

Od 1. novembra má električka prednosť pred chodcami

Novela cestného zákona prináša povinnosť pre chodcov umožniť plynulý prejazd električiek na [priechodoch pre chodcov](#). Slovensko sa prijatím tohto zákona zaraďuje medzi krajiny Európskej únie, v ktorých tento model platí dlhodobo. Na semaforoch neriadených priechodoch budú musieť už aj slovenskí chodci od 1. novembra dať prednosť električkovej doprave. Tento krok podporil aj Dopravný podnik Bratislava: „*Rozhodnutie hodnotím pozitívne, je to len potvrdenie fyzikálnych zákonov. Určitá tolerancia, ohľaduplnosť a najmä obozretnosť bude však aj naďalej nutná na oboch stranách,*“ vyjadril sa riaditeľ divízie Elektrické dráhy Dopravného podniku Bratislava Ing. Vladimír Rafaj.

Cieľom tejto zmeny je bezpečnosť a plynulosť premávky. Električka má totiž v porovnaní s cestnými vozidlami výrazne [dlhšiu brzdnú dráhu](#), ktorú odborníci stanovujú pri 40 kilometrovej rýchlosti od 45 do 55 metrov. Nehody mávajú často tragické následky najmä pre nepozornosť chodcov. Tí si neuvedomujú hmotnosť vozidla a jeho dlhú brzdnú dráhu a ani to, že vodič električky nemá okrem brzdenia možnosť zabrániť zrážke. Náhlým vstupom na priechod pre chodcov ohrozujú nielen seba, ale aj cestujúcich v električke: „*Pri použití núdzovej brzdy totiž môže dôjsť k pádu a zraneniu cestujúcich v električke. Uplatňovanie ustanovenia samozrejme neznamená, že vodiči električiek môžu byť menej opatrní a spoliehať sa na svoju prednosť pred chodcami. Na druhej strane, jednoznačnosť ustanovenia odstraňuje pochybnosti o prednosti električky pred chodcami na priechode cez kolajnice,*“ zdôvodňuje Ing. Rafaj.

Chodci teda strácajú absolútnu prednosť a toto opatrenie zároveň zvýši ich bezpečnosť a prispeje k plynulejšej premávke električiek. Odstránením brzdenia pred priechodmi sa premávka zrýchli a zefektívni.

K zrýchleniu električkovej dopravy by výrazne pomohla aj synchronizácia svetelnej signalizácie s jazdou električiek. Dopravný podnik Bratislava v súčinnosti s bratislavským magistrátom už dlhšie pripravujú projekt tzv. preferencie električkovej dopravy, ktorý by pomohol najmä na električkových radiálach.

DPB pripravil informačnú kampaň, ktorou zabezpečí dlhodobé informovanie verejnosti o tomto ustanovení cestného zákona. Na zmenu upozorňuje na webe www.dpb.sk a pripravuje špeciálnu kampaň – distribúciu letákov na predajných miestach DPB, informačné plochy v interiéroch električiek, ktoré budú inštalované celoročne a špeciálne nálepky s piktogramom na všetkých dverách električiek. Cieľovým, priamym kontaktom na túto zmenu, upozorňujú cestujúcich už v týchto dňoch pracovníčky callcentra DPB.

Zámerom DPB je v spolupráci s iniciatívou Lepšia doprava aj oslovenie Magistrátu hlavného mesta, aby na priechodoch, ktorých sa to týka, zabezpečili [dopravné značenie](#), prípadne viditeľné označenia. Lepšia doprava zároveň po dohode s DPB prispela k informovaniu obyvateľstva v širšom okolí Bratislavy.

Vzhľadom na závažnosť prijatého ustanovenia bratislavský dopravca plánuje dlhodobú kampaň, počas ktorej chce postupne naučiť verejnosť prijať a rešpektovať túto novinku v cestnom zákone.