasť spoločnosti	5
5. Organizačná štruktúra spoločnosti	5
6. Poslanie a stratégia spoločnosti	6
7. Mestská hromadná doprava	6
8. Hospodárenie spoločnosti	13
9. Investície	20
10. Ľudské zdroje	21
11. Čerpanie sociálneho fondu	23
12. Ochrana životného prostredia	23
13. Udalosti osobitného významu	24
14. Zoznam použitých skratiek	24

Príloha – účtovná závierka za rok 2020

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti

Názov spoločnosti	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, Bratislava 814 52
IČO	00 492 736
DIČ	2020298786
IČ DPH	SK2020298786 podľa §4
Dátum založenia	12.12.1993
Deň zápisu do ORSK	20.4.1994
Právna forma	akciová spoločnosť
Základné imanie	42 984 806 EUR
Zakladateľ	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Vlastník	100% Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Obchodný register	oddiel: Sa, vložka č. 607/B v Obchodný register Okresného súdu Bratislava I
Internetová adresa	www.dpb.sk

2. Predmet činnosti spoločnosti

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 - 2023, ktorej prílohou je zastupiteľstvom mesta schvaľovaný Ročný projekt organizácie v Bratislave.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy, ochrany práce
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom

- prevádzkovanie vlastnej ochrany
- verejné obstarávanie
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov
- ostatné podľa Obchodného registra.

3. Orgány spoločnosti

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 38/2019, ktorým schválilo Zásady výberu členov orgánov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy a rozpočtových a príspevkových organizácií zriadených hlavným mestom SR Bratislavou. Viac kolové výberové konania a schvaľovací proces členov nového vedenia spoločnosti boli v gescii hlavného mesta. V roku 2020 mala spoločnosť stabilné vedenie spoločnosti, ktoré vybralo v konkurzoch mesto v roku 2019.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 40/2019, ktorým schválilo zmenu stanov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy. Dňom 27.2.2019 bolo konanie menom spoločnosti (v mene spoločnosti koná predstavenstvo, každý jeho člen samostatne) sprísnené takto - v mene spoločnosti konajú a podpisujú vždy aspoň dvaja členovia predstavenstva spoločne.

Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 10.7.2019
Ing. Ivan Bošňák	člen predstavenstva – CFO od 6.11.2019 do 31.10.2020
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO od 6.11.2019
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 1.1.2020

Dozorná rada

PhDr. Ľuboš Krajčír	predseda od 19.2.2019
Mgr. Vladimír Dolinay	podpredseda od 19.2.2019 do 25.7.2020
Mgr. Rastislav Tešovič	člen od 19.2.2019, podpredseda od 3.11.2020
Ing. Monika Debnárová	člen od 19.2.2019
Mgr. Zdenka Zaťovičová	člen od 19.2.2019
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 19.2.2019
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.3.2019
Štefan Linner	člen od 31.3.2019
Juraj Haulík	člen od 31.3.2019
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 31.3.2019
Ing. Matej Vagač	člen od 1.10.2019
Ing. arch. Zuzana Aufrichtová	člen od 1.10.2020

Vrcholové vedenie

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO
Ing. Ivan Bošňák	člen predstavenstva – CFO, do 31.10.2020
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO

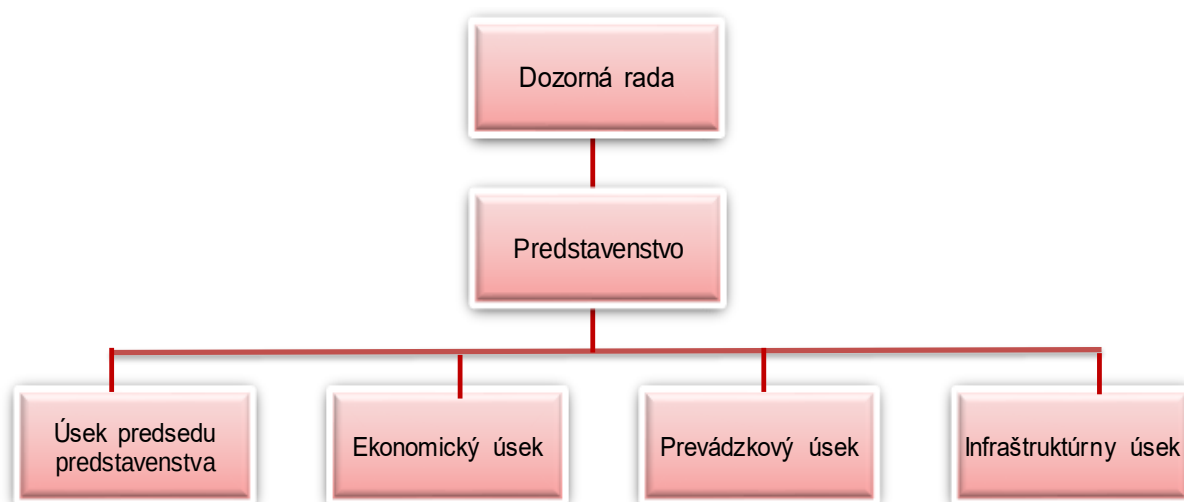
4. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe, v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR.

V roku 2020 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 6 440 EUR.

5. Organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2020



6. Poslanie a stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

7. Mestská hromadná doprava

Po personálnych turbulenciách v roku 2019 mal podnik v roku 2020 stabilné vrcholové vedenie, ktoré okrem prvých dvoch mesiacoch roka muselo primárne venovať svoje úsilie boju s pandémiou COVID 19. Rýchlo sa šíriace infekčné ochorenie dýchacích ciest paralyzovalo život, vrátane mestskej dopravy.

Hneď na začiatku pandémie boli vedením podniku prijaté účinné opatrenia na zvýšenie bezpečnosti svojich zamestnancov a tiež toho mála cestujúcich, ktorí vo vozidlách hromadnej dopravy zostali cestovať, lebo nemali inú možnosť. Život v meste sa po zatvorení škôl, mnohých podnikov, obchodov, kultúrnych a športových zariadení takmer zastavil.

Novej krízovej situácii sa podnik prispôbil redukovaním harmonogramu spojov, nasadením vozidiel s nižšou kapacitou, zastavením výpravy vybraných spojov, prechodným uzatvorením predajní cestovných lístkov, nákupom ochranných prvkov a dezinfekčných prostriedkov pre zamestnancov. Vypravené vozidlá boli dezinfikované dezinfekčnou látkou obsahujúcou nanočastice striebra aplikovanou prostredníctvom aerosólového generátora. V snahe eliminovať možnosť nákazy cestujúcich podnik

znova zaviedol automatické otváranie všetkých dverí na všetkých autobusoch, trolejbusoch a nových električkách. Predné dvere autobusov a trolejbusov zostali zatvorené, priestory pri predných dverách prestali obsadzovať cestujúci, boli výrazne označené reflexnou páskou medzi držadlami s výrazným dvojazyčným oznamom. Na všetkých pracoviskách podniku sa zvýšila dezinfekcia priestorov, zavedená bola kontrola telesnej teploty zamestnancov aj práca z domu pre zamestnancov, ktorým to charakter práce umožňuje. Povinnosťou počas cestovania v mestskej doprave sa stalo prekrytie tváre. Obmedzená bola prevádzka vysokoškolských liniek, zastavená premávka cezhraničnej linky do Rajky aj posilová električková linka 7. Mesiac nepremávali účelové VW linky, spoje premávali v režime školské prázdniny aj v režime sobota, nedeľa, sviatok.

Zníženie mobility obyvateľstva od mesiaca marec, zavedený núdzový stav v mesiaci október samozrejme spôsobili pokles počtu prepravených cestujúcich o 70%, čo sa prejavilo poklesom tržieb.

Aj napriek pandémie pokračovala v roku 2020 veľká modernizácia Karlovesko – dúbravskej radiály, ktorá sa začala v júni 2019. V mesiaci február bola s dvojmesačným oneskorením ukončená druhá etapa modernizácie - do prevádzky bola uvedená zmodernizovaná električková trať v úseku obratisko Kútiky – Hanulova. V mesiacoch marec – október boli realizované práce 3. a 4. etapy modernizácie, spojené s mnohými problémami (chyby pôvodného projektu, odopieranie prístupu do meniarne, pomalé pracovné tempo zhotoviteľa, dopravné obmedzenia, dunenie pri prechode nových električiek po trati a iné). Nakoniec sa podarilo zmodernizovanú radiálu sprevádzkovať 26. októbra, hoci dokončovacie stavebné práce na úprave okolia trate neboli hotové. Otvorením prestupných terminálov Záluhy a Riviéra sa zvýšila bezpečnosť cestujúcich pri prestupovaní na spoje. Sprevádzkovanie zmodernizovanej trate spojené so zavedením preferencie električiek na križovatkách skrátilo jazdnú dobu o 3 minúty, zvýšilo komfort cestovania. Modernizácia Karlovesko – dúbravskej radiály bola financovaná z Kohézneho fondu EÚ (85%), zo štátneho rozpočtu (10%) a z mestských zdrojov (5%). Celkové náklady dosiahli 66 mil. EUR.

Z dôvodu havarijného stavu sa v lete uskutočnila rekonštrukcia električkovej trate v Rači v úseku Cintorín Rača – Záhumenice. Po obnovení premávky električiek do Rače sa v septembri začala rekonštrukcia električkovej trate pri Blumentáli a na Americkom námestí, ktorá bola dokončená 13. decembra.

Pokračovanie výstavby diaľničného obchvatu D4R7 si aj v roku 2020 vyžiadalo početné výluky autobusov v Jarovciach a vo Vlčom hrdle. V letných mesiacoch bola realizovaná rozsiahla rekonštrukcia ulice Pri križi v Dúbravke a tiež rekonštrukcia zjazdu z prístavného mosta na Bajkalskú ulicu.

Výrazné zlepšenie dopravy v meste nastalo v novembri, kedy bola obnovená premávka autobusových a trolejbusových liniek po zrekonštruovaných Mlynských nivách. Od 13. decembra bolo na Mlynských nivách sprevádzkované obnovené trolejové vedenie, na svoje trasy sa po 2 rokoch vrátili z obchádzkových trás trolejbusové linky.

Zriadením a posunom zastávok autobusových liniek a výmenou konečných zastávok liniek 29 a 78 pri Novom SND v mesiaci november došlo k výraznému zlepšeniu prestupu v dopravnom uzle na Šafárikovom námestí. K zlepšeniu autobusovej dopravy došlo skrátením intervalu linky 51 pri obsluhu Vozovne Krasňany. Obslužnosť Drotárskej cesty sa zlepšila predĺžením trasy linky 41. Kultúra cestovania, na linke 32 z Karlovej Vsi v smere na Hlavnú stanicu dostala nasadením výhradne kĺbových autobusov novú úroveň.

V období čiastočného zlepšenia pandemickej situácie sa 27. augusta uskutočnila oslava 125. výročia mestskej dopravy – na troch linkách mali cestujúci možnosť cestovať historickými vozidlami. Trasy liniek historických vozidiel boli koncipované tak, aby čo najvernejšie odrážali prvé trasy liniek jednotlivých traktív v meste.

V znamení maximálnej ochrany zdravia cestujúcich sa uskutočnia víkendová akcia Európskeho týždňa mobility – cestujúci si mohli vyskúšať bezplatnú jazdu novými elekťrobusmi v meste spojenú s prezentáciou najnovších vylepšení v mestskej doprave v meste.

Repríza zľavy na ročný predplatný lístok sa neuskutočnila. Predplatitelia 90 a 365 dňových cestových lístkov, platných v čase 16.3. - 14.4.2020 dostali pri kúpe nového predplatného cestovného dokladu predĺženú platnosť 30 – 90 dní, podľa druhu predplatného lístka. V záujme ochrany vlastného zdravia boli cestujúci opakovane vyzývaní k elektronickému nákupu cestovných dokladov. Hoci sa väčšine vydaných bezkontaktných čipových kariet SeniorPas skončila platnosť, v záujme ochrany zdravia tiež bola zavedená možnosť predĺžiť ich platnosť automaticky po priložení karty k čítačke predajného zariadenia.

V mesiaci september bolo otvorené nové bezbariérové predajné miesto na prízemí Novej radnice na Primaciálnom námestí.

V uliciach mesta bol v októbri týždeň testovaný hybridný batériový trolejbus Škoda 27 Tr Solaris zapožičaný z Českých Budějovic. V mesiaci november bol na celej trolejbusovej sieti mesta testovaný 24 metrov dlhý trojčlánkový hybridný trolejbus Solaris Trollino 24, zapožičaný od výrobcu. V priebehu roka bol podnikom vypracovaný zámer eurofondového projektu na nákup 16 kusov nových veľkokapacitných 24-metrových trolejbusov s prídavným batériovým pohonom, ktoré by mali byť nasadené na nosnú trolejbusovú linku 201.

V januári 2020, pred nástupom pandémie ukončil podnik vyhodnotenie verejného obstarávania nákupu 70 kusov kľbových autobusov, ktoré predložil z vlastnej iniciatívy na kontrolu transparentnosti výberu a nakladania s verejnými financiami Úradu pre verejné obstarávanie. Výber dodávateľa nových autobusov bol realizovaný novým obstarávacím systémom, ktorý znemožnil existenciu akýchkoľvek kartelových dohôd výrobcov. Pre pokles príjmov mesta spôsobený pandemiou však mesto škrtlo financie v rozpočte mesta na nákup kľbových autobusov od víťaza aukcie, tureckej spoločnosti Otocar.

Vozový park autobusov v roku 2020 rozšírilo celkom 15 vozidiel, ktoré boli obstarávané ešte v roku 2019. V auguste bolo dodaných 11 autobusov najnovšej generácie Solaris New Urbino 18. Autobusy sú vybavené inovovaným vozidlovým informačným systémom, majú farebné led linkové displeje, na vnútorných displejoch sa okrem trasy zobrazujú informácie o možných prestupoch na nadväzujúce linky na jednotlivých zastávkach a tiež aktuálne informácie z dispečingu, interiér je upravený na prepravu väčšieho množstva batožiny. Nové autobusy boli od septembra nasadené na linky obsluhujúce letisko, v čase dopravnej špičky došlo zároveň ku skráteniu ich intervalu.

V priebehu prvého polroka 2020 sa opakovala súťaž na dodávku 8 nových minibusov, ktorú vyhrala spoločnosť Corex s minibusom Rošero First FCLEI. Prvé štyri minibusy boli sprevádzkované krátko pred Vianocami na linkách s menším dopytom cestujúcich.

Od 1.2.2020 začal DPB, a. s. znovu zabezpečovať odtáhovú službu na území mesta.

V mesiaci december bolo uskutočnených viac zmien v názvoch zastávok, znovu sa vrátili historické názvy zastávok, po skončení doby nájmu sa zmenili komerčné názvy zastávok. V súvislosti so zmenami názvov zastávok boli v decembri zavedené nové cestovné poriadky na väčšine liniek. Zároveň došlo k zmenám v regionálnej autobusovej doprave, kde boli zavedené garantované nadväznosti spojov v prestupových uzloch.

Medziročný vývoj dopravných výkonov DPB, a. s. podľa jednotlivých trakcií :

Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – vlakové kilometre

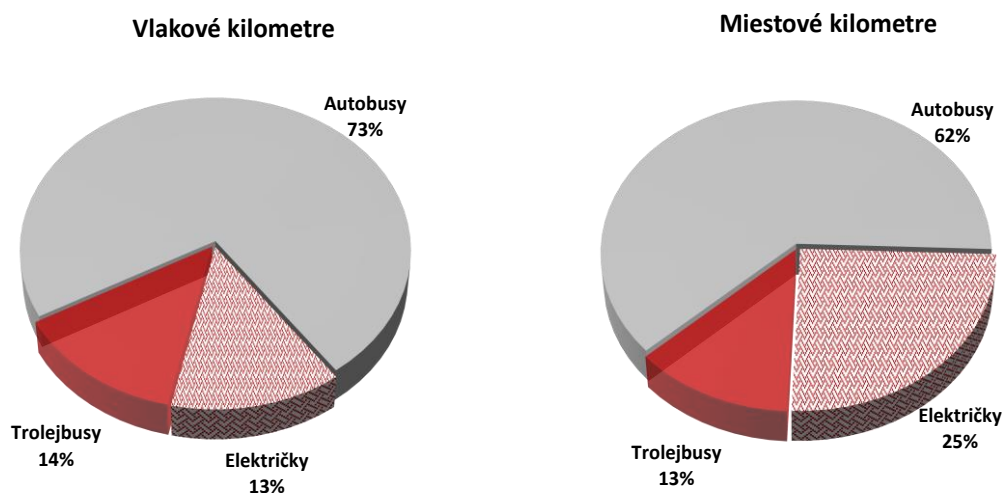
	(tis. vlkm)	
Vlakové km	ROK 2019	ROK 2020
Električky	6 119	5 376
Trolejbusy	5 922	5 437
Autobusy	29 531	29 212
Spolu	41 572	40 025

Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – miestové kilometre

	(tis. mkm)	
Miestové km	ROK 2019	ROK 2020
Električky	1 377 975	1 220 041
Trolejbusy	667 197	608 101
Autobusy	3 098 073	3 028 599
Spolu	5 143 245	4 856 741

Vplyvom korona krízy poklesli medziročne výkony všetkých trakcií, najvyšší medziročný pokles výkonov električiek spôsobila úplná výluka električkovej dopravy počas prác na modernizácii Dúbravsko – Karloveskej radiály, nahradená autobusmi.

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2020



Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2020

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Elektrčky	109	5	42,7	103,2
Trolejbusy	98	15	48,6	222,6
Autobusy	356	95	575,3	1 767,1
Spolu	563	115	666,6	2 092,9

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

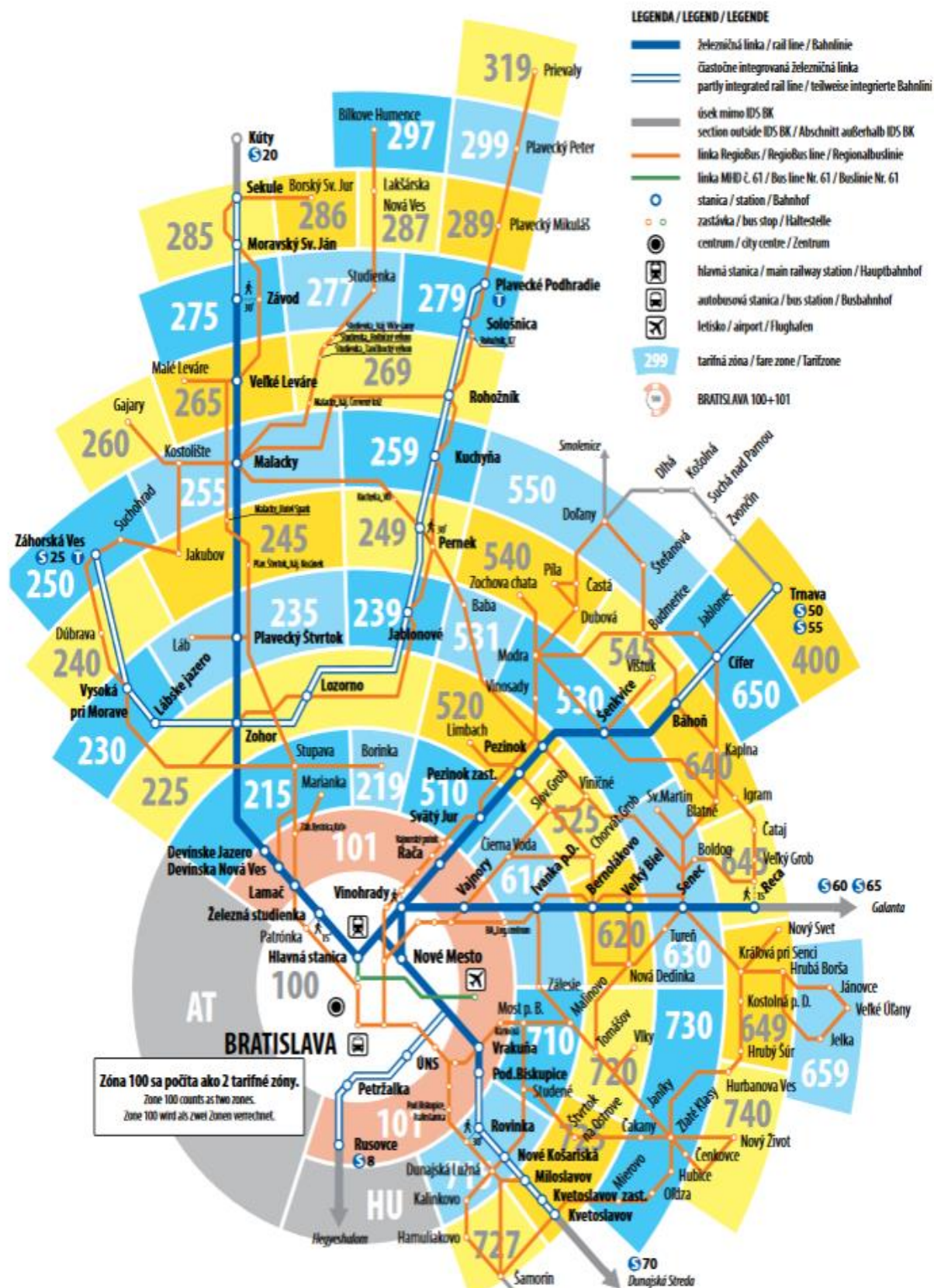
Rok 2020 bol piatym rokom, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať za rovnakých tarifných podmienok a s rovnakými cestovnými lístkami v Bratislave a v Bratislavskom kraji mestskou hromadnou dopravou, prímestskými autobusmi Slovak Lines, vlakmi Os a REx ZSSK a do 13.12.2020 aj vlakmi RegioJet. Od 13. decembra nahradila na vlakovej linke S70 na trati do Komárna dopravcu RegioJet Železničná spoločnosť Slovensko, ktorá si na zabezpečenie prevádzky na tejto trati prenajala aj vlakové súpravy z Rakúska.

Výška cestovného v IDS BK sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočíta, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka. Od 16. septembra 2019 bola znížená cena všetkých druhov cestovných lístkov v mobilnej aplikácii IDS BK o 10% a skrátila sa doba od zakúpenia cestovného lístka po jeho aktiváciu na 30 sekúnd. Výhradne vo vozidlách DPB, a. s. platia SMS lístky a električky na bežnej platobnej karte.

V rámci IDS BK dochádza k prerozdeleniu tržieb. Z tržby za cestovný lístok sa najprv odpočíta provízia 3% pre dopravcu, ktorý cestujúcemu lístok predal. Následne sa tržba prerozdeľuje medzi dopravcov. Percento podielu pre výpočet priznaných tržieb jednotlivým dopravcom mesačne aktualizuje IDS BK, podľa skutočnosti ponúknutých miestových kilometrov dopravcov. Od júla 2019 došlo k zmene koeficientov pre del'bu tržieb medzi mestom Bratislava (zónami 100 a 101) a regiónom, zvýšil sa podiel tržieb pre regionálne zóny. Úbytok tržieb dopravcov spôsobený ich prerozdelením v rámci IDS BK je kompenzovaný z rozpočtu mesta na mesačnej báze.

Najst' najrýchlejší spôsob dopravy umožňuje cestujúcim mobilná aplikácia IDS BK, ktorá spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení aj cestovné poriadky všetkých liniek zapojených v IDS BK. V roku 2020 sa v súvislosti s opatreniami Ústredného krízového štábu, vzhľadom na vývoj pandemickej situácie opakovane menili obmedzenia mobility obyvateľstva a tým aj cestovné poriadky dopravcov zapojených v rámci IDS BK. Od júna 2020 boli do mobilnej aplikácie zapracované informácie o polohe všetkých spojov IDS BK. Online dáta aplikácie zohľadňujú prípadné meškania spojov, čo výrazne pomáha cestujúcim plánovať si cestu aj kúpiť si najvýhodnejší cestovný lístok, tiež prostredníctvom aplikácie. V roku 2020 v aplikácii pribudli aj prehľady trás spojov a nový edukatívny úvod, ktorý cestujúcich pri prvom spustení aplikácie oboznámi s jej funkcionalitami. Pre spätnú väzbu so skúsenosťami cestujúcich bola pridaná funkcia, kedy po určitom počte zakúpených lístkov je užívateľ aplikácie požiadaný, aby sa podelil o postrehy z jej používania a svojim postrehom ju pomohol vylepšiť. Mobilná aplikácia je bezplatne dostupná v AppStore, Google Play a v AppGallery.

K 31.12.2020 medziročne poklesol o 801 498 počet cestujúcich IDS BK so zakúpeným PCL 30 (v prepočítaných počtoch na jednotnú bázu PCL 30), na del'be tržieb ktorého má DPB, a. s. podiel aj províziu alebo len províziu (PCL zakúpený v DPB, a. s. len pre regionálnu zónu, v minimálnom počte).



Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 20/19
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2019	ROK 2020	
Električky									
T 3	17	10	6	2			35	35	1,00
T 6	56	2					58	58	1,00
T3 vým. karosérie		2	3				5	5	1,00
K2 vým. karosérie	9	14	13				36	36	1,00
29T				22	8		30	30	1,00
30T				30			30	30	1,00
Električky spolu	82	28	22	54	8	0	194	194	1,00
Trolejbusy									
T 14	18						18	18	1,00
T 15	7	10					17	17	1,00
Tr 21		1					1	1	1,00
Tr 25			6				6	6	1,00
Tr 30				15	35		50	50	1,00
Tr 31				42	28		70	70	1,00
Trolejbusy spolu	25	11	6	57	63		162	162	1,00
Autobusy									
B 741 CNG	23						23	23	1,00
IRISBUS CITELIS - invalidný				6			6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12 M			34				34	34	1,00
IRISBUS CROSSWAY LE 12				2			2	2	1,00
IRISBUS URBANWAY 10,5					24		24	24	1,00
IRISBUS URBANWAY 12 M				15	25		40	40	1,00
IVECO A50C DAILY			5				5	5	1,00
MERCEDES O 530 GL			1	40			41	41	1,00
SOLARIS URBINO 10				5	5		10	10	1,00
SOLARIS URBINO 15 CNG			20				20	20	1,00
SOLARIS URBINO 8,6					6		6	6	1,00
SOLARIS URBINO 18			6				6	6	1,00
SOLARIS NEW URBINO 18						11	0	11	x
ROŠERO FIRST FCLEI						4	0	4	x
SOR B 9,5 MIDI		1					1	1	1,00
SOR BN 10,5			4	22			33	26	0,79
SOR BN 9,5 MIDI			5				5	5	1,00
SOR C 10,5			5				5	5	1,00
SOR NS 12 Electric					16		16	16	1,00
SOR EBN 8					2		2	2	1,00
SOR NB 18 CITY				98	82		181	180	0,99
SOR NB12					28		28	28	1,00
MAN LIONs City GLX		5					5	5	1,00
TEDOM 12CNG			18	10			28	28	1,00
Autobusy spolu	23	6	98	198	188	15	521	528	1,01
z toho: naftové		2	28	212	190	15	432	447	1,03
plynové	23		20	28			71	71	1,00
elektrické					18		18	18	1,00
MHD spolu	130	45	126	309	259	15	877	884	1,01

8. Hospodárenie spoločnosti

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2019	ROK 2020
Celkové aktíva	tis.EUR	322 480	303 855
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	296 504	281 563
Vlastné imanie	tis.EUR	27 936	31 916
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	36 472	30 064
Zisk (strata) za obdobie	tis.EUR	3 745	4 642
Celková likvidita		0,71	0,54
Nákladovosť	%	97,06	96,34
Mzdová náročnosť	%	54,10	55,90
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	46 758	45 615
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	15 239	14 403
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,98	3,05
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,06	0,73
Osobné náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,67	1,77

Hospodárenie spoločnosti

DPB, a. s. dosiahol v roku 2020 z prevádzkovej činnosti záporný výsledok hospodárenia, stratu v objeme 55 tis. EUR, za rok 2019 bola výsledkom prevádzkovej činnosti podniku strata 646 tis. EUR. Dosiahnutý prevádzkový výsledok hospodárenia je medziročne lepší o 591 tis. EUR.

	(tis. EUR)	
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2020
Prevádzkové náklady	128 200	126 819
Výnosy	127 554	126 764
Zisk (-strata)	-646	-55

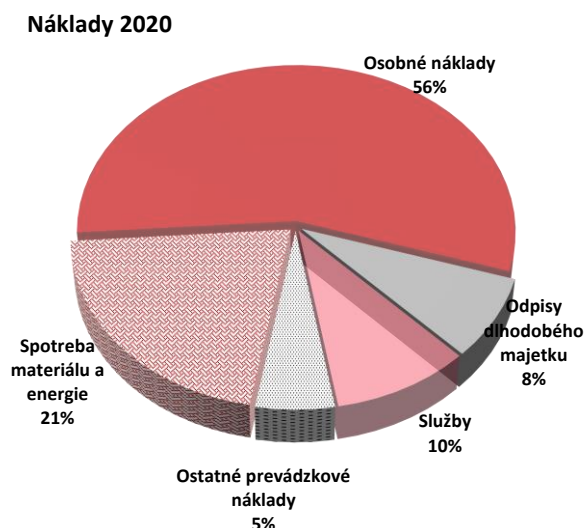
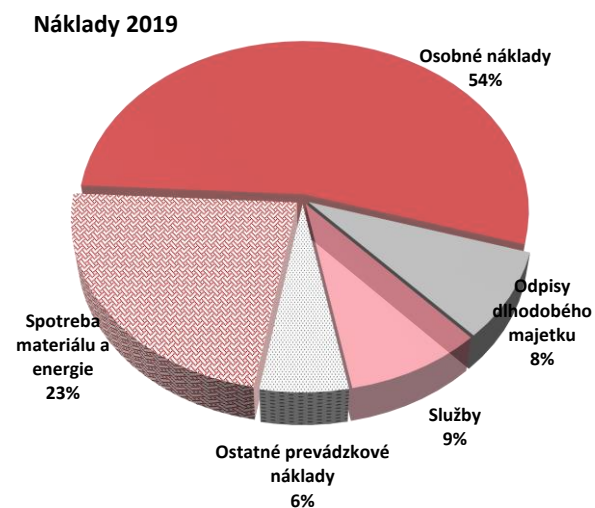
Pandémia koronavírusu spôsobila prudký pokles ceny nafty na svetových trhoch, v meste sa výrazne zvýšila priepustnosť dopravy, bola redukovaná výprava autobusov. Z týchto dôvodov medziročne poklesli náklady na naftu o 2 178 tis. EUR. Priaznivé klimatické podmienky a pokles výkonov električiek z dôvodu výluky počas modernizácie električkovej trate do Dúbravky znížili náklady na trakčnú energiu medziročne o 489 tis. EUR. Z dôvodu vyššieho objemu vykonaných opráv (koľajové trate Americké námestie, Rača) medziročne vzrástli náklady na opravy o 1 746 tis. EUR. Zmenou zmluvného partnera pre výkon vlastnej ochrany a tiež výkonom časti vlastnej ochrany vo vlastnej réžii poklesli medziročne náklady na vlastnú ochranu o 382 tis. EUR. Menej o 654 tis. EUR podnik medziročne zaplatil za provízy, internetový a SMS predaj cestovných lístkov. Korona epidemiou vyvolané náklady na pomocný materiál, ochranné pracovné pomôcky, dezinfekciu vozidiel aj pracovných priestorov dosiahli 236 tis. EUR.

V roku 2020 sa podniku konečne podarilo stabilizovať potrebný počet vodičov, podarilo sa tiež doplniť chýbajúci počet údržbárov. Koronavírus sa podpísal pod zastavenie tempa rastu osobných nákladov. Medziročne vzrástli osobné náklady o 1 854 tis. EUR, t. j. o 2,7% (v roku 2019 dosiahol medziročný nárast osobných nákladov 16%).

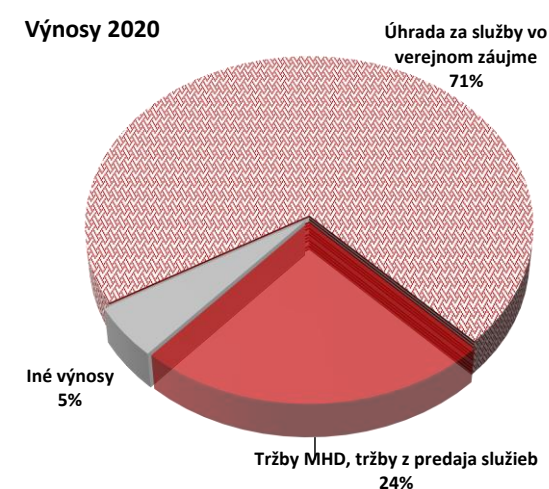
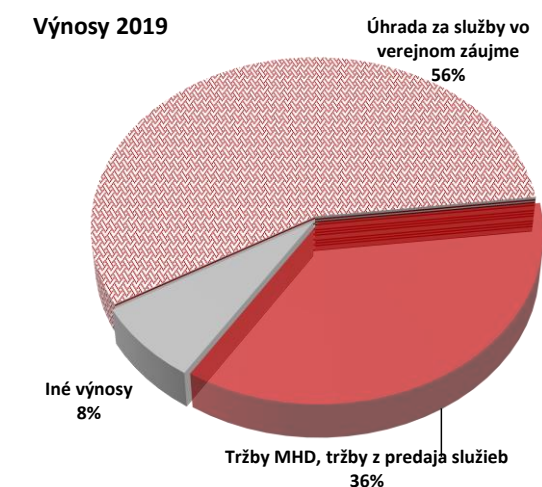
Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2020 pozitívne ovplyvnila odložená daň z príjmu vo výške - 4 698 tis. EUR (v roku 2019 vo výške - 4 391 tis. EUR), zúčtovaná do vlastného imania cez výkaz ziskov a strát. DPB, a. s. dosiahol za rok 2020 účtovný zisk 4 642 tis. EUR. Dosiahnutý účtovný zisk je medziročne vyšší o 897 tis. EUR.

(tis. EUR)		
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2020
Náklady	123 809	122 122
Výnosy	127 554	126 764
Zisk (-strata)	3 745	4 642

Štruktúra prevádzkových nákladov



Štruktúra výnosov



Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a. s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

Úhrada za služby vo verejnom záujme pre rok 2020 bola schválená na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 12.12.2019, uznesením č. 351/2019 vo výške 65 000 tis. EUR.

Vykryť stratu tržieb spôsobenú pandémie, zabezpečiť fungovanie dopravy v meste prinútili mesto postupne navyšovať transfer na bežné výdavky DPB, a. s. - zmenami rozpočtu v mesiaci apríl o 7 000 tis. EUR, v mesiaci jún rovnako o 7 000 tis. EUR. V decembri bol znova navýšený bežný transfer o 1 500 tis. EUR - presunom finančných prostriedkov v rámci programu Doprava z dôvodu úspor v priebehu roka 2020 na položkách – transfer na úbytok tržieb, kompenzácia zliav na cestovnom, Bratislavská mestská karta, transfer Bratislavskej integrovanej dopravy. Pôvodne rozpočtovaná úhrada za služby vo verejnom záujme bola v priebehu roka celkom navýšená o 15 500 tis. EUR, celková plánovaná výška úhrady na rok 2020 dosiahla 80 500 tis. EUR.

Spolu so záväzkom po vyčíslení rozdielu úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom vo výške 9 132 tis. EUR dosiahla v roku 2020 úhrada 89 632 tis. EUR, medzироčne vzrástla o 17 593 tis. EUR, t. j. o 24%. Úhrada na 1 VLKM medzироčne vzrástla o 0,51 EUR, t. j. o 29%.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2020
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	72 039	89 632
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,73	2,24
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,014	0,018

Napriek opakovaným snahám všetkých dopravných podnikov sa tieto v roku 2020 nedostali do žiadnej schémy pomoci, ktorú poskytol štát na krytie strát v súvislosti s pandemiou korona vírusu. Straty spôsobené pandemiou boli v roku 2020 vykryté z rozpočtu hlavného mesta a nevynútili si hromadné prepúšťanie zamestnancov ani redukcii počtu liniek, len obmedzenia premávky.

Tržby MHD

Pandémia Covid úplne anulovala všetky v minulých rokoch postupne implementované pozitívne zmeny v doprave, ktoré mali jediný cieľ – zvýšiť počet cestujúcich vo vozidlách hromadnej dopravy, zrýchliť dopravu v meste, zlepšiť životné prostredie (klimatizovaný vozový park, WIFI pripojenie, zvýšený komfort nákupu cestovných lístkov, aplikácia o najrýchlejšom spojení v mobile, lepšia nadväznosť spojov, rozšírenie ponuky spojov, integrovaná doprava). Kým v predchádzajúcich rokoch vykazovali dosiahnuté tržby MHD mierny nárast, štatistika roku 2020 je pre korona krízu bolestná. Vo všetkých ukazovateľoch tržieb bol zaznamenaný pád. Prijaté opatrenia proti šíreniu pandémie na

úrovni štátu, samosprávneho kraja aj mesta spôsobili výrazný úbytok cestujúcich, zároveň vracali cestujúci predplatné cestovné lístky a žiadali vrátenie peňazí. Najviac, v mesiaci apríl 2020, klesli hotovostné tržby medziročne o 82%.

Výpadok tržieb spôsobený pandémiou spôsobil nedostatok okamžitej likvidity podniku. Mestské zastupiteľstvo rozhodlo uznesením 422/2020 zo dňa 30.4.2020 vyplatiť podniku zálohovú platbu na úhradu ekonomicky oprávnených nákladov za rok 2019 vo výške schválenej v rozpočte hlavného mesta na rok 2020 (5 000 tis. EUR), pred schválením záverečného účtu hlavného mesta SR Bratislavy.

Dopad korona krízy na tržby DPB, a. s. prezentuje tabuľka

(tis. EUR)				
Tržby MHD	ROK 2019	ROK 2020	2020-2019	pokles v %
JCL	19 648	12 038	-7 610	-39%
PCL	23 588	16 697	-6 891	-29%
Ostatné*	902	386	-516	-57%
Spolu	44 138	29 121	-15 017	-34%
Kompenzácia IDS BK	4 177	2 547	-1 630	-39%
Celkom	48 315	31 668	-16 647	-34%

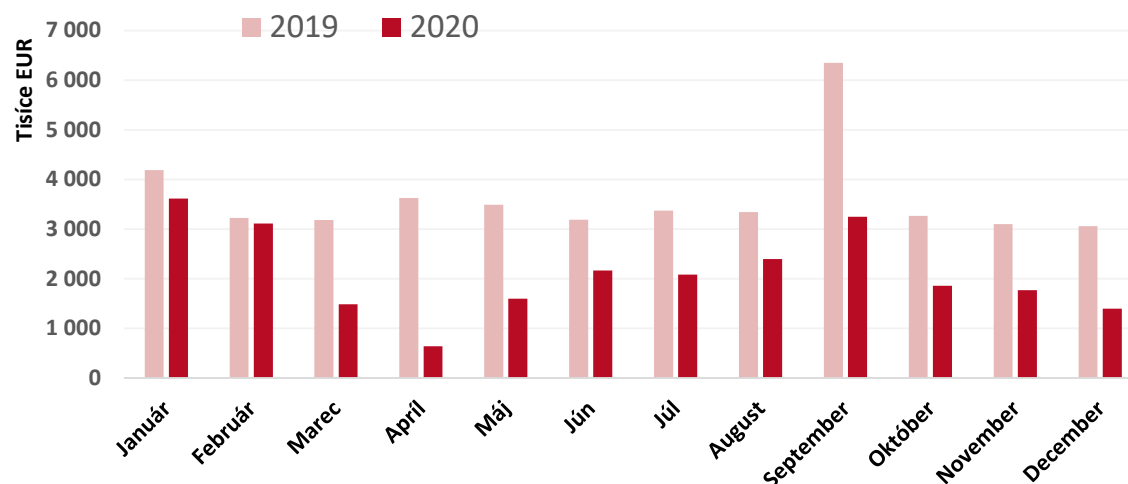
*) cestovné z pokút, zmluvná doprava, karty, púzdra, manipulačné poplatky

Tržby MHD medziročne poklesli o 15 017 tis. EUR, t. j. o 34%, dosiahli 23% objemu prevádzkových výnosov. V roku 2019 tvorili tržby MHD 35% objemu prevádzkových výnosov.

Tržby za jednorazové cestovné lístky medziročne poklesli o 7 610 tis. EUR, o 39% . Kým od momentu zavedenia elektronických CL, ktoré si cestujúci kupuje vo vozidle na označovači CL prostredníctvom bezkontaktnéj čipovej karty a sú lacnejšie o 10% oproti štandardným papierovým CL ich predaj každoročne rástol, v roku 2020 sa v štruktúre tržieb zvýšil o 3% podiel tržieb cestujúcich na drahší SMS lístok, pri kúpe ktorého sa nemuseli vo vozidle ničoho dotýkať.

Tržby za predplatné cestovné lístky medziročne poklesli o 6 891 tis. EUR, o 29%. Vzhľadom k tomu, že cestujúci majú možnosť kúpy rôznych predplatných cestovných lístkov, prepočítava podnik počet predplatných lístkov na jednotnú bázu 30 dní. K 31.12. 2020 poklesol takto prepočítaný počet cestujúcich s predplateným 30 dňovým cestovným lístkom o 801 498.

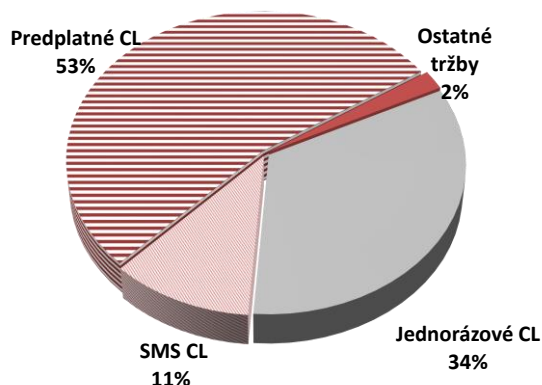
Prepad počtu cestujúcich spôsobených pandémiou prezentuje graf medziročného porovnania hotovostných tržieb podniku.



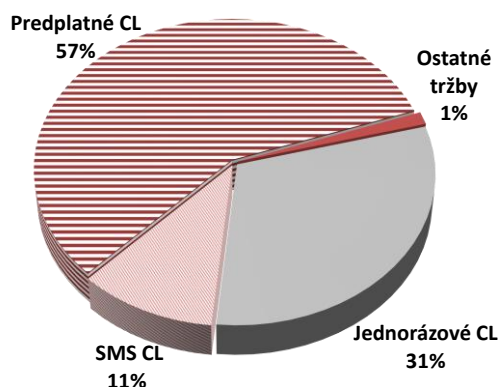
V mesiaci september 2019 sa DPB, a. s. v koordinácii s IDS BK zapojil do Európskeho týždňa mobility dočasným znížením ceny PCL 365 o 25%. Hoci sa repríza zľavy na ročný predplatný lístok v roku 2020 neuskutočnila, predplatitelia PCL 90 a PCL 365, platných v čase prvej vlny korona krízy 16.3. - 14.4.2020 dostali pri kúpe nového predplatného cestovného dokladu kompenzáciu - predĺženú platnosť podľa druhu lístka v intervale 30 - 90 dní. Z tohto dôvodu je v prezentovanom grafe štruktúry tržieb MHD medziročný nárast PCL o 4%, medziročný pokles jednorazových cestovných lístkov o 3%.

Štruktúra tržieb MHD

Tržby MHD 2019



Tržby MHD 2020



Okruh cestujúcich so 100 % - ným zľavneným cestovným sa v roku 2020 nezmenil. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si zľavu 100% uplatnilo 10 145 cestujúcich, medziročne menej o 1 019 cestujúcich.

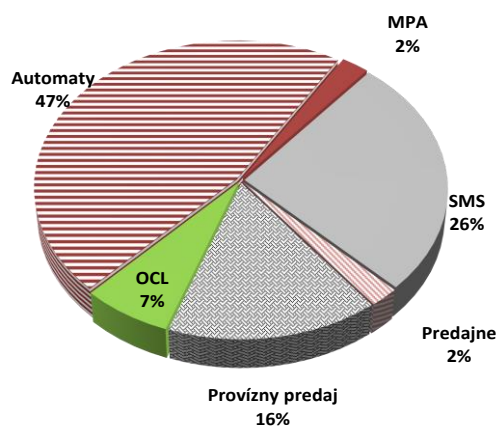
Úbytok tržieb spôsobený ich prerozdelením v rámci IDS BK je kompenzovaný z rozpočtu mesta. V roku 2020 predstavoval úbytok tržieb zo zavedenia IDS BK čiastku 2 547 tis. EUR, medziročne poklesol objem kompenzácie tržieb o 1 630 tis. EUR, t. j. o 39%. Tržby MHD, vrátane kompenzácie úbytku tržieb medziročne poklesli o 16 647 tis. EUR, t. j. o 34%.

V čase korona krízy boli cestujúci opakovane vyzývaní k elektronickému nákupu cestovných dokladov, prechodne boli zatvorené predajne cestovných lístkov. Prezentované grafy štruktúry predajných kanálov, špecifikované podľa druhu cestovných dokladov, počtu zakúpených cestovných dokladov a dosiahnutých tržieb odrážajú miernu zmenu nákupného správania cestujúcej verejnosti v prospech bezpečných predajných kanálov.

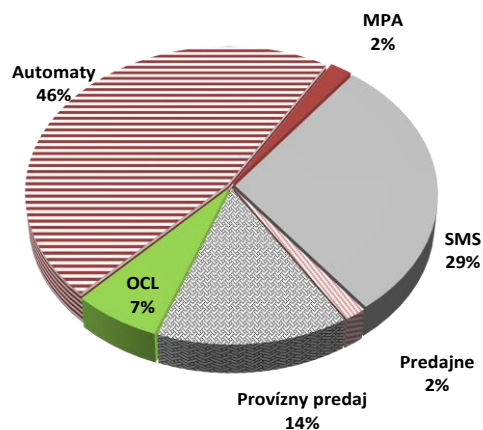
Najviac prekvapujúci v prezentovaných grafoch je nárast podielu predaja cenovo menej výhodných SMS lístkov.

Štruktúra predajných kanálov jednorazových cestovných lístkov

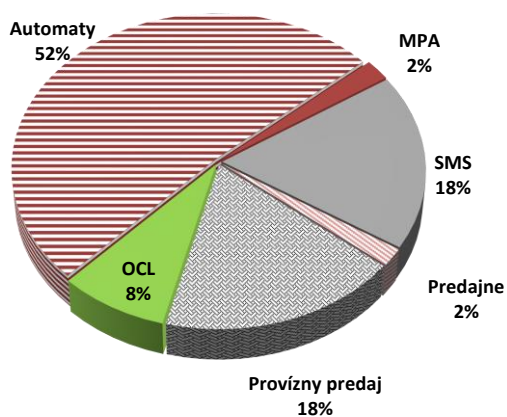
Tržby JCL 2019



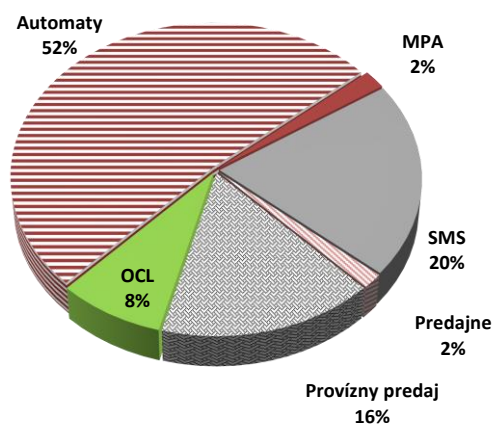
Tržby JCL 2020



Počty JCL 2019

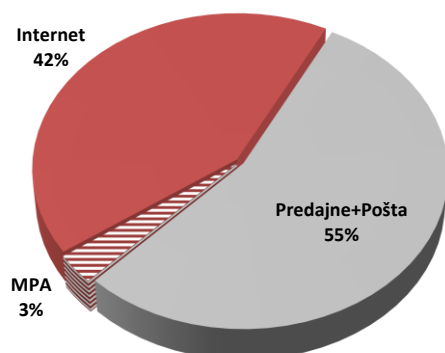


Počty JCL 2020

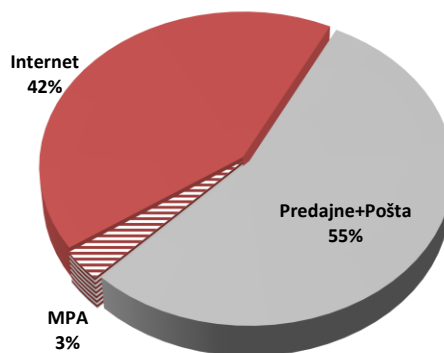


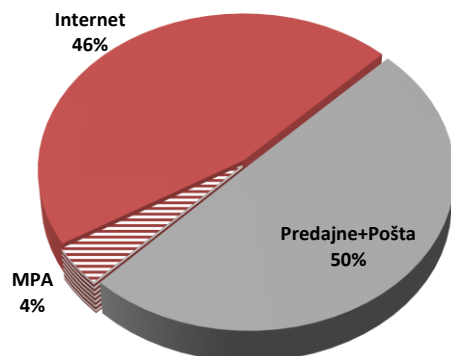
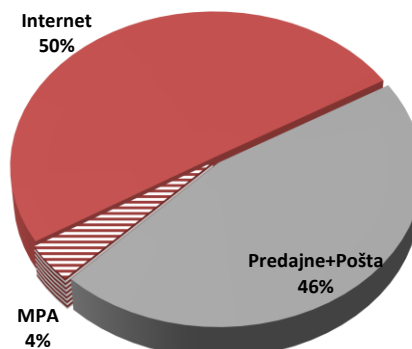
Štruktúra predajných kanálov predplatných cestovných lístkov

Tržby PCL 2019



Tržby PCL 2020



Počty PCL 2019

Počty PCL 2020


Cestovanie bez platného cestovného lístka

Celkom 19 revízorov dozeralo v roku 2020 na dodržiavanie tarifných podmienok vo vozidlách. Aj napriek pandémie, za asistencie privolanej polície museli revízori čeliť slovným vulgarizmom aj fyzickým útokom zo strany čiernych pasažierov. Tržby z pokút za cestovanie bez platného cestovného dokladu dosiahli 1 775 tis. EUR, medziročne poklesli o 351 tis. EUR, v mesiacoch marec a apríl bol ich výber minimálny, rovnako ako počet cestujúcich.

Ukazovateľ	ROK 2019		ROK 2020		SALDO 2020-2019	
	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	23 522	1 182 264	19 430	975 863	-4 092	-206 401
Neuhradené pokuty	13 481	943 670	11 413	798 910	-2 068	-144 760
Spolu	37 003	2 125 934	30 843	1 774 773	-6 160	-351 161

Bratislavská mestská karta

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držitelia karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na 10%-nú zľavu z jeho ceny. Zľava pre cestujúcich je refundovaná z rozpočtu hlavného mesta. Funkcionalita BMK bola rozšírená 1.10.2018 – je možnosť ju využiť ako nosič elektronickej peňaženky pre nákup elektronických cestovných lístkov v celom systéme IDS BK. Pred prvým použitím BMK je potrebná jej aktivácia na predajnom mieste DPB, a. s. alebo Slovak Lines.

V roku 2020 bolo so zľavou BMK na predajných miestach DPB, a. s. kúpených 63 079 kusov predplatných cestovných lístkov. Pokles poskytnutej zľavy medziročne o 44% je tiež zrkadlom, aký vysoký bol úbytok Bratislavčanov v hromadnej doprave v dôsledku korona krízy.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2020
Aktivácia BMK	ks	9 306	9 628
PCL BMK	ks	104 633	63 079
Zľava PCL	tis. EUR	582	326

Od 1.10.2018 dostali cestujúci možnosť využiť BMK ako nosič elektronickej peňaženky pre nákup elektronických cestovných lístkov v celom systéme IDS BK. Pred prvým použitím BMK je potrebná jej aktivácia na predajnom mieste DPB, a. s. alebo Slovak Lines.

9. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. Pokračujúci neúmerný nárast individuálnej automobilovej dopravy v Bratislave predstavuje záťaž pre životné prostredie. Nezanedbateľným negatívnym efektom na cestách zatážených nad prípustnú hranicu sú tiež časové straty plynúce z kongescií na hlavných mestských prístupových trasách.

Jediným východiskom tejto nepriaznivej situácie je presun dopravnej záťaže na verejnú dopravu, najmä v dopravných špičkách. Na to je potrebné zabezpečovať zvyšovanie kvality služieb, bezpečnosti a spoľahlivosti vo verejnej doprave.

Korona kríza spôsobila pokles príjmov mesta, ktoré postupne upravovalo výšku kapitálového transferu. Kapitálový transfer na MHD z rozpočtu mesta na rok 2020 bol schválený uznesením č. 351/2019 zo dňa 12.12.2019 v objeme 11 500 000 EUR. Zmenou rozpočtu, ktorá bola schválená uznesením č. 399/2020 zo dňa 27.02.2020 bol kapitálový transfer zvýšený o 2 410 067 EUR. Uznesením č. 423/2020 zo dňa 30.04.2020 bol kapitálový transfer znížený o 6 981 600 EUR. Posledná zmena, zníženie kapitálového transferu o 2 199 568 EUR, bola schválená na základe rozpočtového opatrenia č. 9 zo dňa 18.12.2020.

V roku 2020 bol DPB, a. s. poskytnutý kapitálový transfer z rozpočtu Hlavného mesta vo výške 9 124 609 EUR, ktorý bol použitý na zaobstaranie dlhodobého hmotného majetku 2 934 485 EUR, obnovu vozového parku 931 650 EUR - dofinancovanie obstarania autobusov (12 kusov 18 m vozidiel SOLARIS a 4 ks vozidiel IVECO), klimatizácie do vozidiel, autoumyvárky pre autobusy, technologické vozidlá, kamerový systém vozidiel MHD.

Významná časť kapitálového transferu z rozpočtu Hlavného mesta vo výške 5 258 474 EUR, bola použitá na rekonštrukciu električkových tratí (ET Detvianska a ET Americké námestie). Ide o investície na majetku, ktorý má DPB, a. s. v prenájme od Hlavného mesta.

V tabuľkovom prehľade obstaraných investícií v roku 2020 sú zaradené aj investície, na ktoré bola v roku 2019 uhradená z rozpočtu mesta záloha (obstaranie autobusov vo výške 3 390 210 EUR, na obstaranie klimatizácií do 25 ks autobusov vo výške 1 134 414 EUR, autoumyvárky pre autobusy, vozidlo pre odťah trolejbusov, zariadenia pojazdných dielní).

V roku 2020 bola poskytnutá záloha z rozpočtu hlavného mesta na rekonštrukciu a výmenu označníkov zastávok vo výške 1 792 710 EUR, ktorá v prehľade nie je uvedená.

(EUR)

Položka	Obstaranie investícií
A. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA	6 598 049
Vozidlá - autobusy MHD	3 437 000
Klimatizácie do autobusov	1 278 400
Autobusy IVECO 8,6 m	554 960
Vozidlo - autobus pre autoškolu	329 900
Komunikačný systém VETRA na automatické stavanie výhybiek	199 965
Vozidlá pojazdnej dielne	177 980
Mobilné stĺpové zdvihačky	133 200
Autoumývarky pre vozidlá MHD	197 601
Fekálne vozidlo (cisternové)	112 670
Repasované vozidlo pre ťahanie trolejbusov	69 900
Dodávka a montáž kamerového systému	65 803
Nákladné vozidlo s hydraulickým čelom	32 990
Úprava SW palubného počítača pre jednosmernú električku	7 680
B. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA NA PRENAJATOM MAJETKU	5 258 474
ET Americké nám. - Blumentál	2 947 991
ET Detvianska - Záhumenie	2 310 483
C. FINANCOVANÉ Z VLASTNÝCH ZDROJOV	927 414
Vozidlá pre odťah	159 800
Pracovné stroje a zariadenia	135 863
Technické zhodnotenie prenajatého majetku	109 241
Diagnostické zariadenia	36 904
Areálové osvetlenie odstavných plôch	29 960
Dodávka a montáž kamerového systému	28 622
Označovače cestovných lístkov	14 717
Zásobníky piesku	10 960
POS terminál do automatov na predaj cestovných lístkov	6 450
Nádrž na skladovanie nafty	5 540
Obytný kontajner pre potreby odťahovej služby	5 200
Zariadenie fotopracoviska	3 305
Obstaranie krátkodobého hmotného a nehmotného majetku	380 852
INVESTÍCIE CELKOM	12 783 937

10. Ľudské zdroje

Za rok 2020 evidovala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 779 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2019 bolo 2 812 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo 343 zamestnancov a odišlo 333 zamestnancov. Medziročne vzrástol prepočítaný počet zamestnancov o 51.

V prepočítaných počtoch sa podarilo zvýšiť počet chýbajúcich údržbárov medziročne o 17 a tiež znížiť počet THP pracovníkov o 29. V novozriadenej odťahovacej službe našlo prácu 9 zamestnancov, v novozriadenej vlastnej ochrane bolo zamestnaných 16 zamestnancov.

Vďaka masívnemu náboru vodičov zo zahraničia prostredníctvom personálnych agentúr a tiež prijatým mzdovým opatreniam v roku 2019, bol v roku 2020 počet vodičov stabilizovaný, bola dosiahnutá 100 % ná výprava vozidiel podľa harmonogramu spojov.

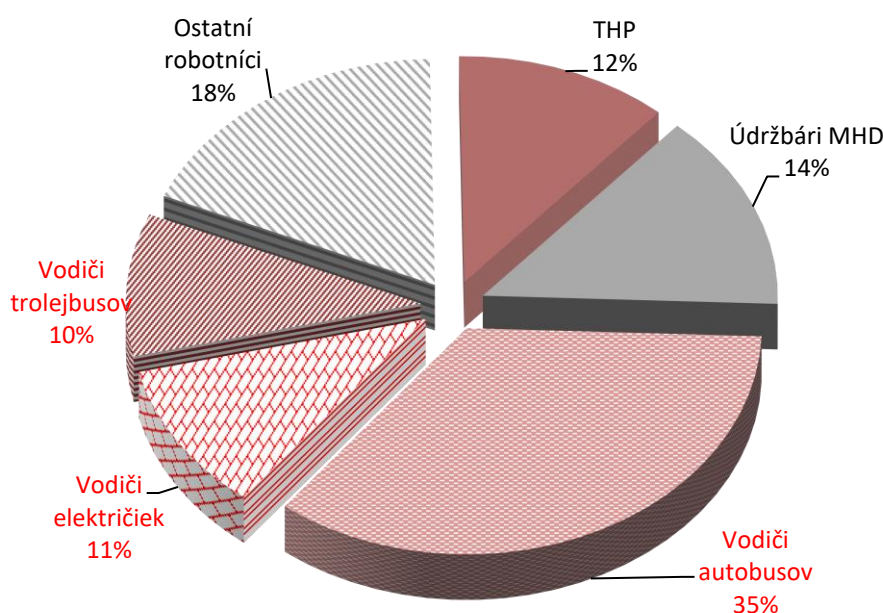
V mesiaci apríl bolo v rámci úsporných opatrení vynútených korona krízou zrušené poskytovanie náborového príspevku vodičom MHD s vodičským oprávnením skupiny B a C.

K 31.12. 2020 pracovalo v radoch vodičov celkom 184 cudzincov, 4 študentov, 95 žien.

Dostatok vodičov aj pokles dopravných výkonov vynútený opatreniami na zmiernenie ekonomických dopadov pandémie spôsobili výrazný pokles nadčasových hodín. Za rok 2020 bolo odpracovaných 420 121 nadčasových hodín, podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám dosiahol 8,9%. Za rok 2019 vykázal DPB, a. s. prácu nadčas vo výške 566 216 hodín, čo predstavuje podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám 11,7%. Podiel práce nadčas medziročne poklesol o 2,8%. Počet nadčasových hodín medziročne poklesol o 146 095, t. j. o 25,8%.

Priaznivý vývoj nadčasovej práce a pokles výkonov boli jediným dôvodom medziročného poklesu priemernej mzdy vodiča o 17 EUR, t. j. o 1,1%. Spoločnosť dosiahla priemernú mzdu vodiča 1 531 EUR priemernú mzdu zamestnanca 1 461 EUR, medziročný nárast o 1,6%. Medziročne najviac, o 7,3% vzrástla priemerná mzda údržbárov vozidiel. Objem vyplatených mzdových prostriedkov 49 752 tis. EUR je medziročne vyšší o 1 753 tis. EUR, o 3,6%

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2020



Vývoj zamestnanosti	ROK 2019	ROK 2020
Priemerný prepočítaný stav	2 728	2 779
z toho: THP	368	339
údržbári MHD	380	397
vodiči autobusov	941	988
vodiči električiek	276	271
vodiči trolejbusov	268	277
ostatní robotníci	495	507
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	47 999	49 752
Priemerná mzda (EUR)	1 437	1 461

11. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s.. V roku 2020 bolo 70% z finančných prostriedkov fondu použilo na príspevok na stravovanie zamestnancov.

	(EUR)	
Sociálny fond	ROK 2019	ROK 2020
Počiatočný stav k 1.1.	159 071	194 693
Tvorba sociálneho fondu	456 158	834 635
Čerpanie sociálneho fondu	420 536	540 406
Zostatok k 31.12.	194 693	488 922

Kolektívna zmluva

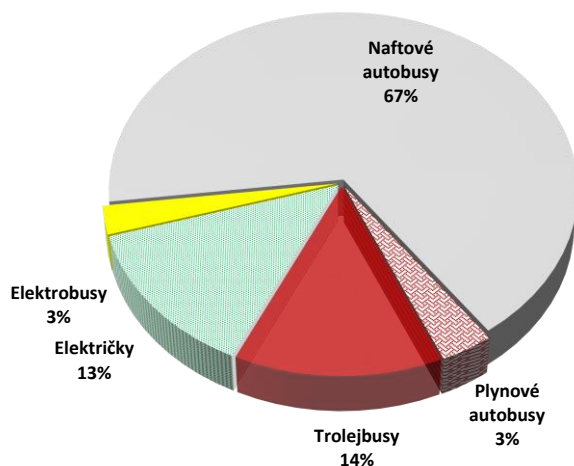
Dňa 31.10.2018 bol podpísaný dodatok kolektívnej zmluvy pre roky 2017 – 2018, ktorým sa platnosť kolektívnej zmluvy predĺžila na obdobie 2017 - 2020. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

12. Ochrana životného prostredia

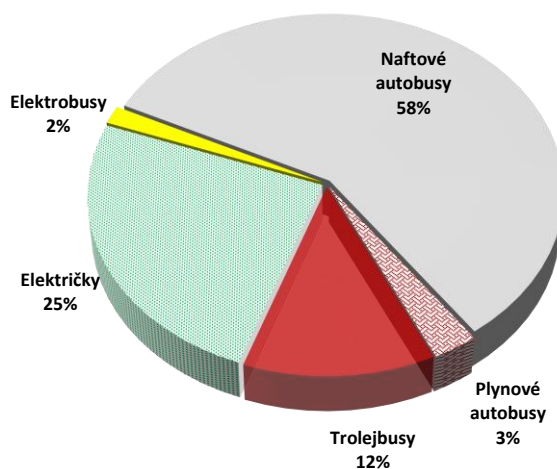
DPB, a. s. si uvedomuje zásadný vplyv na životné prostredie v meste, ktoré priamo ovplyvňuje kvalitu života jeho obyvateľov. V roku 2020 dosiahol podiel elektrickej trakcie 39% objemu miestových kilometrov a podiel 30% objemu vlakových kilometrov.

K 31.12.2020 bolo vo vozovom parku 71 plynových autobusov a 18 elektrobusesov, s nasledovným podielom na celkovej štruktúre poskytnutých prepravných výkonov:

Vlakové kilometre



Miestové kilometre



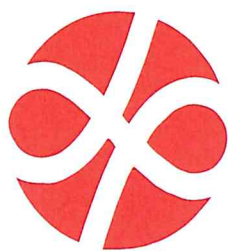
DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2020 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Vozidlá, ktoré sú z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné sa ekologicky likvidujú prostredníctvom autorizovaných spoločností.

13. Udalosti osobitného významu

Po skončení účtovného obdobia nenastali udalosti osobitného významu. Slovensko bolo zasiahnuté druhou vlnou korona krízy. Informácia k danej situácii je uvedená v článku 27. Poznámok k účtovnej závierke k 31.12.2020

14. Zoznam použitých skratiek

BMK	Bratislavská mestská karta
MHD	Mestská hromadná doprava
PCL	Predplatný cestovný lístok
JCL	Jednorazový cestovný lístok
MPA	Multifunkčný predajný automat CL
VLKM	Vlakový kilometer
M. j.	Merná jednotka
ET	Električková trať



DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA,
akciová spoločnosť

Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA
K 31. DECEMBRU 2020

**zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné
výkazníctvo tak, ako boli schválené na použitie v EÚ**

(všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR)

OBSAH

Výkaz o finančnej situácii	3
Výkaz komplexných výsledkov	4
Výkaz zmien vo vlastnom imaní	5
Výkaz peňažných tokov	6
Poznámky k účtovnej závierke	7

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCI K 31.DECEMBRU 2020

(EUR)	31. december 2020	31. december 2019
AKTÍVA		
Dlhodobé aktíva	282 066 591	297 148 235
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	281 563 148	296 503 755
Nehmotné aktíva	483 721	622 426
Majetkové účasti	8 000	8 000
Ostatné dlhodobé aktíva	11 722	14 053
Krátkodobé aktíva	21 788 420	25 331 730
Zásoby	7 322 722	6 517 125
Obchodné pohľadávky a zálohy	2 653 334	4 249 645
Daňové pohľadávky	778 240	113 773
Daň z príjmov - odložená daňová pohľadávka	1 178 822	0
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	9 317 462	7 582 012
Peniaze a peňažné ekvivalenty	537 840	6 869 174
AKTÍVA CELKOM	303 855 011	322 479 965
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY		
Vlastné imanie	31 915 940	27 935 677
Základné imanie	42 984 806	42 984 806
Rezervný fond	4 874 908	4 500 364
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	-3 044 101	-2 756 384
Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	-17 264 917	-18 047 983
Fond z precenenia	11 933 090	12 952 356
Nerozdelené výsledky minulých rokov	-12 210 168	-15 442 920
Zisk (-Strata) účtovného obdobia	4 642 323	3 745 438
Dlhodobé záväzky	211 852 628	240 222 502
Dlhodobé úvery	8 344 600	23 776 405
Dlhodobé úvery - zmenky	0	0
Dotácie k dlhodobému majetku	7 802 318	5 898 084
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	172 320 639	184 849 540
Daň z príjmov - odložený daňový záväzok	0	3 518 837
Rezervy	6 030 682	5 814 279
Záväzky z finančného prenájmu	17 354 389	16 365 358
Krátkodobé záväzky	60 086 443	54 321 786
Obchodné záväzky	8 511 051	10 315 043
Krátkodobé úvery	6 397 443	5 005 475
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	15 321 805	7 689 720
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov - zmenky	0	0
Dotácie k dlhodobému majetku	6 959 867	6 962 637
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	10 565 846	10 565 846
Ostatné záväzky	9 521 217	11 707 620
Ostatné daňové záväzky	608 714	738 956
Daň z príjmov	0	0
Rezervy	2 200 500	1 336 491
Záväzky z finančného prenájmu	0	0
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	303 855 011	322 479 965

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. decembra 2020

(EUR)	31. december 2020	31. december 2019
Výnosy - tržby	30 467 606	45 908 369
Ostatné prevádzkové výnosy	96 296 753	81 646 196
Prevádzkové výnosy spolu	126 764 359	127 554 565
Spotreba materiálu	-26 806 542	-29 585 684
Osobné náklady	-70 859 984	-69 006 412
Odpisy dlhodobého majetku	-10 016 645	-10 757 430
Služby	-12 181 097	-11 458 147
Ostatné prevádzkové náklady	-6 711 907	-7 042 881
Prevádzkové náklady spolu	-126 576 175	-127 850 553
Nákladové úroky	-154 689	-204 344
Ostatné finančné náklady	-88 831	-145 402
Zisk pred zdanením	-55 336	-645 734
Daň z príjmu splatná	0	0
Daň z príjmu odložená	4 697 659	4 391 173
ČISTÝ ZISK (- STRATA)	4 642 323	3 745 438

Výkaz komplexných výsledkov za rok končiaci 31. decembra 2020

(EUR)	31. december 2020	31. december 2019
Čistý zisk za rok	4 642 323	3 745 438
položky, ktoré sa nebudú reklasifikovať do výsledku:		
zamestnanecké požitky /IAS 19/	-287 717	-549
odložená daň k zamestnaneckým požitkom	-60 421	-115
fond z precenenia		
odložená daň k fondu z precenenia		
Komplexný výsledok	4 294 185	3 744 774

VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31. december 2020

(EUR)	Pozn.	Základné imanie	Zákonný rezervný fond zo zisku	Zákonný rezervný fond	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	Fond z precenenia	Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk/-strata bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
STAV k 1.1.2019		42 984 806	198 563	4 301 801	-2 177 110	14 594 316	-19 012 213	-14 044 521	-2 076 129	24 769 513
Zmeny vo vlastnom imaní za 2019										
oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov										
vysporiadanie HV 2018										
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2019					-579 274			-2 076 129	2 076 129	0
odpis z preceneného majetku						-1 641 960	964 230	677 730	3 745 438	0
STAV k 31.12.2019		42 984 806	198 563	4 301 801	-2 756 384	12 952 356	-18 047 983	-15 442 920	3 745 438	27 935 677
STAV k 1.1.2020		42 984 806	198 563	4 301 801	-2 756 384	12 952 356	-18 047 983	-15 442 920	3 745 438	27 935 677
Zmeny vo vlastnom imaní za 2020										
základné imanie										
zákonný rezervný fond zo zisku										
rezervný fond										
oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov										
vysporiadanie HV 2019										
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2020			374 544		-287 717			2 996 551	-3 745 438	-374 343
odpis z preceneného majetku						-1 019 266	783 066	236 200	4 642 323	0
STAV k 31.12.2020		42 984 806	573 107	4 301 801	-3 044 101	11 933 090	-17 264 917	-12 210 169	4 642 324	31 915 940

VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31. 12. 2020
(EUR)
31. december 2020 31. december 2019
Cash flow z prevádzkovej činnosti
Strata pred zdanením 4 642 323 3 745 438

Úpravy o:

Odpisy dlhodobého majetku 10 016 645 10 757 430

Ostatné nepeňažné operácie 987 995 2 796 620

Nákladové úroky 154 689 204 344

Výnosové úroky 0 0

Zmena stavu opravných položiek a rezerv -113 876 1 837 628

10 890 764 15 391 679

Zmena stavu pohľadávok -810 616 -3 281 765

Zmena stavu záväzkov -6 946 579 1 851 408

Zmena stavu zásob -813 039 -356 199

Zmena stavu rezerv -1 080 412 -491 961

Zmena stavu účtov časového rozlíšenia -19 849 713 -18 492 241

Peňažný tok z prevádzkovej činnosti -13 967 272 -1 633 641

Zaplatené úroky -154 689 -204 344

Zaplatená daň z príjmu 0 0

Prijaté dividendy 6 440 3 220

Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti -14 115 520 -1 834 765
Cash flow z investičnej činnosti

Nákup dlhodobého majetku -10 991 814 -3 463 800

Príjem z predaja dlhodobého majetku 42 788 32 449

Čistý cash flow z investičnej činnosti -10 949 026 -3 431 351
Cash flow z finančnej činnosti

Bankové úvery 14 197 163 12 805 193

Splatené záväzky z leasingu 3 111 162 -3 622 028

Splatené bankové úvery -7 799 720 -7 799 720

Prijaté dotácie 9 224 609 8 706 020

Čistý cash flow z finančnej činnosti 18 733 213 10 089 464

Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia 6 869 174 2 045 826

Cash flow z prevádzkovej činnosti -14 115 520 -1 834 765

Cash flow z investičnej činnosti -10 949 026 -3 431 351

Cash flow z finančnej činnosti 18 733 213 10 089 464

Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci obdobia 537 841 6 869 174

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Všeobecné informácie o Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 12.12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice. Spoločnosť následne vznikla 20.4.1994 zápisom do Obchodného registra. V súčasnosti je Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri vedeným Okresným súdom Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736, daňové identifikačné číslo je 2020298786.

Sídlo Spoločnosti: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Hlavné činnosti Spoločnosti podľa Obchodného registra:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- ostatné podľa Obchodného registra

Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so 100 - % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2020 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR. Bližší popis je uvedený v poznámke 11.

Neobmedzené ručenie

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

Zamestnanci

Názov položky	2020	2019
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	2779	2 728
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2812	2 802
z toho: vedúci zamestnanci	9	8

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov

- Novelizácia Konceptného rámca pre finančné vykazovanie (novela vydaná 29. marca 2018 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2020 alebo neskôr).
- Definícia podniku – novela IFRS 3 (vydaná 22. októbra 2018 a účinná pre akvizície od začiatku ročného účtovného obdobia, ktoré začne 1. januára 2020 alebo neskôr).
- Definícia významnosti- novela IAS 1 a IAS 8 (vydaná 31. októbra 2018 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2020 alebo neskôr).
- Reforma referenčných úrokových sadzieb – novela IFRS 9, IAS 39 a IFRS 7 (vydaná 26. septembra 2019 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2020 alebo neskôr).

Tieto nové štandardy a dodatky nemajú významný vplyv na účtovnú závierku spoločnosti.

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré sú účinné po 31. decembri 2020, a ktoré Spoločnosť predčasne neaplikovala

- Predaj alebo vklad majetku uskutočnený medzi investorom a jeho pridruženou spoločnosťou alebo spoločným podnikom – novela IFRS 10 a IAS 28 (vydaná 11. septembra 2014 a účinná pre ročné obdobia začínajúce dátumom, ktorý ustanoví IASB).
- Klasifikácia záväzkov ako krátkodobé a dlhodobé – novela IAS 1 (vydaná 23. januára 2020 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023 alebo neskôr).
- Definícia podniku – novela IFRS 3 (vydaná 22. októbra 2018 a účinná pre akvizície od začiatku ročného účtovného obdobia, ktoré začne 1. januára 2022 alebo neskôr).
- IFRS 16 Leasingy COVID 19 súvisiace úľavy na nájomné. Novela je účinná retrospektívne od začiatku ročného účtovného obdobia, ktoré začne 1. júna 2020 alebo neskôr.
- Reforma referenčných úrokových sadzieb – 2.fáza – IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 a IFRS 16 (dodatky).

Spoločnosť zatiaľ nevyhodnotila aký bude mať vplyv na jej účtovnú závierku prijatie týchto nových štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom v období ich prvého uplatnenia.

Účtovanie o zabezpečovacích nástrojoch v súvislosti s portfóliom finančných aktív a záväzkov, ktorého zásady EÚ zatiaľ neprijala, zostáva naďalej neupravené.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

➤ Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka (ďalej len „účtovná závierka“) bola vypracovaná podľa zásady nepretržitého trvania Spoločnosti, ktorá predpokladá realizáciu aktív a plnenia záväzkov počas bežnej činnosti Spoločnosti. Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2019 bola schválená Valným zhromaždením dňa 21.12.2020. Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a pasív k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Hoci tieto odhady robí vedenie Spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

➤ Právny dôvod zostavenia účtovnej závierky podľa IFRS

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2020 je zostavená ako riadna účtovná závierka za účtovné obdobie od 1. januára 2020 do 31. decembra 2020.

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znp., § 17a) odsek 2 stanovuje, že účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 170 000 000 EUR;
- čistý obrat presiahol 170 000 000 EUR;
- priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednotlivom účtovnom období presiahol 2 000.

➤ Vyhlásenie o súlade

Účtovná závierka Spoločnosti za rok 2020 bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (ďalej len „IFRS“), v znení prijatom orgánmi Európskej únie (ďalej len EÚ), v nariadení komisie č. 1725/2003 vrátane platných interpretácií Medzinárodného výboru pre interpretáciu finančných štandardov (IFRIC).

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

Spoločnosť nie je povinná v zmysle slovenského Zákona o účtovníctve, §22 zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku.

Účtovná závierka je zostavená na všeobecné použitie. Informácie v nej uvedené nie je možné použiť na účely akéhokoľvek špecifického používateľa ani na posúdenie jednotlivých transakcií. Používatelia účtovnej závierky by sa pri rozhodovaní nemali spoliehať na túto účtovnú závierku ako jediný zdroj informácií.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

➤ Prezentácia

Spoločnosť zostavila ročnú účtovnú závierku za 12 mesiacov roka 2020 s porovnateľným obdobím roka 2019.

Spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, je dcérskou spoločnosťou Hlavného mesta SR Bratislava so sídlom Primaciálne námestie č. 1, ktorá má 100-percentný podiel na jej základnom imaní. Hlavné mesto SR Bratislava, zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za všetky skupiny podnikov konsolidovaného celku. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle uvedenej spoločnosti.

➤ Cudzia mena

Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená mena EURO.

Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu Spoločnosti podľa výmenných kurzov určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou, v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Zisk/strata, vyplývajúca z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách, sa vykazujú výsledkovo do riadku „*Ostatné finančné náklady*“.

➤ Nehnutelnosti, stroje a zariadenia

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia sa prvotne oceňujú v obstarávacej cene. Následne sa nehnuteľnosti, stroje a zariadenia, ktoré sa používajú pri zabezpečení činností Spoločnosti (okrem dlhodobého majetku, ktorý sa týka dopravnej cesty), vykazujú v precenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014 a tieto hodnoty boli použité pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O výšku precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Takto precenený majetok sa odpisuje pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Spoločnosť na ročnej báze prevádza alikvotnú časť súvisiacu s odpisovaním dlhodobého majetku z fondu z precenenia do nerozdelených výsledkov minulých účtovných období a rezervy z úprav vo vlastnom imaní. Ďalšie precenenia z hľadiska významnosti spoločnosť plánuje v roku 2021. Dlhodobý hmotný majetok, vytvorený vlastnou činnosťou, sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku, až do momentu jeho zaradenia do používania.

Výška odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Odpisy sa vykazujú znížené o výnosy zo súvisiacich dotácií.

Nedokončené hmotné investície, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1.1.2010 stanovila na obdobie 1,5 roka, a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok (hasiace prístroje, výpočtová technika, náradie, mobilné telefóny, kancelársky nábytok, ...).

Odhadovaná ekonomická životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch je nasledovná:

☐	Budovy, haly, stavby	5 až 70 rokov
☐	Električky	2 až 30 rokov
☐	Autobusy	1 až 10 rokov
☐	Trolejbusy	1 až 12 rokov
☐	Autá (osobné, nákladné)	4 roky
☐	Stroje, zariadenia, prístroje	4 až 12 rokov
☐	Majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5 roka

Následné výdavky, vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vykazuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov, nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív, nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky, uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku, za účelom obnovenia a udržania pôvodnej výšky očakávaných ekonomických úžitkov, sa účtujú ako náklad obdobia v ktorom vznikli, ako náklad na opravu a údržbu.

Zisk alebo strata z predaja, alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku, je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätné získateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota.

V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia.

➤ Nehmotné aktíva

Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa prvotne vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Následne sa software vykazuje v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty.

Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov. Výdavky, ktoré zvyšujú alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam, sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software. Náklady na počítačový software, uznané ako aktíva, sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

➤ Finančné investície

Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou, pretože reálna hodnota sa nedá spoľahlivo určiť.

➤ Leasing

Leasingové zmluvy sú klasifikované ako finančný alebo operatívny leasing v súlade s IAS 17 - Lízingy. Pokiaľ sú podľa zmluvy všetky podstatné riziká a odmeny súvisiace s majetkom prevedené na Spoločnosť, je vykázaný majetok a záväzok v nižšej sume zo súčasnej hodnoty minimálnych leasingových platieb alebo v reálnej hodnote majetku na začiatku doby leasingu (finančný leasing). Každá platba leasingu je alokovaná medzi záväzky a finančné náklady (úroky) tak, aby bola dosiahnutá konštantná úroková miera zo zostatku záväzku. Úrokový prvok finančných nákladov sa účtuje na ťarchu výkazu ziskov a strát počas celého obdobia leasingu.

Iný leasing, ako finančný leasing je klasifikovaný ako operatívny leasing. Náklady na nájom sa účtujú do výkazu ziskov a strát rovnomerne počas celej doby leasingu.

➤ Zásoby

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch alebo v čistej realizovateľnej hodnote, vždy v tej, ktorá je nižšia.

Zásoby - nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľzavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov, bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia).

Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

➤ Pohľadávky

Zahrňajú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú v nominálnej hodnote, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Podrobnejší popis účtovnej politiky tvorby opravnej položky k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok je popísaný v bode 7.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia. Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu, alebo vedenia Spoločnosti, o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

➤ Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa vo výkaze o finančnej situácii oceňujú v nominálnej hodnote. Peniaze a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a ceniny. Prehľad peňažných tokov je vykázaný v súlade s IAS 7 - Výkaz peňažných tokov. Pre vykázanie prevádzkových činností bola použitá nepriama metóda.

➤ Základné imanie

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2020 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR.

Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k výške základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty v minulých obdobiach neaplikuje.

➤ Úvery

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne, počas celého obdobia trvania úveru.

➤ Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky

Záväzky sa oceňujú pri ich vzniku reálnou hodnotou a následne amortizovanými nákladmi pomocou efektívnej úrokovej sadzby.

➤ Zdaňovanie a odložená daň

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s platnými predpismi v Slovenskej republike, sadzbou 21%, pri odloženej dani sadzbou 21% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát, vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vykazuje pomocou súvahovej metódy, pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou, na účely finančného výkazníctva. Na určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu. Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať. Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

➤ Dotácie

Dotácie vzťahujúce sa na obstaranie dlhodobého majetku, sa zahŕňajú do dlhodobých resp. krátkodobých záväzkov, ako dotácie k dlhodobému majetku, resp. pri obstaraní majetku so spolufinancovaním EÚ, ako dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia, počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív, a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla vplyv výnosov z dotácie a odpisy súvisiacich aktív vykázat v netto hodnote. Štátne dotácie a dotácie EÚ sa nevykazujú, pokiaľ neexistuje primerané uistenie, že Spoločnosť bude konať v súlade s podmienkami, ktoré sa na ňu vzťahujú, a že Spoločnosť tieto dotácie dostane. Bližší popis je v bode 4.

➤ Rezervy

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zákonnú, zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá. Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé. Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli odhadnuté použitím dostupných informácií a vyhodnotenia dosiahnuteľného výsledku jednotlivých sporov.

➤ Zamestnanecké požitky

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov a odmien, pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí v budúcnosti, záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem, ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť tvorí rezervu na zamestnanecké požitky v zmysle IAS 19 - Zamestnanecké požitky.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na zamestnanecké požitky zaradila všetky kategórie zamestnancov. Výška zamestnaneckých požitkov bola vypočítaná nezávislým aktúárom formou poistno-matickej metódy.

➤ Podmienené záväzky a aktíva

O podmienených záväzkoch a aktívach Spoločnosť v účtovnej závierke neúčtuje. Sú zverejnené len v Poznámkach.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

➤ Vykazovanie výnosov

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov pri ich prevzatí zákazníkom alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného a z predplatných cestovných lístkov sa časovo rozlišujú. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosti vznikne právo na prijatie dividendy.

➤ Náklady na úvery a iné pôžičky

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva, sa môžu aktivovať do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré nespĺňa uvedené kritériá kvalifikovateľného aktíva, sa účtujú priamo do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v časti 3, vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci sú tieto odhady založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

Zamestnanecké požitky

Náklady na program zamestnaneckých požitkov a odstupného sú určené poistno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady budúceho rastu miezd, fluktuácie, odhady diskontných sadzieb. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom niektorých sporov, ktoré sú vznesené voči Spoločnosti v súvislosti s právnymi nárokmi. Vedenie Spoločnosti sa pri zhodnotení predpokladaných výsledkov súdnych sporov spolieha na vlastné odborné posúdenie v spolupráci s internými a externými právnymi poradcami.

Stanovenie doby životnosti

Odhad životnosti dlhodobého majetku je vecou posúdenia, ktoré sa zakladá na skúsenostiach Spoločnosti. K súvahovému dňu sa posúdi, či sú použité predpoklady pri tomto určovaní stále vhodné.

Zníženie hodnoty pohľadávok

Spoločnosť pri odhade zníženia hodnoty pohľadávok voči cestujúcim za porušenie tarifných podmienok vychádzalo z vlastnej analýzy návratnosti príjmov z týchto pohľadávok v minulosti. V súvislosti s návratnosťou týchto pohľadávok existuje prirodzená neistota, ktorá je zohľadnená pri tvorbe

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

opravných položiek k týmto pohľadávkam, pričom vedenie spoločnosti pravidelne prehodnocuje očakávanú návratnosť pohľadávok a upravuje ich výšku prostredníctvom tvorby, resp. rozpustením opravných položiek.

Precenenie dlhodobého majetku

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nehnuteľnosti, stroje a zariadenia v súlade s IAS 16 - Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia. Niektoré položky však v roku 2014 neboli precenené. Preto v účtovnej závierke zostavenej 31.12.2015 Spoločnosť opravila precenenie nehnuteľností, strojov a zariadení na tieto položky majetku tak, aby k 31.12.2014, resp. k 1.1.2015 bola zabezpečená konzistencia zvoleného modelu precenenia pre celú triedu dlhodobého hmotného majetku. Precenenie k 31.12.2014 bolo vykonané nezávislým znalcom. Vzhľadom na skutočnosť, že znalec vychádza z určitých predpokladov pri určení reálnej hodnoty dlhodobého majetku v danom čase a tieto sa môžu časom meniť, existuje predpoklad určitej neistoty pri jej stanovení.

5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA

5.1. Riadenie kapitálového rizika

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi.

Ukazovateľ úverovej zaťaženia :

	31.12.20	31.12.19
Dlh (i)	30 063 848	36 471 599
Peniaze a peňažné ekvivalenty	-537 841	-6 869 174
Čistý dlh	29 526 007	29 602 425
Vlastné imanie	31 915 940	27 935 677
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	93%	106%

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky.

5.2. Kategórie finančných nástrojov

	31.12.20	31.12.19
Investície k dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach	8 000	8 000
Obchodné pohľadávky a zálohy	2 653 334	4 249 645
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	9 317 462	7 582 012
Peniaze a peňažné ekvivalenty	537 841	6 869 174
Finančný majetok	12 516 637	18 708 831

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

Dlhodobé úvery	8 344 600	23 776 405
Závazky z finančného prenájmu - dlhodobé	17 354 389	16 365 358
Obchodné záväzky	8 511 051	10 315 043
Krátkodobé úvery	6 397 443	5 005 475
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	15 321 805	7 689 720
Ostatné záväzky	9 521 217	11 707 620
Závazky z finančného prenájmu - krátkodobé	0	0
Finančné záväzky	65 450 506	74 859 621

Faktory finančného rizika

Spoločnosť identifikuje a oceňuje finančné riziká. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo Spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách. Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám: **kapitálové riziko, riziko likvidity, kreditné riziko, trhové riziko - úrokové riziko.**

Riziko likvidity

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov, určených na tento účel. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti, je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov, určených na tento účel.

Riziko likvidity Spoločnosti je významne ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa výkonov MHD - Hlavné mesto SR Bratislava. Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce doby splatnosti úverov spoločnosti k 31.12.2020 a k 31.12.2019:

K 31.12.2020

	Úvery s variabilným úrokom v EUR k 31.12.2020	Úvery s fixným úrokom v EUR k 31.12.2020	CELKOM ÚVERY k 31.12.2020
V lehote splatnosti	3 589 993	20 076 412	23 666 405
Do 3 mesiacov	398 889	8 213 478	8 612 367
Od 3 do 12 mesiacov	1 196 667	5 512 771	6 709 438
Od 1 do 5 rokov	1 994 437	6 350 163	8 344 600
Nad 5 rokov	0	0	0
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	3 589 993	20 076 412	23 666 405

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020**31.12.2019**

	Úvery s variabilným úrokom v EUR k 31.12.2019	Úvery s fixným úrokom v EUR k 31.12.2019	CELKOM ÚVERY k 31.12.2019
V lehote splatnosti	6 794 157	24 671 969	31 466 125
Do 3 mesiacov	801 041	1 148 889	1 949 930
Od 3 do 12 mesiacov	2 293 123	3 446 667	5 739 790
Od 1 do 5 rokov	3 699 993	20 076 413	23 776 406
Nad 5 rokov	0	0	0
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	6 794 157	24 671 969	31 466 125

Kreditné riziko

Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku vo vzťahu k pohľadávkam, ktoré vznikli v súvislosti s nedodržaním tarifných podmienok, nakoľko predstavujú najvýznamnejšiu časť pohľadávok z obchodného styku.

Tieto pohľadávky sú vo väčšej miere riešené prostredníctvom advokátskych kancelárií. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky.

Vymáhanie ostatných pohľadávok po lehote splatnosti je prvotne riešené oddelením účtovníctva Spoločnosti.

V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci s právnym oddelením Spoločnosti. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa stanoveného kritéria.

Menové riziko

Nakoľko finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej výške, menové riziko Spoločnosti je minimálne.

Úrokové riziko

Spoločnosť má portfólio s fixnými aj variabilnými úrokovými sadzbami. Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým úverom s pohyblivými úrokovými sadzbami.

Odhad reálnej hodnoty (Fair value)

Reálna hodnota investícií sa nedá spoľahlivo určiť, keďže preňho neexistuje aktívny trh. Nominálne hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je pre účely vykázania v poznámkach stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má Spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

6. OSTATNÉ POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

1. Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia

Celková účtovná hodnota dlhodobého hmotného majetku (netto) spoločnosti je k 31.12.2020 vo výške 281 563 148 EUR (k 31.12.2019: 296 503 755 EUR).

Poistenie majetku

Majetok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, je predmetom poistenia s povahou rizika krytia: poistenie majetku (pre riziká krytia živel, odcudzenie, poškodenie, zničenie strojov a strojných zariadení, je poistná suma hornou hranicou plnenia; pre zodpovednosť za škodu je hornou hranicou plnenia poistná suma 497 909 €), havarijného poistenia (riziká krytia pre haváriu, živel, odcudzenie, vandalizmus, v sume krytia podľa poistnej sumy každého poisteného vozidla), povinného zmluvného poistenia (zodpovednosť za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla, pre škodu na zdraví alebo usmrtením 5 mil. EUR, pre vecnú škodu, právne zastúpenie a ušlý zisk 1 mil. EUR) .

Precenenie majetku

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nasledovné triedy majetku: stavby, stroje a zariadenia, dopravné prostriedky, inventár, umelecké diela a ostatný DNM a DHM, ktorý nesúvisí s dopravnou infraštruktúrou. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014, a tá bola použitá pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O výšku precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Nezávislý znalec určil reálnu hodnotu v súlade s vyhláškou č. 492/2004 Z. z. majetkovou metódou.

Prenajatý majetok

Spoločnosť uzatvorila 31.1.2014 nájomnú zmluvu s Hlavným mestom SR Bratislava s dobou nájmu 15 rokov. Účelom nájmu bolo zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave, zabezpečenie služieb mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave a zabezpečenie ďalších doplnkových činností vychádzajúcich z predmetu činnosti nájomcu zapísaných v obchodnom registri, ktoré súvisia so zabezpečením prevádzky a služieb mestskej hromadnej dopravy.

	Stavby	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Ostatný DHM	Nezaradený majetok	Preddavky na dlhodobý majetok	SPOLU
OBSTARÁVACIA CENA									
k 1. 1. 2019	96 156 285	0	10 300	389 633 190	9 610 836	1 944 754	2 206 860	0	499 562 225
Prírastky	0	0	0	154 715	513 820	198 740	1 575 993	4 670 606	7 113 876
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	3 790 789	203 464	284 077	1 527 898	44 100	5 850 327
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2019	96 156 285	0	10 300	385 997 116	9 921 192	1 859 417	2 254 955	4 626 506	500 825 772
k 1. 1. 2020	96 156 285	0	10 300	385 997 116	9 921 192	1 859 417	2 254 955	4 626 506	500 825 772
Prírastky	4 075 791	0	0	5 036 189	2 331 667	361 995	24 904 301	3 092 566	39 802 508
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	52	0	0	1 711 848	667 000	192 484	20 630 831	5 846 226	29 048 441
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2020	100 232 023	0	10 300	389 321 457	11 585 859	2 028 927	6 528 426	1 872 846	511 579 840
OPRÁVKY									
k 1. 1. 2019	25 012 920	0	0	146 332 717	6 050 401	1 414 656	155 064	0	178 965 760
Prírastky	4 431 169	0	0	23 503 573	991 220	227 718	461 354	0	29 615 036
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	3 790 789	184 768	283 222	0	0	4 258 779
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2019	29 444 090	0	0	166 045 501	6 856 854	1 359 153	616 419	0	204 322 018
k 1. 1. 2020	29 444 090	0	0	166 045 501	6 856 854	1 359 153	616 419	0	204 322 018
Prírastky	4 749 650	0	0	22 025 427	846 536	205 286	179 570	0	28 006 468
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	52	0	0	1 711 848	407 410	192 484	0	0	2 311 794
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2020	34 193 687	0	0	186 359 080	7 295 980	1 371 955	795 989	0	230 016 692
k 31. 12. 2019 (netto)	66 712 195	0	10 300	219 951 615	3 064 338	500 264	1 638 537	4 626 506	296 503 755
k 31. 12. 2020 (netto)	66 038 335	0	10 300	202 962 377	4 289 879	656 973	5 732 437	1 872 846	281 563 148

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020
2. Nehmotné aktíva

	Software	Ostatný DNM	CELKOM
OBSTARÁVACIA CENA			
k 1. 1. 2019	1 866 869	137 796	2 004 665
Prírastky	5 107	5 496	10 603
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	9 189	21 167	30 355
Prevody (-)	0	0	0
k 31. 12. 2019	1 862 787	122 126	1 984 913
OPRÁVKY			
k 1. 1. 2019	1 090 593	126 328	1 216 920
Prírastky	161 277	12 090	173 367
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	6 635	21 167	27 802
Prevody (-)	0	0	0
k 31. 12. 2019	1 245 234	117 251	1 362 485
Zostatková cena k 31.12.2019	617 553	4 875	622 427
OBSTARÁVACIA CENA			
k 1. 1. 2020	1 862 787	122 126	1 984 913
Prírastky	20 010	19 155	39 165
Prevody (+)			0
Úbytky	18 900	18 763	37 663
Prevody (-)			0
k 31. 12. 2020	1 863 897	122 518	1 986 415
OPRÁVKY			
k 1. 1. 2020	1 245 234	117 251	1 362 485
Prírastky	161 826	8 364	170 190
Prevody (+)			0
Úbytky	11 220	18 763	29 983
Prevody (-)			0
k 31. 12. 2020	1 395 840	106 852	1 502 693
Zostatková cena k 31.12.2020	468 056	15 665	483 721

3. Majetkové účasti

V roku 2010 obstarala Spoločnosť 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. V roku 2018 obstarala Spoločnosť ďalších 10 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. K 31.12.2019 Spoločnosť vlastní 30 % podiel na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. Účtovná hodnota investície je k 31.12.2020 vo výške 8 000 EUR (2019: 8 000 EUR).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

V roku 2020 boli vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava, a. s. vo výške 6 440 EUR (2019: vo výške 3 220 EUR). Spoločnosť neúčtuje o tejto investícii v pridruženom podniku metódou vlastného imania z dôvodu nevýznamnosti.

4. Dotácie k dlhodobému majetku

Celková výška výnosov budúcich období vzťahujúcich sa k majetku obstaraného z kapitálovej dotácie (vrátane prostriedkov EÚ a ŠR) je k 31.12.2020 vo výške 197 648 671 EUR (2019: 208 276 106 EUR). Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie, v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív, a to vo výške 18 153 378 EUR (2019: 18 793 971 EUR).

Dotácie k projektom spolufinancovaných z prostriedkov EÚ, ŠR a hlavného mesta SR Bratislava

STAV K:

	31.12.2020	31.12.2019
Trolejbusy	31 777 691	36 855 047
Električky	126 236 020	131 306 049
Modernizácia údržbovej základne I. etapa	10 460 826	10 879 245
Modernizácia údržbovej základne II. etapa	6 677 679	7 640 766
Elektrobusy	7 734 269	8 734 279
CELKOM	182 886 485	195 415 386
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ	10 565 846	10 565 846
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ	172 320 639	184 849 540

Ostatné kapitálové dotácie - STAV K:

	31.12.2020	31.12.2019
Ostatné kapitálové dotácie na obstaranie dlhodobého majetku	14 764 955	12 860 721
CELKOM	14 764 955	12 860 721
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku	6 962 637	6 962 637
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku	7 802 318	5 898 084

Poskytnutá kapitálová dotácia v jednotlivých rokoch z hlavného mesta SR Bratislava (zahrnutá vyššie) za:

	rok 2020	rok 2019
Splátky úverov, investičných faktúr, neoprávnených nákladov elektrobusy	9 124 609	8 706 019
5% spolufinancovanie nákupu trolejbusov, električiek, elektrobusov a modernizácie údržbovej základne I. a II. etapa		
CELKOM	9 124 609	8 706 019

Poskytnuté kapitálové dotácie na obstaranie nákupu elektrobusov, realizácie modernizácie údržbovej základne II. etapa - spolufinancovanie EÚ, ŠR, hlavné mesto SR Bratislava v jednotlivých rokoch

	rok 2020	rok 2019
Prostriedky EÚ - Kohézny fond		
Prostriedky ŠR		
Prostriedky hlavného mesta SR Bratislava		
CELKOM	0	0

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

5. Ostatné dlhodobé aktíva

	31. december 2020	31. december 2019
Náklady budúcich období	11 722	14 053
OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA	11 722	14 053

6. Zásoby

	31. december 2020	31. december 2019
Materiál (OC)	8 343 854	7 530 815
Zníženie hodnoty (opravná položka)	-1 021 132	-1 013 690
ZÁSOBY (ČRH)	7 322 722	6 517 125

OC= obstarávací cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

Vývoj opravnej položky k zásobám

Stav opravnej položky k 31.12.2019	1 013 690
Tvorba	7 442
Rozpustenie (zánik opodstatnenosti)	
Stav opravnej položky k 31.12.2020	1 021 132

Spoločnosť v roku 2020 použila rovnaký postup pri stanovení výšky opravnej položky ako v roku 2019 k pomaly obrátkovým a zastaraným zásobám. K strategickým zásobám opravné položky netvorila.

7. Obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty. Opravné položky sú tvorené na základe ich predpokladanej nevymožiteľnosti. Opravné položky sa viažu najmä k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok a na pohľadávky právne vymáhané. Spoločnosť v roku 2020 odpredala časť pohľadávok za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok. K predmetným pohľadávkam bola vytvorená opravná položka, ktorá bola pri vysporiadaní pohľadávky použitá.

Tvorba opravných položiek k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok bola tvorená v zmysle §18 postupov účtovania na základe opatrnosti, a to percentuálne z hodnoty pohľadávok podľa doby splatnosti. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty pohľadávky oproti jej oceneniu v účtovníctve.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

	31. december 2020	31. december 2019
Pohl'adávky z obchodného styku	3 915 584	5 893 032
Poskytnuté preddavky	697 571	617 321
Opravná položka k pohľadávkam	-1 959 820	- 2 260 708
OBCHODNÉ POHĽADÁVKY A ZÁLOHY	2 653 335	4 249 645

Vývoj opravnej položky k pohľadávkam

Stav opravnej položky k 31.12.2019	2 260 708
Tvorba	586 672
Použitie	887 560
Stav opravnej položky k 31.12.2020	1 959 820

Členenie obchodných pohľadávok a záloh podľa splatnosti

	31. december 2020	31. december 2019
Obchodné pohľadávky a zálohy v lehote	1 527 694	2 759 671
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote	3 085 460	3 750 382
POHĽADÁVKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	4 613 154	6 510 053

Najvýznamnejšiu položku pohľadávok po lehote splatnosti tvoria pohľadávky za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok.

Veková štruktúra pohľadávok podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	31.12.2020	31.12.2019
Krátkodobé pohľadávky z obch. styku (brutto)	4 613 154	6 510 053
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>1 527 694</i>	<i>2 759 671</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>3 085 460</i>	<i>3 750 382</i>
z toho : do 30 dní	563 909	217 778
do 60 dní	142 537	175 819
do 90 dní	83 960	299 974
do 180 dní	368 907	246 300
do 360 dní	66 483	709 315
* nad 360 dní	1 859 663	2 101 196

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020**8. Daňové pohľadávky**

Pohľadávka z titulu ostatných nepriamych daní vo výške 778 240 EUR vznikla nadmerným odpočtom dane z pridanej hodnoty a vyúčtovaním dane z motorových vozidiel za rok 2020 (2019: 113 773 EUR).

	31. december 2020	31. december 2019
Daň z pridanej hodnoty	762 539	99 891
Ostatné nepriame dane	15 701	13 882
DAŇOVÉ POHLADÁVKY	778 240	113 773

9. Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme ako záväzkov Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku. Rozdiel medzi Úhradou za služby vo verejnom záujme za rok 2020 a poskytnutými finančnými prostriedkami zo strany mesta v roku 2020, predstavuje nedoplatok - pohľadávku vo výške 9 132 390 EUR (2019: predstavuje nedoplatok - pohľadávku vo výške 7 039 96 EUR).

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, eviduje krátkodobú pohľadávku voči Hlavnému mestu SR Bratislava, z titulu straty zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS-BK), vo výške 141 401 EUR (2019: 288 919 EUR), refundácie dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich vo výške 151 558 EUR (2019: 179 829 EUR) a refundácie dodatočnej zľavy BMK vo výške 14 300 EUR (2019: 32 688 EUR).

Ako Iné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom.

Medzi náklady budúcich období patrí predovšetkým časové rozlíšenie nákladov vzťahujúce sa k poisteniu.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

	31. december 2020	31. december 2019
Pohľadávka voči akcionárovi (úhrada účtovnej straty)	0	0
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	9 132 390	7 039 196
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - strata zo zavedenia IDS – BK, pohľadávky investičné dotácie	41 401	288 919
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	151 558	179 829
Iné pohľadávky	17 860	93 540
Opravná položka k iným pohľadávkam	-50 493	- 50 493
Náklady/príjmy budúcich období	24 746	31 021
OSTATNÉ POHĽADÁVKY A OSTATNÉ AKTÍVA	9 317 462	7 582 012

Vývoj opravnej položky k iným pohľadávkam

Stav opravnej položky k 31.12.2019	50 493
Tvorba	0
Použitie	0
Stav opravnej položky k 31.12.2020	50 493

10. Peniaze a peňažné ekvivalenty

	31. december 2020	31. december 2019
Peniaze na bežných účtoch	416 295	4 499 636
Peniaze v hotovosti	61 638	37 279
Peniaze na ceste	59 908	2 332 259
Ceniny	0	0
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY	537 841	6 869 174

V položke peniaze na ceste sú vykázané peňažné prostriedky za nákup cestovných lístkov, ktoré neboli pripísané ku dňu účtovnej závierky na bankové účty a prevody medzi bankovými účtami.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020**11. Základné imanie, fondy a nerozdelené výsledky minulých rokov**

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2020 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR. Rezervný fond bol vytvorený pri založení Spoločnosti a dotváraný pri zvýšení základného imania. Výška rezervného fondu je k 31.12.2020 vo výške 4 874 908 EUR. Rezervný fond slúži na úhradu strát minulých rokov, nie na distribúciu vlastníkom.

V roku 2014 došlo na základe rozhodnutia jediného akcionára Hlavného mesta SR Bratislava k zvýšeniu základného imania vo výške 38 346 135 EUR a zákonného rezervného fondu vo výške 3 834 614 EUR nepeňažným vkladom dlhodobého hmotného majetku, ako aj z majetku, ktorý bol predmetom správy do 31.1.2014. Táto transakcia mala vplyv na položky vykázané vo vlastnom imaní.

Pohyby vo výkaze o vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t. j. od 1.1.2020 - 31.12.2020 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní.

12. Obchodné záväzky

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív, ako aj časť ostatných záväzkov.

	31. december 2020	31. december 2019
Záväzky z obchodného styku	8 511 051	10 315 043
OBCHODNÉ ZÁVÄZKY	8 511 051	10 315 043

Členenie obchodných záväzkov podľa splatnosti

	31. december 2020	31. december 2019
Záväzky z obchodného styku v lehote	8 481 428	10 311 863
Záväzky z obchodného styku po lehote	29 623	3 180
ZÁVÄZKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	8 511 051	10 315 043

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020
Veková štruktúra záväzkov podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé záväzky z obchodného styku	31.12.2020	31.12.2019
Krátkodobé záväzky z obch. styku	8 511 051	10 315 043
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>8 481 428</i>	<i>10 311 863</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>29 623</i>	<i>3 180</i>
z toho: do 30 dní	29 623	0
do 60 dní		50
do 90 dní		0
do 180 dní		3130
do 360 dní		0
nad 360 dní		0

13. Ostatné daňové záväzky

	31. december 2020	31. december 2019
Daň z príjmov fyzických osôb	608 714	738 956
Daň z pridanej hodnoty	0	0
OSTATNÉ DAŇOVÉ ZÁVÄZKY	608 714	738 956

14. Daň z príjmov

	31. december 2020	31. december 2019
Daň z príjmov právnických osôb - splatná	0	0
Daň z príjmov právnických osôb – odložená	- 1 178 822	3 518 837
DAŇ Z PRÍJMOV	- 1 178 822	3 518 837

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020**15. Ostatné záväzky**

Medzi významné položky výnosov a výdavkov budúcich období patrí časové rozlíšenie výnosov z predplatných cestovných lístkov (90 dňové, 365 dňové) a záväzkov za úroky (k 31.12.2020) týkajúce sa roka 2020, avšak hradené až v januári nasledujúceho roka.

	31. december 2020	31. december 2019
Záväzky voči zamestnancom	4 289 998	4 527 486
Zúčtovanie s orgánmi sociálneho a zdravotného poistenia	2 432 432	2 936 601
Iné záväzky	1 020 188	573 339
Záväzkov voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	0	0
Výnosy/výdavky budúcich období	1 778 599	3 670 194
OSTATNÉ ZÁVÄZKY	9 521 217	11 707 620

Prehľad tvorby a čerpania sociálneho fondu

Sociálny fond	Rok 2020	Rok 2019
Počiatočný stav k 1.1.	194 693	159 071
Tvorba sociálneho fondu	834 635	456 158
Čerpanie sociálneho fondu	540 406	420 536
Zostatok k 31.12.	488 922	194 693

16. Finančné úvery

Spoločnosť má k 31.12.2020 úvery denominované v EUR s pohyblivou aj fixnou úrokovou sadzbou. K 31.12.2020 má spoločnosť vo svojom portfóliu úvery s úrokovou sadzbou 3M EURIBOR, 6M EURIBOR + marža (0,45 % p. a. - 0,69 % p. a.) a úvery s fixnou úrokovou sadzbou 0,37%.

Záväzky z úverov sú zabezpečené exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice, zmluvou o zriadení záložného práva k hnutelným veciam - dopravnými prostriedkami, resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam, vinkuláciou poistného plnenia, patronátnym vyhlásením. Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad finančných úverov členených z časového hľadiska, a to na krátkodobé úvery vrátane krátkodobej časti dlhodobých úverov (časť dlhodobého úveru splatná v roku 2021) a na dlhodobé úvery, členené podľa splatnosti. Súčasťou niektorých úverových zmlúv je aj záväzkov Spoločnosti dodržiavať isté finančné a nefinančné ukazovatele, ktoré spoločnosť plní.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

	31. december 2020	31. december 2019
Krátkodobé úvery	6 397 443	5 005 475
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	15 321 805	7 689 720
KRÁTKODOBÉ ÚVERY	21 719 248	12 695 195
Dlhodobé úvery		
- so splatnosťou od 1 do 2 rokov	3 095 556	12 240 700
- so splatnosťou od 2 do 5 rokov	5 249 044	11 535 705
- so splatnosťou nad 5 rokov	0	0
DLHODOBÉ ÚVERY	8 344 600	23 776 405
FINANČNÉ ÚVERY	30 063 848	36 471 600

17. Zdanenie

Spoločnosť v zdaňovacom období 2020 vykázala výsledok hospodárenia pred zdanením vo výške –55 336 EUR (k 31. decembru 2019: -645 735 EUR).

Spoločnosti bola v zdaňovacom období 2020 zrazená daň vyberaná zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov vo výške 0 EUR (2019: 0,42 EUR). Od 1. januára 2011 sa zrazenie dane vyberanej zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov považuje za splnenie daňovej povinnosti a Spoločnosť už nemôže požadovať od správcu dane jej vrátenie.

K 31.12.2020 Spoločnosť zaúčtovala do vlastného imania odloženú daň cez výkaz ziskov a strát vo výške – 4 697 659 EUR (2019: vo výške -4 391 173 EUR) a cez vlastné imanie vo výške 0 EUR (2019: vo výške 578 725 EUR).

	31. december 2020	31. december 2019
Výsledok hospodárenia pred zdanením	- 55 336	-645 735
z toho teoretická daň (21%)	0	0
Položky zvyšujúce výsledok hospodárenia	11 891 887	14 460 777
Položky znižujúce výsledok hospodárenia	11 376 121	11 654 021
Umorenie daňovej straty	460 430	1 000 000
Výsledok hospodárenia po zdanení	4 642 323	3 745 438
Splatná daň z príjmov	0	0
- daňová licencia	0	0
- daň vyberaná zrážkou z úrokov	0	0
Odložená daň z príjmov (+) výnosy, (-) náklady	4 697 659	4 391 173
Celková daň z príjmov	4 697 659	4 391 173
Odložená daň pozostáva:		
Dlhodobý majetok	-1 359 358	-6 218 878

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

Pohl'adávk	422 166	485 352
Zásoby	214 438	212 875
Rezervy	1 529 311	1 501 715
Závazky	103 454	96 882
Umoriteľné daňové straty	268 811	403 216
Odložená daň netto (+pohl'adávk / - záväzok)	1 178 822	-3 518 838
účtovaná cez výkaz ziskov a strát	4 697 659	4 391 173
účtovaná cez vlastné imanie	0	-578 725

18. Rezervy

Rezerva na zamestnanecké požitky

K 31.12.2020 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na zamestnanecké požitky vo výške 7 227 893 EUR (2019: 7 096 482 EUR), na krytie odhadovaného záväzku, týkajúceho sa odmeny pri odchode do starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku a odmeny pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí. Výška rezervy bola stanovená použitím poistno-matematickej metódy na základe finančných a poistno-matematických veličín a predpokladov, ktoré sú odrazom oficiálnych štatistických údajov (technická úroková miera 0,95 %, rast miezd 3 %, nasledujúce roky 3 %, úmrtnosť: *Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2015 -2019*). Súčasťou vypočítaných hodnôt záväzkov sú aj náklady na zdravotné a sociálne poistenie. Výška krátkodobej rezervy na zamestnanecké požitky je vo výške 1 197 211 EUR (2019: 1 282 203 EUR) a výška dlhodobej rezervy na zamestnanecké požitky je vo výške 6 030 682 EUR (2019: 5 814 279 EUR)

Citlivosť výšky záväzku na zamestnanecké požitky na zmenu predpokladov:

1. Zmena diskontu o +100bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok pokles záväzku o 8,31%.
2. Zmena rastu miezd o +100bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 8,26%.
3. Pokles fluktuácie o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 2,15%.
4. Pokles úmrtnosti o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 1,03%.

Opis rizík

Spoločnosť nedisponuje žiadnymi aktívami, ktoré by slúžili na krytie záväzku. Týmto sa spoločnosť vyhýba riziku z investovania finančných prostriedkov, na druhej strane, však nedochádza k žiadnemu zhodnoteniu aktív slúžiacich na krytie záväzkov.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

Rezerva na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút

K 31.12.2020 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút vo výške 1 003 289 EUR (2019: 54 544 EUR), z toho rezerva na súdne spory predstavuje výšku 54 544 EUR (2019: 54 544 EUR) a rezerva na náklady súvisiace s vymáhaním pokút – exekučné trovy z dôvodu zastavenia starých exekúcií výšku 948 745 EUR (2019: 0 EUR).

Rezervu na súdne spory má Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť vytvorenú na prípady, kde pravdepodobnosť vynaloženia finančných zdrojov v dôsledku úhrad záväzkov zo súdnych sporov je viac ako pravdepodobná.

	31. december 2020	31. december 2019
KRÁTKODOBÁ REZERVA	2 200 500	1 336 491
Rezerva na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút	1 003 289	54 544
Rezerva na zamestnanecké požitky	1 197 211	1 281 947
DLHODOBÁ REZERVA	6 030 682	5 814 279
Rezerva na zamestnanecké požitky	6 030 682	5 814 279
REZERVY SPOLU	8 231 182	7 150 770

Vývoj rezervy na zamestnanecké požitky

	JUBILEÁ	ODCHODNÉ	CELKOM
Stav rezervy k 31.12.2019	623 639	6 472 843	7 096 482
Náklady na súčasnú službu	45 291	401 550	446 841
Úrokové náklady	7 546	78 321	85 867
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	32 136	287 717	319 853
Platby z programu (vyplatené požitky)	-66 315	-654 835	-721 150
Stav rezervy k 31.12.2020	642 297	6 585 596	7 227 893

Vývoj rezervy na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút

Stav rezervy k 31.12.2019	54 544
Tvorba	948 745
Použitie	0
Stav rezervy k 31.12.2020	1 003 289

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020
19. Závazky z prenajatého majetku

K 31.12.2020 má Spoločnosť záväzky z prenajatého majetku od Hlavného mesta SR Bratislava v celkovej výške 17 354 389 EUR (2019: 16 365 358 EUR). Z toho krátkodobá časť je vo výške 0 EUR a dlhodobá vo výške **17 354 389 EUR**.

Splatnosť záväzkov z finančného lízingu je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

	<i>Minimálne lízingové splátky</i>		<i>Súčasná hodnota minimálnych lízingových splátok</i>	
	<i>2020</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>
Záväzky z finančného lízingu				
Splatné do 1 roka				
Splatné od 1 do 5 rokov vrátane	8 488 520	7 244 056	8 488 520	7 244 056
Splatné po 5 rokoch	8 865 869	9 121 302	8 865 869	9 121 302
	17 354 389	16 365 358	17 354 389	16 365 358
Mínus: nerealizované finančné náklady				
Súčasná hodnota záväzkov z finančného lízingu	17 354 389	16 365 358	17 354 389	16 365 358
Mínus: suma istiny splatná do 1 roka (vykázaná v krátkodobých úveroch a pôžičkách)			0	0
Suma istiny splatná nad 1 rok (vykázaná v dlhodobých úveroch a pôžičkách)			17 354 389	16 365 358

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020
20. Výnosy - tržby a spotreba materiálu

(i) Prehľad jednotlivých skupín tržieb:

	ROK 2020	ROK 2019
Predaj cestovných lístkov, iná doprava	29 442 944	44 138 331
Prenájom reklamných plôch	286 672	386 975
Ostatné služby (prenájom, autoškola, iné)	737 990	1 383 063
TRŽBY CELKOM	30 467 606	45 908 369

(ii) Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov:

	ROK 2020	ROK 2019
Spotreba materiálu	-19 952 806	-22 182 811
Tvorba/Rozpustenie opravnej položky k zásobám	-7 442	-163 019
Spotreba energie	-6 846 294	-7 239 854
MATERIÁLOVÉ NÁKLADY CELKOM	-26 806 542	-29 585 684

21. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB, v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb, dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku.

Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je kladné číslo, vzniká Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť pohľadávka voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky, Bratislava. Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je záporné číslo, vzniká záväzok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava.

Celková výška bežného transferu v roku 2020 bola 80 500 000 EUR (2019: 65 000 000 EUR). Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka, a tiež dotácia na úbytok tržieb zo strany Hlavného mesta SR Bratislava, zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (*d'alej IDS BK*) vo výške 2 547 337 EUR (2019: 4 176 614 EUR).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

(i) Ostatné prevádzkové výnosy v druhovom členení:

	ROK 2020	ROK 2019
Tržby z predaja dlhodobého majetku		
Tržby z predaja dlhodobého majetku	43 251	903 061
Tržby z predaja materiálu		
Tržby z predaja materiálu	40 291	18 646
Ostatné prevádzkové výnosy		
Úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme:	89 632 390	72 039 196
- poskytnutý bežný transfer	80 500 000	65 000 000
- záväzok po vyčíslení rozdielu Úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom	9 132 390	7 039 196
Vyradenie prenajatého majetku v zmysle dod. č.4	0	0
Úhrada straty zo zavedenia IDS BK	2 547 337	4 176 614
Pokuty za cestovanie bez platného cestovného lístka	1 970 776	3 727 588
Náhrady od poisťovne	610 227	704 160
Iné prevádzkové výnosy	1 452 482	76 932
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY CELKOM	96 296 753	81 646 196

(ii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení

	ROK 2020	ROK 2019
Poistné	-2 557 040	-2 585 327
Rezerva a náklady spojené s vymáhaním pokút	0	0
Odpis nevymožiteľných pohľadávok	-1 586 795	-1 288 578
Náklady na dane a poplatky	-665 333	-498 950
Opravná položka k pohľadávkam (pokuty)	0	-1 213 255
Iné prevádzkové náklady	1 902 739	-1 456 771
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY CELKOM	-6 711 907	-7 042 881

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020
22. Služby

	ROK 2020	ROK 2019
Opravy a udržiavanie	-6 007 682	-3 811 181
Iné prevádzkové náklady	-1 491 919	-2 061 787
Služby SMS cestovných lístkov	-486 713	-971 827
Čistenie dopravných prostriedkov	-966 890	-987 560
Strážna služba	-912 411	-884 727
Služby RDST	-740 156	-720 987
Prenájom autobusov	0	0
Ochrana revízorov, vodičov	-133 059	-542 944
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	-313 035	-317 610
Koncesionálny predaj	-101 674	-187 081
Prenájom predmetov dlhodobej spotreby, vozidla	-177 974	-200 372
Nájomné	-756 698	-637 392
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	-61 103	-65 760
Cestovné	-29 870	-66 308
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie	-1 913	-2 613
SLUŽBY CELKOM	-12 181 097	-11 458 147

Audítorská spoločnosť poskytla služby overenia auditu účtovnej závierky a odmena nepresiahla čiastku 50 000 EUR.

23. Osobné náklady

	ROK 2020	ROK 2019
Mzdové náklady	-49 566 546	-47 941 373
Náklady na sociálne zabezpečenie	-17 491 687	-16 960 649
Ostatné náklady na zamestnancov	-3 801 751	-4 104 390
OSOBNÉ NÁKLADY CELKOM	-70 859 984	-69 006 412

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov počas účtovného obdobia k 31. decembru 2020 bol 2 779 (k 31.12.2019: 2 728) a počet zamestnancov k 31. decembru 2020 bol 2 812 (k 31.12.2019: 2 802).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

24. Nákladové úroky, ostatné finančné náklady

	ROK 2020	ROK 2019
Úrokové náklady		
- z bankových úverov	-154 689	-204 344
- prenajatý majetok zo strany hlavného mesta SR Bratislavy	0	0
Úrokové výnosy		
- z bankových vkladov	0	0
NÁKLADOVÉ ÚROKY NETTO	-154 689	-204 344
Transakcie v cudzích menách		
- zisk/(-strata) z transakcií v cudzích menách	-489	362
Ostatné finančné operácie		
- bankové poplatky	-94 782	-148 984
- dividendy	6 440	3 220
OSTATNÉ FINANČNÉ NÁKLADY NETTO	-88 831	-145 402

25. Podmienené aktíva a pasíva

Dane

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav.

Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas previerky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku previerok vykonaných daňovými úradmi. Nie je možné odhadnúť výšku potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami.

Právne spory

V roku 2020 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť viedol súdne spory, ktoré možno špecifikovať ako spory o náhradu vecnej škody a škody na zdraví, vzniknuté osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov MHD. Cestou súdu boli uplatňované aj neuhradené pohľadávky za vykonané nútené odťahy vozidiel. Prípady súdnych sporov, kde sú uplatňované pohľadávky od cudzích škodcov a zamestnancov (škody na majetku, vandalizmus, náklady vodičských oprávnení, zvýšenia kvalifikácie,

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

uplatnené pracovnoprávne nároky z pracovného pomeru a ďalšie), vzhľadom na ich celkovú výšku, nepredstavujú pre DPB, a. s. v súčasnosti podstatné ovplyvnenie finančnej stability.

Podmienené pasíva

V súčasnosti vedie Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, súdne spory z titulu neuhradených faktúr za poskytnutie služby a z titulu náhrady ušlého zisku z neuskutočnenej reklamy v dopravných prostriedkoch. Pri uvedených súdnych sporoch Spoločnosť nepredpokladá, že by mohlo dôjsť k vzniku záväzkov.

Podsúvahová evidencia

V podsúvahovej evidencii eviduje Spoločnosť majetok, ktorý má byť zverený do evidencie mesta v odhadovanej hodnote 9,4 mil. EUR. V podsúvahovej evidencii je súčasne evidovaný bezodplatne prenájatý majetok od mesta - pozemky v hodnote 22,1 mil. EUR, majetok v zmysle Zmluvy o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom NS MHD 1 vo výške 14,2 mil. EUR a majetok v zmysle zmlúv k električkovej trati Dúbravka, trolejbusovým tratiam a integrovanej zastávke v celkovej výške 11,8 mil. EUR.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020
26. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2020 transakcie so spriaznenými osobami: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, RECAR Bratislava, akciová spoločnosť. Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku transakcií, ktoré boli uskutočnené so spriaznenými osobami:

Transakcie s Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou

	31. december 2020 (rok 2020)	31. december 2019 (rok 2019)
Výnosy za transakcie so spriaznenými osobami, z toho:	93 875 249	78 307 279
- prevádzková dotácia	80 500 000	65 000 000
- úhrada za služby vo verejnom záujme (nedoplatok)	9 132 390	7 039 196
- dotácia - IDS - BK	2 547 337	4 176 614
- Bratislavská mestská karta	326 385	621 042
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	1 369 137	1 470 427
- iné	-	-
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	2 711 802	2 191 120
Pohl'adávky voči spriazneným osobám, z toho:	9 439 648	7 540 605
- - nedoplatok úhrady za služby vo verejnom záujme	9 132 390	7 039 196
- - Bratislavská mestská karta	14 300	32 687
- - neuhradená dotácia - IDS BK	141 401	288 919
- - refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	151 558	179 803
- - iné	-	-
Záväzky voči spriazneným osobám	-	-

Kapitálová dotácia za rok 2020 bola poskytnutá vo výške 9 124 609 EUR (2019: 8 706 020 EUR).

Transakcie so spoločnosťou RECAR Bratislava, akciová spoločnosť

	31. december 2020 (rok 2020)	31. december 2019 (rok 2019)
Tržby realizované so spriaznenými osobami:	286 672	386 975
- v zmysle zmluvy - prenájom reklamných plôch	286 672	386 975
- iné služby	-	-
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	-	-
Pohl'adávky voči spriazneným osobám	46 971	773
Záväzky voči spriazneným osobám	-	-

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

Ostatné spriaznené osoby

Mzdové náklady členov predstavenstva a členov dozornej rady boli za rok 2020 vo výške 307 720 EUR (2019: 217 244 EUR).

27. Udalosti po dátume súvahy

Po dátume 31.12.2020 až do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by si vyžadovali úpravu alebo zverejnenie v tejto účtovnej závierke.

V súvislosti so šírením sa epidémie ochorenia COVID-19 a zavedením vládnych opatrení od marca 2020 z dôvodu zabránenia rozširovania sa tejto nákazy medzi obyvateľstvom, má a bude to mať významné negatívne dopady na ekonomickú situáciu v Slovenskej republike. Tieto sa môžu priamo prejavovať aj v hospodárení Dopravného podniku Bratislava v roku 2021, prípadne aj v ďalších účtovných obdobiach.

Predstavenstvo spoločnosti pozorne monitoruje situáciu a zaoberá sa týmito dopadmi na hospodárenie a finančnú situáciu Spoločnosti v roku 2021.

Nakoľko sa situácia počas roka 2021 neustále mení, v súčasnosti nie je možné odhadnúť aké opatrenia budú v platnosti, preto nie je možné poskytnúť spoľahlivé odhady potencionálneho vplyvu súčasnej situácie na účtovnú jednotku. Akýkoľvek negatívny vplyv zahrnie Spoločnosť do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2021.

Dopravný podnik v rámci súčasnej situácie zabezpečuje v plnom rozsahu všetky objednané výkony MHD zo strany Hlavného mesta Bratislava. Vedenie Spoločnosti aktualizuje priebežné dopady šírenia COVID-19 na hospodárenie a finančnú situáciu DPB v roku 2021 formou aktualizácie schváleného finančného plánu na rok 2021. Krytie predpokladaného poklesu výsledku hospodárenia (z titulu výpadku tržieb) pre rok 2021 v súlade so Zmluvou o výkone služieb vo verejnom záujme bude z rozpočtu HMB.

Podľa aktuálnych informácií a prognóz vedenia Spoločnosti nie je v súčasnej dobe ohrozený predpoklad nepretržitého fungovania spoločnosti.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2020

28. Členovia orgánov Spoločnosti v roku 2020

Štatutárny orgán: Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský - predseda predstavenstva - vznik funkcie 10.07.2019

Ing. Milan Donoval – podpredseda predstavenstva – vznik funkcie 01.01.2020

Ing. Ivan Bošňák - člen predstavenstva - vznik funkcie 06.11.2019 do 31.10.2020

Ing. Michal Halomí. - člen predstavenstva - vznik funkcie 06.11.2019

Dozorná rada:

PhDr. Ľuboš Krajčír - predseda - funkcia od 19.2.2019

Mgr. Vladimír Dolinay - podpredseda - funkcia od 19.2.2019 do 25.07.2020

Mgr. Rastislav Tešovič - podpredseda - funkcia od 19.2.2019

Ing. Monika Debnárová - člen - funkcia od 19.2.2019

PhDr. Alžbeta Ožvaldová - člen - funkcia od 19.2.2019

Mgr. Zdenka Zaťovičová - člen - funkcia od 19.2.2019

Juraj Haulík - člen - funkcia od 31.3.2019

Štefan Linner - člen - funkcia od 31.3.2019

Ing. Vladimír Rafaj - člen - funkcia od 31.3.2019

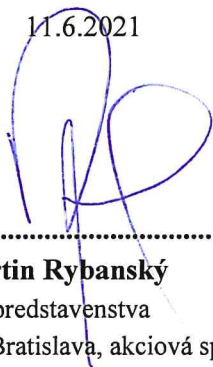
Mgr. Myra Zahradníková - člen - funkcia od 31.3.2019

Ing. Matej Vagač - člen - funkcia od 01.10.2019

Ing. arch. Zuzana Aufrichtová – člen – funkcia od 01.10.2020

Účtovná závierka ku dňu 31.12.2020 v plnom rozsahu.

Zostavená dňa : 11.6.2021



Ing. Martin Rybanský
Predseda predstavenstva
Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť



Ing. Andrej Zigmund
Člen predstavenstva
Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť