



Vydanie 1/2018



**Smart riešenia
pre Bratislavu**

**Elektrobusy
už v uliciach**

**Atraktívne lokality
na dosah MHD**

Úvodník

Vážení cestujúci, čitatelia časopisu MHDčka,

v rukách práve držíte nové vydanie časopisu, ktorý vás informuje o aktualitách Dopravného podniku Bratislava, teda o novinkách, s ktorými sa stretávate pri cestovaní MHD v hlavnom meste.

Toto vydanie sa v prevažnej časti venuje úplne novým projektom a riešeniam, ktoré postupne, krok za krokom, zavádzame v našej bratislavskej verejnej doprave. Jedným slovom by sa dali nazvať SMART. Teda chytré, či rozumné.

V poslednom období sme modernizovali. Vozidlá, služby, komunikáciu. V Bratislave pribudli nové elektobusy, ktoré prispievajú k čistejšiemu ovzdušiu a ochrane životného prostredia. Predstavili sme vám nové služby v podobe aplikácií Mapy Google a HOPIN. Obe tieto aplikácie vám pomôžu zlepšiť orientáciu pri cestovaní a zjednodušiť celý proces prepravy v hlavnom meste. Takmer polovica vozidiel v dennej výprave MHD už umožňuje bezplatné internetové WI-FI pripojenie a som rád, že ho vo veľkom počte využívate.

Samozrejme, že týmito novinkami, ktoré majú za cieľ skvalitniť cestovanie mestskou hromadnou dopravou nekon-

číme. Budeme pridávať ďalšie. Jednou z nich je možnosť mať svoju platobnú kartu ako nosič predplatného cestovného lístka, onedlho predstavíme novú, modernejšiu web stránku DPB, a.s.

Už teraz sa teším na novinky, ktoré vám budem môcť predstaviť v ďalšom čísle časopisu. Je našou obrovskou snahou, aby sa vám mestskou verejnou dopravou v Bratislave cestovalo čoraz lepšie a pohodlnejšie.

Príjemné čítanie vám praje

Ing. Milan Urban

predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ DPB, a. s.



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**



Službami v MHD už Bratislava predbieha aj okolité metropoly

Primátor Ivo Nesrovnal o novinkách v bratislavskej verejnej doprave

04

Nové elektobusy už jazdia po Bratislave

5 dôvodov prečo je dobré využívať v mestách elektobusy



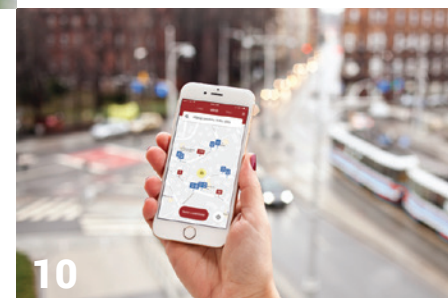
06



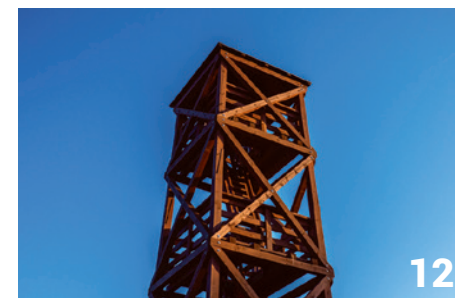
08

HOPIN už nie je aplikáciou len pre taxi služby

Cestujúci už môžu využiť informácie o spojoch, časoch či zastávkach



10



12

Konečná zastávka? Oddych v prírode

Seriál o atrakciách Bratislavy dostupných verejnou dopravou

Z obsahu



Vydáva:
Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Olejkárska 1
814 52 Bratislava 1

Redakcia:
Mgr. Zenon Mikle
Mgr. Linda Uvačková

Kontakt:
recepčia 02/5950 1111
mhdcka@dpb.sk

Službami v MHD už Bratislava predbieha aj okolité metropoly

Primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal o aktuálnych novinkách vo verejnej doprave v hlavnom meste. Jeho cieľom je ešte viac zatriaktívniť cestovanie MHD.



Bratislava zavádza nové smart riešenia vo verejnej doprave, ktoré v mnohom predbiehajú okolité metropoly. Čo si od toho sľubujete?

Mestu sa darí, ekonomicky rastie a s tým súvisia aj javy ako rozvoj dopravy, ktoré nás stavajú pred nové úlohy. Tie treba riešiť. Dôsledky zažívame takmer každé ráno, hlavne na prístupových cestách do mesta, ale aj na hlavných ťahoch Bratislavy. Za najlepšie riešenie popri iných preto považujem zásadné skvalitnenie mestskej hromadnej dopravy – trolejbusov, električiek a autobusov tak, aby ľudia cestovali verejnou dopravou, bolo to pre nich zaujímavé a atraktívne a aby autá nechali radšej doma. Ľuďom sa musí vo verejnej doprave jednoducho páčiť a musia s ňou byť spokojní. A v dnešnej

modernej dobe 21. storočia by mali byť samozrejmosťou aj smart riešenia. Spomeniem najmä tie, ktoré využívajú moderné technológie založené na internete a mobilných aplikáciách. Bratislavčanom aj návštevníkom mesta sprehladnia orientáciu v často spletitej sieti liniek MHD.

Vo vyspelých krajinách je úplne bežné, že sa cestujúci môže pripojiť na wi-fi sieť, či už na letiskách, vo vlakoch alebo autobusoch. Chcete dosiahnuť, aby aj v Bratislave bola wi-fi v MHD úplne bežnou vecou?

Áno, stále viac rozširujeme bezplatné wi-fi v prostriedkoch hromadnej dopravy. V tomto roku už wi-fi sieťou disponuje polovica denne vypravených vozi-

díel mestskej hromadnej dopravy, ľudia ju môžu využívať v 266 vozidlách. Týmto Bratislava predbieha aj okolité metropoly ako sú Viedeň, Praha alebo Budapešť. Toto podľa mňa jednoznačne zatriaktívňuje verejnú dopravu v Bratislave. Bratislavčania, ale aj návštevníci mesta môžu čas v MHD využiť nielen na obdivovanie mesta spoza okna električky a pozeraním sa po spolucestujúcich, ale aj na vybavovanie pracovných alebo súkromných vecí. To napríklad počas státia v hodinovej dopravnej zápche v aute nie je možné. Za tento čas si môžete vybaviť množstvo správ a e-mailov, pochatovať s priateľmi, vybaviť si platobné príkazy v banke, alebo čítať noviny. Keď si spočítate, koľko času takto užitočne využijete len za jeden mesiac oproti času strávenému bezduchým státím v dopravnej zápche, sú to celé hodiny. Tie viete v MHD využiť omnoho príjemnejšie. Verím, že ľudia zistia, že efektívnejšie ako stáť v zápche, je využiť čas napríklad na komunikáciu s blízkymi.

Ako teda prispelo mesto, v spolupráci s dopravným podnikom, k lepšej orientácii v linkách MHD prostredníctvom internetu a moderných aplikácií?

V prvom rade sme sa snažili prispieť k tomu, aby ľudia na hlavných zastávkach MHD priamo v teréne videli,

kedy presne im ide autobus, trolejbus alebo električka, aj s prihladením na aktuálnu situáciu v doprave. Preto sme pristúpili k inštalácii svetelných tabúľ na dôležitých zastávkach. Ľudia na nich vidia presne o koľko minút pôjde ich linka MHD a môžu sa podľa toho zariadiť, ako naložia so svojim časom. Počas silnej prevádzky, ktorá je sprevádzaná častými zápchami je táto informácia pre cestujúcich určite relevantnejšia. Aj návštevník sa podľa nich orientuje lepšie, ako v zložitých cestovných poriadkoch.

A tie moderné aplikácie? Dobehe alebo predbehne Bratislava aj iné neporovnateľne väčšie svetové metropoly, kde je možné sledovať trasy a autobusy priamo na

mapách v telefóne?

Áno, ideme s dobou, napríklad aj v možnosti vyhľadávania spojov online v aplikácii Hopin, alebo v Google mapách, ktoré využívajú ľudia po celom svete. Som presvedčený, že zavedenie systému MHD do týchto aplikácií tiež prispeje k tomu, aby sa Bratislava stala smart mestom. Cestujúci v bratislavskej MHD, ktorí budú využívať mobilnú aplikáciu HOPIN už nebudú potrebovať klasické ani iné internetové grafikony. Nová funkcia ponúka kompletnú mapu, grafikon aj detaily všetkých spojov, teda ľudia ich budú môcť sledovať online. V spolupráci so spoločnosťou Google sme tiež spustili funkciu verejná doprava už aj v Bratislave. Obyvatelia a návštevníci hlavného mesta si odteraz môžu pria-

mo vo svojom počítači alebo v mobile jednoducho a rýchlo vyhľadávať trasy verejnej dopravy, prezerat cestovné poriadky a nájsť najvhodnejšie spojenie.

V zahraničí, napríklad v neďalekom Brne, môžu cestujúci využívať aj možnosti platieb za cestovné lístky priamo platobnými kartami. Kedy to bude možné aj v Bratislave?

Už čoskoro. Chcel by som, aby to fungovalo ešte v prvej polovici tohto roka. Hlavné mesto v spolupráci s dopravným podnikom umožní, aby sa nosičom predplatných cestovných lístkov stali aj bezkontaktné platobné karty. V slovenskom prostredí to bude absolútna novinka a verím, že aj toto zatriaktívni cestovanie MHD. ●



Nové elekrobusy už jazdia po Bratislave

Do vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava pribudli prvé elekrobusy. Celkovo ich v hlavnom meste bude jazdiť 18 a do premávky budú zaraďované postupne. Všetky autobusy na elektrický pohon budú nasadené najneskôr v polovici tohto roka. Nákup nových elekrobusov značky SOR bol financovaný z fondov Európskej únie, štátneho rozpočtu a rozpočtu mesta.



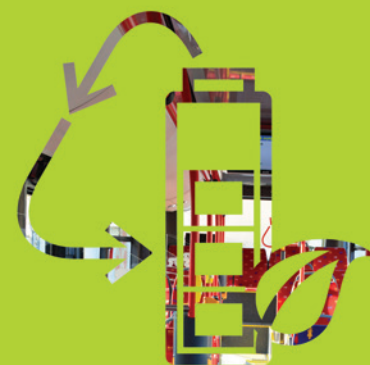
„Elekrobusy sú novinkou mestskej hromadnej dopravy v Bratislave. Okrem toho, že sú ekologické a pomôžu zlepšiť kvalitu životného prostredia, prispievajú aj k zvýšeniu atraktivity verejnej dopravy,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

Novú flotilu elekrobusov v DPB tvorí 16 elekrobusov s dĺžkou 12 metrov a tiež 2 mini elekrobusy s dĺžkou 9 metrov. V uliciach Bratislavy momentálne jazdia na linkách č. 27, 53 a 151.

„Ďalšie elekrobusy plánujeme nasadiť napríklad na linkách č. 43, 52, 53, 65, 66, 80 a 94,“ povedal predseda predstavenstva a generálny riaditeľ DPB, a.s. Ing. Milan Urban.

Dojazd jedného elekrobusu na jedno nabitie je minimálne 160 km.

Elektronabíjacie stanice sú primárne umiestnené vo vozovni Krasňany, aj vo vozovni Jurajov Dvor. Plánované je tiež vybudovanie dvoch nabíjacích miest na trase elekrobusov, na Kollárovom námestí a na Patrónke. Vozidlá budú nabíjané aj počas dňa na rýchlonabíjačkách, ale aj pomocou pantografových ramien. V noci budú nabíjané pomocou nabíjačiek vo vozovniach.



Celková suma za 18 vozidiel je 10,4 mil. eur. bez DPH, pričom z fondov EÚ sa financovala čiastka 8, 5 mil. eur, zo štátneho rozpočtu 1 mil. eur a 900- tisíc eur bolo vykryté z rozpočtu mesta.

Všetky elekrobusy sú nízkopodlažné, plne klimatizované, s vnútorným aj vonkajším kamerovým systémom. Všetky sú vybavené modernými technológiami, nechýba ani wi-fi pripojenie, či USB nabíjačky.

Po nasadení elekrobusov klesne zaťaženie životného prostredia približne o 976, 61 kg oxidu uhoľnatého za rok, o 277, 74 kg aromatických uhlíkovodíkov, o 1914,42 kg oxidu dusíka a o 12,61 kg pevných častíc, rovnako za jeden rok.

Maximálna obsaditeľnosť elekrobusu s dĺžkou 12 metrov je 106 osôb z toho 33 + 1 na sedenie, maximálna obsaditeľnosť vozidla do 9 metrov je 54 osôb z toho 16 + 1 na sedenie. Elekrobusy sú taktiež vybavené elektronickým počítaním cestujúcich. ●

SÚ EKOLOGICKÉ, NEŠKODIA ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU

Elektrické autobusy neprodukujú škodlivé emisie. Postupným nahrádzaním autobusov na naftový pohon elekrobusmi sa výrazne zníži znečisťovanie ovzdušia v hlavnom meste.

5 DOVOŇOV ZNIŽUJÚ HLUČNOSŤ V MESTE

Autobusy na elektrický pohon sú tiché a majú hladký chod motora. Pomáhajú tak k znižovaniu hlučnosti, čo prispieva k odbúraniu negatívnych vplyvov na zdravie človeka.

MAJÚ LACNEJŠIU PREVÁDZKU

Batérie autobusov je možné nabíjať v noci, keď je elektrický prúd lacnejší. Sú energeticky úsporným riešením. Ak je možné elekrobusy obstaráť zo štrukturálnych fondov EÚ, výšku príspevku dopravný podnik neodpisuje, čo opäť znižuje náklady.

SÚ BEZPEČNEJŠIE

Elekrobusy sú modernými vozidlami, majú intuitívne ovládanie, nemajú prevodovku a majú plynulý chod. Podľa vodičov, ktorí už majú s jazdou na elekrobusoch skúsenosti to všetko prispieva k bezpečnosti cestujúcich.

DISPONUJÚ MODERNÝM VYBAVENÍM

Keďže sú autobusy na elektrický pohon pomerne novými vozidlami, disponujú moderným vybavením. Sú nízkopodlažné, čo je výhodné pri nastupovaní s kočkami, vozíkmi alebo pre starších cestujúcich, klimatizované a ich samozrejmosťou sú aj wifi pripojenie

Informácie o trasách a cestovných poriadkoch MHD v Bratislave už aj na mapách Google

Už aj Bratislava sa zaradila na mapu svetových metropol, ktoré majú k dispozícii funkciu Verejná doprava v Mapách Google. Obyvatelia a návštevníci hlavného mesta si tak môžu priamo vo svojom počítači alebo v mobile jednoducho a rýchlo vyhľadávať trasy verejnej dopravy, prezerať cestovné poriadky a nájsť najvhodnejšie spojenie.



Projekt je výsledkom niekoľkoročnej prípravy a spolupráce Dopravného podniku Bratislava a spoločnosti Google. Nová funkcia umožňuje jednoducho nájsť podrobné informácie o trasách verejnej dopravy, vyhľadať konkrétne zastávky, ako aj prehliadať cestovné poriadky. Doteraz bolo možné v Bratislave takto vyhľadávať trasy len pre vodičov automobilov a pre peších. Cieľom zavedenia tejto funkcionality do máp spoločnosti Google je

zjednodušenie cestovania v bratislavskej MHD a lepšia orientácia v hlavnom meste. „Sme radi, že sa nám podarilo spustiť túto službu verejnosti ešte v predvianočnom období, a takýmto spôsobom sme venovali obyvateľom i návštevníkom Bratislavy symbolický darček“, hovorí generálny riaditeľ DPB Milan Urban. Podľa neho ide o ďalší krok v procese modernizácie cestovania v metropole Slovenska.

Google spustil funkciu Verejná doprava v roku 2007. V súčasnosti je na Mapách Google zobrazených už viac ako 2,5 milióna zastávok verejnej dopravy spolu s cestovnými poriadkami. Ako prví na Slovensku využívali spomínanú službu obyvatelia a návštevníci Žiliny. Spustenie projektu je dôležitý krok pre zlepšenie lokálnych mapových služieb.

Mapy Google využívajú poskytnuté dáta na hľadanie optimálnej cesty. V porovnaní s klasickým vyhľadávačom spojenia je jedinečnosť tohto riešenia predovšetkým v previazanosti cestovných poriadkov s Mapami Google. To umožňuje vyhľadávanie spojenia z miesta A do miesta B za pomoci verejnej dopravy. Pri samotnom vyhľadávaní stačí zadať názvy ulíc alebo na mape označiť počiatočný a cieľový bod. Vyhľadávanie spojenia funguje vo všetkých mestách na rovnakom princípe, čo zjednodušuje používanie funkcie aj turistom.



Informácie sú dostupné:
- priamo na Mapách Google, prostredníctvom webového rozhrania www.google.sk/transit

- na mobilných zariadeniach s operačným systémom Android, iOS, BlackBerry či Windows Mobile s podporou aplikácie [Mapy Google](http://www.google.sk/transit)

DPB zmenil názvy niektorých zastávok MHD

Niektoré zastávky MHD v Bratislave majú od 12.3.2018 nové názvy. Dôvod? Prvým je zjednotenie názvov na prestupných uzloch. Ďalším je zrušenie komerčných názvov na miestach, na ktoré vypršali zmluvy. Ďalšie dôvody súvisia so zjednocovaním označovania.

„Cieľom premenovania niektorých zastávok je sprehľadnenie cestovania a zjednodušenie orientácie,“ povedala hovorkyňa Dopravného podniku Bratislava Adriana Volfová.

Premenovanie zastávok robieva doprava pravidelne v balíkoch, keď sa nazbiera viacero zmien. Ktoré zastávky sa teda premenovali a ako? **Prinášame sumár:**

Zastávky v prestupných uzloch pod spoločným názvom:

- zlúčenie názvu zastávky „Čachtická“ a „Detvianska“ na nový názov „Cintorín Rača“
- zlúčenie názvu zastávky „Žilinská“ a „Štefanovičova“ na nový názov „Úrad vlády SR“
- zmena názvu zastávky „Šancová“ na „Karpatská“
- zmena názvu zastávky „Kaštieľska“ na „Mierová“
- zmena názvu zastávky „Odborárske nám.“ na „Americké nám.“
- zmena názvu zastávky „Mickiewiczova“ na „Americké nám.“
- zmena názvu zastávky „Legionárska“ na „Križna“

Úpravy a zmeny v názvoch zastávok:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• zmena názvu zastávky „Na vrátkach“ na „ŽST Lamač“• zmena názvu zastávky „Lediny“ na „Pod násypom“• zmena názvu zastávky „Hodonínska“ na „Pod násypom“• zmena názvu zastávky „Obchod Vajnory“ na „OC Vajnory“• zmena názvu zastávky „Váhostav“ na „Pod gaštanmi“• zmena názvu zastávky „Na pantoch“ na „Na pántoch“• zmena názvu zastávky „Cesta na letisko“ na „Letisko, parkovisko“• zmena názvu zastávky „Fatruny“ na „Fafruny“• zmena názvu zastávky „Cintorínska“ na „Ondrejský cintorín“• zmena názvu zastávky „Vojenský útvar“ na „Regrútska“• zmena názvu zastávky „Gagarinova-Rádio Europa 2“ na „Gagarinova“ | <ul style="list-style-type: none">• zmena názvu zastávky „Herlianska-OC RETRO“ na „Herlianska“• zmena názvu zastávky „Hraničná-OC RETRO“ na „Hraničná“• zmena názvu zastávky „Nevádzová-OC RETRO“ na „Nevádzová“• zmena názvu zastávky „Pri starom letisku“ na „OC Vajnory“• zmena názvu zastávky „Park kultúry“ na „Kráľovské údolie“• zmena názvu zastávky „Širavská“ na „MiÚ Vrakuňa“• zmena názvu zastávky „Vrakuňa-záhrady“ na „Podpriehradná“• zmena názvu zastávky „Záhumenice-DREVONA“ na „OC Rača“ – len konečná linky č. 56• zmena názvu zastávky „VD Úsvit“ na „Zálužická“• zmena názvu zastávky „Shopping Park Soravia“ na „OC Rožňavská“ |
|---|--|



DPB a vynovený Hopin priniesli novú službu pre cestujúcich v Bratislave

Dopravný podnik Bratislava a HOPIN spoločne pripravili zaujímavú technologickú novinku pre cestujúcich v hlavnom meste. Mobilná aplikácia HOPIN prešla významnou premenou, jej výsledkom je jej redizajn s novým logom, ikonou a novou identitou. Úplnou novinkou a zároveň užitočným pomocníkom pre ľudí je MHD profil, ktorý výrazne uľahčuje dopravu po meste. Aplikácia cestujúcim odporučí najbližšie zastávky, možnosť naplánovať si cestu, ako aj sledovať aktuálnu polohu spoja. Okrem toho v aplikácii pribudol aj profil LIMO.

Cestujúci v bratislavskej MHD, ktorí budú využívať mobilnú aplikáciu HOPIN už nebudú potrebovať klasické ani iné internetové grafiky. Nová funkcia tiež ponúka kompletnú mapu, grafikon aj detaily všetkých spojov.

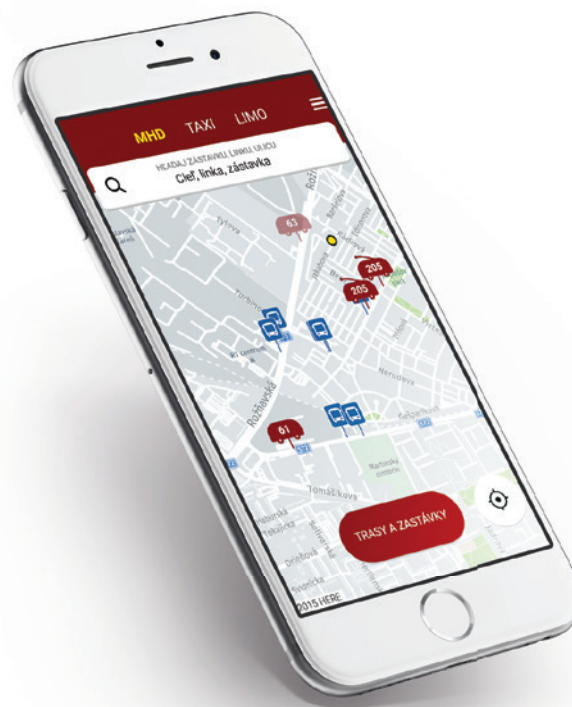
„Mobilná aplikácia je ďalším krokom k smart Bratislave. Hlavné mesto je pripravené byť významným partnerom softvérovým spoločnostiam, ktoré vyvíjajú aplikácie užitočné pre Bratislavčanov,“ tvrdí primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

Práve update aplikácie je jeden z kľúčových parametrov, ktorý prepája fungovanie taxi služby s inými spôsobmi dopravy. Do budúcnosti tiež umožňuje

jej ďalšie rozšírenia a prepojenia so životom v meste a jeho okolí.

„Okrem modernizácie vozového parku sa snažíme držať krok s dobou aj v oblasti elektronických a digitálnych služieb. Svedčí o tom fakt, že krátko po predstavení novej funkcionality zameraanej na MHD v inej digitálnej platforme, predstavujeme ďalšiu novinku pre cestujúcich, ktorú prináša vynovená aplikácia HOPIN. V priebehu tohto roka by malo spoločné úsilie vyvrcholiť do skrátenia intervalu lokalizácie vozidiel MHD v reálnom čase, a tiež do možnosti kúpy lístka priamo cez aplikáciu v telefóne,“ hovorí riaditeľ úseku generálneho riaditeľa DPB, a.s. Marián Áč.

HOPIN je prvá a najúspešnejšia taxi



aplikácia na Slovensku s viac ako 100-tisíc používateľmi. Platforma fungujúca od roku 2012 sa veľmi rýchlo rozvíjala pridávaním rôznych užitočných funkcií, ako napríklad platba kartou, filtrovanie vodičov, či firemný profil.

„Od vzniku aplikácie a jej uvedenia do ostrej prevádzky vyzeral HOPIN rovnako a my sme začali mať čoraz väčšiu potrebu aplikáciu modernizovať a inovovať. Hlavným dôvodom týchto zmien je naša dlhodobá vízia. Nechceme, aby nás ľudia vnímali iba ako taxi službu. Odteraz je HOPIN dopravnou aplikáciou, ktorá im uľahčí pohyb po meste,“ povedal Martin Baran, spolumajiteľ HOPINu.

Ďalšou novinkou vo vynovenej aplikácii je LIMO profil, ktorý vychádza zo základného TAXI profilu. Je určený pre náročných klientov. Základným rozdielom je ponuka áut, nadštandardný zákaznícky servis, vodiči v špeciálnom dress code či cena jazdného, ktorá odráža kvalitu služieb. Najsilnejším naďalej zostáva práve TAXI profil. Najväčšou zmenou je najmä úprava ikoniek a funkcií, výrazne sa zjednodušilo ovládanie. Pre HOPIN (ale aj DPB, a.s.) je veľmi dôležitá spätná väzba od používateľov. Päťbodové hodnotenie bolo v samotnej aplikácii nahradené jednoduchším - spokojný/nespokojný.

Základné funkcie MHD profilu:

- Prehľad dopravných prostriedkov MHD v reálnom čase
- Najbližšie zastávky a spoje podľa aktuálnej polohy
- Plánovač cesty MHD
- Kompletná mapa zastávok a spojov s informáciami o príchode/odchode
- Grafikony spojov s reálnym odhadom času
- Možnosť sledovať celú trasu konkrétnych spojov
- Intuitívna navigácia a kombinácia zastávok i spojov
- Detaily všetkých spojov

„
Mobilná aplikácia
je ďalším krokom k smart Bratislave.



Základné a technické parametre novej HOPIN aplikácie:

- veľkosť aplikácie je 3,9 Mb, po nainštalovaní 10 Mb
- update pre Android (od 4.4 vyššie), iOS, Windows Phone a BlackBerry
- stále k dispozícii objednávanie služieb aj cez prehliadač na www.hopin.sk

HOPIN

Doprava pod palcom



Konečná zastávka? Oddych v prírode!

Na obľúbené rekreačno-oddychové miesto Kamzík sa dostanete jednoducho a rýchlo už aj autobusom. Cez víkendy a prázdniny premáva nová autobusová linka 144. Odvezieť sa ňou z Koliby až priamo na Kamzík k televíznemu vysielacu.

Dopravný podnik Bratislava v spolupráci s hlavným mestom zaviedol novú autobusovú linku začiatkom roka. Posilnenie mestskej hromadnej dopravy v tejto lokalite uľahčí cestujúcim prepravu v čase, keď je najviac vyťažená automobilovou dopravou. „*Lokalita Kamzík je obľúbenou a vyhľadávanou lokalitou ako Bratislavčanov, tak návštevníkov mesta. Preto sme sa rozhodli zaviesť novú linku hromadnej dopravy, ktorá pevne verím, eliminuje automobilovú prepravu a odľahčí tak tento dôležitý verejný priestor,*“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

Autobus číslo 144 jazdí pre cestujúcich verejnosť počas víkendov a sviatkov v

čase od 09.00 do 17.00 hod. v 30-minútových intervaloch. Trasa linky začína na obratisku trolejbusov zo zastávky „Koliba“, pokračuje zastávkou Brečtanová, Cesta na Kamzík až po obrat v križovatke k televíznemu vysielacu a späť. Cestujúci sa tak dostanú mestskou hromadnou dopravou až priamo do prírody.

Trolejbusy linky 203, ku ktorým v prípade meškania do piatich minút vychádza prestup na linku 144, odchádzajú z Hodžovho námestia vždy v 15. a 45. minúte.

Linka číslo 144 je v trojmesečnej skúšobnej prevádzke a jej obsaditeľnosť je

priebežne vyhodnocovaná. „*Zavedením tejto linky chceme prispieť k väčšiemu komfortu cestujúcich, ktorí využívajú služby MHD a ďalej sa z Koliby nemajú ako na Kamzík prepraviť. Zároveň tiež veríme, že oslovíme aj vodičov individuálnej dopravy, ktorí nechajú svoje autá doma a prepravujú sa do prírody MHD,*“ povedal predseda predstavenstva a generálny riaditeľ DPB, a.s. Milan Urban. Zároveň tiež uviedol, že ak bude o spoj záujem, je možné, že by linka mohla premávať aj v kratších časových intervaloch.

Čo môžete zažiť v okolí Kamzíka?

Aj Bratislavčania majú prírodu na dosah ruky. Vrch Kamzík sa nachádza v pohorí Malé Karpaty, ktoré sú zalesnené bukovými lesmi a poskytujú viacero rekreačných a športových možností.

Bobová dráha a Lanoland

Zažite adrenalínovú jazdu s deťmi na bobovej dráhe. Letná bobová dráha je v prevádzke od roku 1996 a po rôznych úpravách a vylepšeniach funguje dodnes. Keď nemáte strach z výšok, vyskúšajte Lanové centrum na Kolibe, ktoré sa rozrástlo do dĺžky 423 metrov. Tvorí ho 42 prekážok a 4 lanovky, pričom prekážky sú rozdelené podľa náročnosti na tri farebne odlíšené okruhy. Nenechajte si ujsť lozenie v prírode, či už chcete vyskúšať niečo nové alebo spraviť radosť svojim deťom.



Výhľad z televíznej veže

Na rozdiel od iných podobných atrakcií s výhľadom sa sem dostanete zdarma. Stačí si dať kávu či minerálku v kaviarni a máte vstupenku na panoramatický výhľad mesta Bratislava. Televízna veža je najvyššie položenou stavbou v Bratislave a to vo výške 433 m n. m. Preto sa vám naskytne výhľad nielen na mesto, ale aj na široké okolie.

V lese na bicykli

Malé Karpaty ponúkajú cyklistom na výber množstvo cyklotrás. Ak sa vám už mália a chcete zažiť skutočný adrenalín, vyskúšajte zjazdové traily v Bikeparku Koliba. Bikepark ponúka tri rôzne trate, odstupňované podľa náročnosti. Pre začínajúcich horských cyklistov je určená zjazdová trať Blue trail s nízkou obtiažnosťou. Môžete si na nej vyskúšať klopené zákruty lavíc a dvojvln. Trať sa začína na pravej strane pred informačnou tabuľou na štartovacej rampe, klúkať sa cez lúku a lesný porast popri lanovke a končí na širokom chodníku, ktorý vedie k lanovke na Železnej Studničke.

Sedačková lanovka

Lanovka na Kolibe je jedinou atrakciou svojho druhu v širokom okolí. Odvezieť vás z Kamzíka na Kolibe až dolu na Železnú Studničku a späť. Nastúpiť na ňu môžete v hornej aj v dolnej stanici, dokonca aj s bicyklom. Lanovka má prevýšenie 186 metrov a jedna jazda trvá približne 8 minút.

Drevená rozhľadňa pod Kamzíkom

Na Bratislavu sa môžete pozrieť aj z drevenej vyhliadkovej veže, a to z výšky 15-tich metrov. Veža stojí v lesoparku v areáli Americké námestie. Je postavená z červeného smrek a poskytuje výhľady na hrad, Slavín a Dunaj. Dostanete sa k nej od televíznej veže, za ktorou končí asfaltová cesta. Na tomto mieste sa vydáte do lesa po červených značkách, po približne 10 až 15 minútach uvidíte lúku s rozhľadňou. Nájdete tu aj altánok s ohniskom, kde si môžete založiť oheň a spraviť piknik.



Boli sme na najväčšom veľtrhu práce na Slovensku



Dopravný podnik Bratislava nepretržite ponúka voľné pracovné miesta, najmä na pozície vodičov, či vodičiek vozidiel MHD. Aj preto sa jeho zástupcovia zúčastnili veľtrhu práce, ktorý sa pravidelne každý rok koná v hlavnom meste. Cieľom participácie bolo prezentovať ponúkané pracovné pozície a predstaviť ponúkané benefity potenciálnym uchádzačom o zamestnanie.

V stánku DPB, a.s. sa mohli záujemcovia o prácu dozvedieť všetky informácie o ponúkaných profesiách, k dispozícii boli fundovaní zamestnanci spoločnosti, ktorí veľmi radi a ochotne zodpovedali všetky otázky. K dispozícii bol aj simulátor požitia alkoholu a omamnej látky, zároveň sa návštevníci veľtrhu mohli zapojiť do zlosovania o ročnú električenkú, stačilo ak správne odpovedali na otázky dopravného kvízu a vyplnený formulár odovzdali v stánku DPB.

Ponuka práce stále trvá

Čo vlastne DPB, a.s. prípadným záujemcom o zamestnanie ponúka?

„Budúcnosť na najvyššej kvalitatívnej úrovni v stabilnej spoločnosti, vysokú úroveň sociálneho zabezpečenia, cielený rozvoj zamestnancov a všestranné možnosti zamestnania s perspektívou. To je len niekoľko argumentov v prospech Dopravného podniku Bratislava,“

hovorí vedúca personálneho oddelenia DPB Petra Lanáková.

Komu je ponuka určená?

„Ste študent, čerstvý stredoškolský absolvent, nezamestnaný alebo dokonca nespokojný so svojim súčasným zamestnaním? Máme záujem o každého, kto stavia na istoty a dlhoročnú tradíciu,“ prízvukuje P. Lanáková. •

Aktuálne voľné profesie v DPB, a.s.

- | | |
|---|-----------------------------|
| • Vodič trolejbusu, vodič autobusu | • Sústružník kovov |
| • Vodič električky – práca pre študentov VŠ | • Automechanik |
| • Vodič električky | • Mechanik koľajových tratí |
| • Zámočník koľajových vozidiel | • Autoelektrikár |
| • Elektromontér | • Lakovač |
| | • Strojník zámočník |



DPB, Profesiadays 2018

V bratislavskej MHD môžete bezplatne surfovať na internete



V bratislavskej MHD pribudli ďalšie vozidlá s wi-fi pripojením. V dennej výprave tak jazdí už 266 vozidiel s wi-fi, čo je takmer 50 percent vozového parku. Bezdrôtové internetové pripojenie, ktoré je pre cestujúcich zdarma, prispeje k ešte väčšiemu komfortu cestovania v MHD.

Dopravný podnik Bratislava nainštaloval ešte v minulosti wi-fi pripojenie do 48 autobusov, v ktorých mesačne eviduje až 390-tisíc pripojení. Naposledy sa wi-fi zaviedla do 50 autobusov a do 60 nových električiek. Posledná dodávka 90-tich nových autobusov a 18-tich nových elektrobusev už disponuje wi-fi pripojením priamo od výrobcu.

„Dopravný podnik Bratislava má záujem pokračovať v inštalácii wi-fi do ďalších vozidiel MHD, aby aj naďalej skvalitňoval služby cestujúcej verejnosti,“ povedal riaditeľ úseku generálneho riaditeľa DPB, a.s. Marián Áč.

Dnes po Bratislave jazdí spolu 266 vozidiel MHD vybavených wi-fi pripojením, čo je vyše 450-percentný nárast v porovnaní s minulým rokom. Všetky tieto vozidlá sú označené piktogramom symbolizujúcim wi-fi.

Zaujímavosťou je, že počtom pripojených vozidiel sme predbehli hlavné mestá našich susedov ako sú Budapešť, Praha, či Viedeň.

„Prednedávnom sme odbornej verejnosti predstavili koncepciu Smart city.“

Zapadajú do nej napríklad technologické novinky dopravného podniku, ako sú nové elektrobuse, mobilné aplikácie

od Google a Hopin a wi-fi vo vozidlách MHD.

Ďalšie smart projekty, ako je platba za lístok platobnou kartou alebo nový web mesta a dopravného podniku predstavím v najbližšom čase,“

prezrádza primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

390-tisíc

pripojení mesačne, evidujeme vo vozidlách MHD.



266

vozidiel MHD je v súčasnosti vybavených wi-fi pripojením.

STABILNE RASTÚCI PLAT
CESTOVANIE V MHD ZADARMO
UBYTOVANIE

MZDA
OD 900 €

VODIČSKÝ PREUKAZ NA VOZIDLÁ MHD
TI ZAPLATÍME

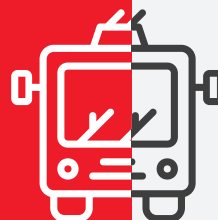
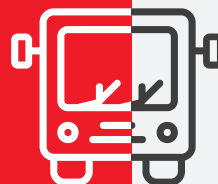


DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA



vodici@dpb.sk

02/5950 2234



**BYŤ VODIČOM
MHD V BRATISLAVE
SA OPLATÍ!**