Vydanie 2/2018

MHD okná

Prieskum spokojnosti s cestovaním MHD

Bikesharing v Bratislave

Cestovný lístok na platobnej karte

Úvodník

Vážení čitatelia, cestujúci,

prihováram sa Vám na konci letných prázdnin a letných dovoleniek. Verím, že ste mali krásne leto a čas trošku vypnúť, oddýchnuť si a nabrať nové sily do ďalšej časti roka. Naše poslanie však musíme napĺňať nehľadiac na ročné obdobie, aj preto sa neustále snažíme zlepšovať a modernizovať služby vo verejnej doprave. A neoddychovali sme ani počas leta.

Na názor a spokojnosť s cestovaní MHD sme sa opýtali aj Vás, cestujúcich, formou prieskumu verejnej mienky, ktorého výsledky nájdete na ďalších stranách tohto vydania časopisu. Teší ma, že väčšina z Vás oceňuje modernizáciu a zlepšovanie cestovania MHD v hlavnom meste. Želáme si, aby Vás, spokojných, bolo ešte viac. Budeme sa snažiť získať si Vašu dôveru aj naďalej, našou prácou, novými nápadmi, dolaďovaním už rozbehnutých vecí a prinášaním ďalších noviniek. Sme si vedomí, že nie všetko funguje tak ako má, ale môžem Vás ubezpečiť, že Vaše podnety registrujeme a zaoberáme sa nimi. Určite je stále čo zlepšovať a my to aj robiť budeme.

Aj toto vydanie MHDčky Vám prináša viacero zaujímavých a snáď aj užitočných informácií. Dúfam, že Vám spríjemní čas aj pri cestovaní bratislavskou verejnou dopravou.

Želám Vám všetkým úspešný štart do podovolenkového obdobia a dobrý pocit z cestovania našou MHD.

Ing. Milan Urban

predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ DPB, a. s.

DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

Z obsahu

04

Ako dopadol prieskum spokojnosti s MHD?

Agentúra Focus sa pýtala cestujúcich v Bratislave na ich názor.

Bikesharing v Bratislave

Kedy bude spustený
a aké výhody prinesie?

10

12

Platobná karta ako nosič predplatného lístka

Väčší komfort pre cestujúcich
pri využívaní služieb MHD.

Platba kartou vo vozidle MHD

Čo prezradil generálny riaditeľ
DPB Milan Urban?

13

15

S MHD za turistikou

Na prechádzke z Devina
do Dúbravky.

Vydáva:
Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Olejkárska 1
814 52 Bratislava 1

Redakcia:
Mgr. Zenon Mikle
Mgr. Linda Uvačeková

Kontakt:
recepcia 02/5950 1111
mhdcka@dpb.sk

S MHD v Bratislave sú spokojné takmer dve tretiny cestujúcich

Napriek rôznym kritickým pripomienkam k fungovaniu bratislavskej MHD, spokojnosť s cestovaním prevažuje nad nespokojnosťou. Ukázal to prieskum verejnej mienky, ktorý v máji tohto roku na vzorke 1016 respondentov zrealizovala agentúra Focus.

Spokojnosť

Celkovo sú s cestovaním MHD spokojné takmer dve tretiny ľudí (64 %), nespokojnosť vyjadrila viac ako tretina opýtaných (35 %).

64 %
ľudí je s Bratislavskou MHD **spokojných**.

35 %

Najčastejšie využívaným dopravným prostriedkom cestujúcimi MHD je **autobus**.

68 % autobus

51 % električka

31 % trolejbus

41 %
ľudí využíva mestskú hromadnú dopravu **denne**.

*súčet percent môže presiahnuť 100%, nakoľko respondenti mali možnosť výberu viacerých odpovedí.

56 %
opýtaných cestuje MHD najčastejšie **za prácou**.

33 % respondentov sa vyjadrilo, že MHD cestuje **na stretnutia s rodinou a známymi**.

39 %
cestujúcich jazdí prostredníctvom MHD **za nákupmi**.

72 %
ľudí využíva mestskú hromadnú dopravu minimálne **jedenkrát týždenne**.

Preferencia cestovania MHD

Mestskú hromadnú dopravu v hlavnom meste využíva veľká väčšina ľudí. Až 72 % ľudí ju využije minimálne jedenkrát týždenne, pričom až 41 % cestujúcich denne. Najčastejšie ňou cestujú ľudia do práce (56 %), 39 % zase za nákupmi a 36 % opýtaných ako dôvod cestovania uviedlo návštevu lekára alebo úradov. Tretina respondentov sa vyjadrila, že MHD cestuje na stretnutia s rodinou a známymi.

Ďalšie štatistiky **o našich cestujúcich**

55 %
využíva predplatné cestovné lístky (električenku).

27 %
využíva moderné aplikácie ako Mapy Google alebo Hopin.

31 %
sa pripája vo vozidlách MHD na bezplatnú WI-FI.

Dôvody nevyužívania

Najčastejším dôvodom, prečo ľudia nechcú využívať mestskú hromadnú dopravu je uprednostňovanie cestovania vlastným automobilom. Viac ako tretina respondentov (33 %) uviedlo, že ich povolanie si vyžaduje pružnosť, preto sa potrebujú presúvať autom. Medzi ďalšie dôvody preferencie auta patria využívanie firemného automobilu, vozenie malých detí do škôlky alebo do školy, flexibilnosť či vyšší komfort. 23 % respondentov vadí nedostatočná sieť zastávok alebo nevyhovujúci grafikon. Prieskum tiež ukázal, že cena lístka nie je dôvodom odmietania cestovania MHD. Nespokojnosť s cenou vyjadrilo len 7 % opýtaných.

40 %

opýtaných nevyužíva MHD, pretože preferuje cestovanie **vlastným automobilom**.

Motivácia

Z ľudí, ktorí MHD nevyužívajú vôbec až 36 % tvrdí, že by ich k tomu, aby začali cestovať mestskou hromadnou dopravou nemotivovalo vôbec nič. Dvadsať percent opýtaných by motivovalo zrýchlené cestovanie a ďalších dvadsať percent vyššia frekvencia spojov.

33 %

ľudí má pružnú pracovnú náplň, preto sa **potrebujú presúvať autom**.

21 %

ľudí má na trase do zamestnania a deťom do školy príliš veľa prestupovania, **cestovanie je pre nich zložité**; musia byť mobilní a nemôžu strácať čas prestupovaním a čakaním na zastávkach;

23 %

nejazdí MHD kvôli nedostatočnému **komfortu a kultúre cestovania**.

51 %

opýtaných si myslí, že sa MHD v Bratislave **zlepšuje**.

35 %

respondentov odpovedalo, že sa podľa nich stav MHD v Bratislave takmer **nemení**.

12 %

ľudí odpovedalo, že sa situácia MHD **zhoršuje**.

Ako vnímajú ďalší vývoj

V širšom pohľade na problematiku MHD v Bratislave prevláda názor, že sa veci postupne zlepšujú. Myslí si to viac ako polovica opýtaných (51 %). Podľa 35 % respondentov sa veci takmer nemenia a len 12 % z nich si myslí, že sa situácia zhoršuje.

A ktoré problémy súvisiace s MHD žiadajú cestujúci riešiť? Viac ako tretine (32 %) ľudí vadí nízka kultúra cestovania, 24 % sa sťažuje na nízky komfort cestovania, 23 % negatívne vníma najmä nedostatočnú frekvenciu spojov a 22 % zase meškanie, či vynechávanie spojov.

Nákup elektronického cestovného lístka cez označovač v MHD

Na nákup elektronického cestovného lístka stačia 2 kroky

1. VÝBER LÍSTKA

2.PRILOŽENIE KARTY

POTVRDENIE

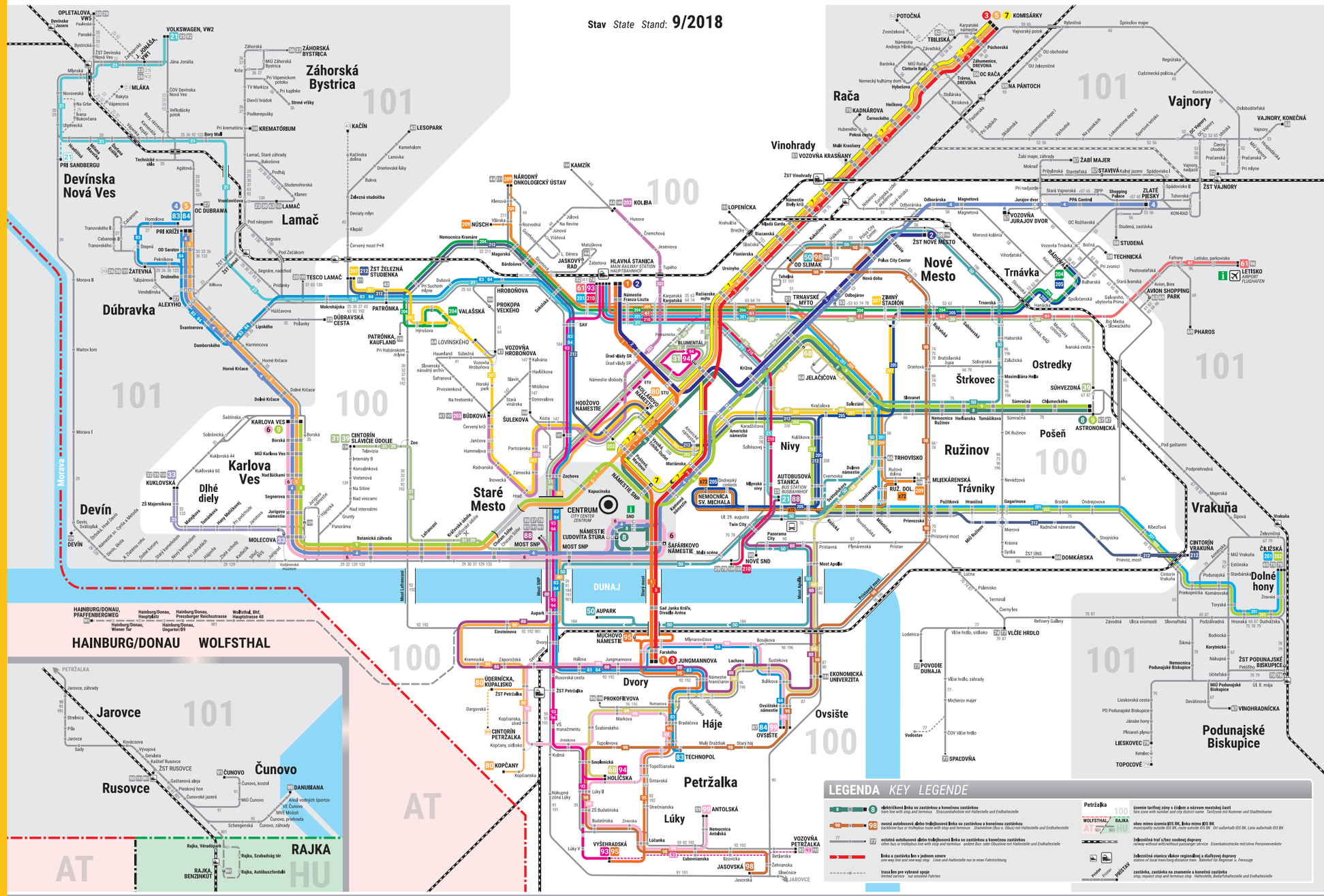
Označovač na nákup elektronických cestovných lístkov je umiestnený pri dverách označených takouto samolepkou.

IDSBK

BRATISLAVA SIEŤ LINIEK DPB *LINE NETWORK LINIENNETZ*

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA · IDSBK INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM V BRATISLAVSKOM KRAJI · imhd.sk

Stav *State Stand:* **9/2018**



Hlavné mesto SR Bratislava a spoločnosť Slovnaft spúšťajú najväčší bikesharingový systém na Slovensku

Bratislavský bikesharing pod značkou Slovnaft BAjk sa stáva realitou. Už v máji začala postupná inštalácia prvých dokovacích staníc systému. Spolu ich bude 90 a do prevádzky by malo byť nasadených celkovo 750 bicyklov.

Službu Slovnaft BAjk spustia 7. septembra. Pri nábehu bude k dispozícii najskôr 550 bicyklov, ďalšie budú priebežne pribúdať. Bicykle najskôr pribudnú v mestských častiach Petržalka a Staré mesto, následne budú dodané aj do ďalších mestských častí (Nové Mesto, Ružinov). V súčasnosti je pripravených 50 dokovacích staníc, pričom počas nábehu ich pribudne ďalších desať. To sú dve tretiny z plánovaného počtu 90 dokovacích staníc. Tie sa budú priebežne montovať tak, ako budú k dispozícii povolenia na ich inštaláciu.

Obyvatelia a návštevníci Bratislavy sa však s bicyklami v uliciach mesta stretnú už od 3. septembra, kedy sa budú postupne rozmiestňovať v uliciach Bratislavy. To potrvá približne štyri dni.
„Bratislava pripravila funkčný, moderný a atraktívny systém zdieľania bicyklov, tak ako ho poznáme z mnohých európskych krajín. Som rád, že sa naše mesto pripája k viac ako 30-tke európskych metropol, kde tento systém úspešne funguje. Bikesharing v Bratislave je zároveň najväčším projektom svojho druhu v Slovenskej republike,“ tvrdí primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

Dokovacie stanice

V hlavnom meste sa bude nachádzať 10 smart staníc, prostredníctvom ktorých si bude možné zapožičať bicykel a 80 klasických dokovacích staníc inštaluje Slovnaft s hlavným mestom SR Bratislavou v štyroch najľudnatejších mestských častiach Bratislavy. Miesta staníc boli vyberané tak, aby bolo možné čo najjednoduchšie napojenie užívateľov na cyklotrasy a prestupy v rámci využívania bratislavskej mestskej hromadnej dopravy. Dokovacie stanice sú rozmiestnené vo vzdialenosti približne 300 až 500 metrov.

Aká bude cena?

Od septembra do začiatku budúcoročnej cyklistickej sezóny bude v ponuke uvádzací program, ktorý bude stáť 1 euro. Slovnaft aj mesto Bratislava sa dohodli na tomto symbolickom poplatku vzhľadom na predpokladané dopravné obmedzenia v hlavnom meste. Obaja partneri očakávajú, že výška poplatku motivuje obyvateľov a návštevníkov Bratislavy k väčšiemu využívaniu alternatívnych foriem dopravy, a teda aj bicyklov. Cena programu sa skladá z predplatného, ktoré je v tomto prípade zdarma a kreditu v hodnote 1 euro. Predplatné pokrýva všetky jazdy užívateľa do 30 minút. To znamená, že pokiaľ užívateľ ukončí svoju jazdu do pol hodiny, môže využívať službu zdarma.
Tarify pre budúcu cyklistickú sezónu budú predstavené v roku 2019. Pokiaľ užívateľ nevyčerpá svoj kredit v tomto roku, bude ho mať dispozícii aj v roku 2019.

Vyrobené na mieru pre Bratislavu

Smart bicykle pre bratislavský bikesharing boli vyrobené v Európskej únii a na kľúč, podľa požiadaviek oboch partnerov projektu. Každý bicykel obsahuje okrem zabudovaného počítača aj GPS, vďaka ktorému bude neustále monitorovaný. Špeciálny hliníkový rám zabezpečuje nižšiu váhu bicykla, a tým aj komfortnejšiu jazdu v porovnaní s inými bicyklami využívanými v rámci bikesharingových systémov naprieč Európou. Bratislavské Slovnaft BAjky sú vyrobené zo špeciálneho materiálu, čo eliminuje ich poškodenie či krádež.

VYUŽÍVANIE BIKESHARINGU PRINESIE UŽÍVATEĽOVI ŠTYRI ZÁKLADNÉ BENEFITY

1 RÝCHLEJŠIU PREPRAVU PO HLAVNOM MESTE.

2 ÚSPORU NÁKLADOV ZA DOPRAVU.

3 ZLEPŠOVANIE FYZICKEJ KONDÍCIE.

4 ÚSPORU EMISIÍ, ČÍM BUDE CHRÁNIŤ ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.

„*Slovnaft BAjk je prvou službou Slovnaftu, ktorá nezapadá do jeho tradičného podnikateľského spektra. Partnerstvom v tomto projekte napĺňame stratégiu našej spoločnosti ponúknuť zákazníkom aj iné, inovatívne služby,*“

vysvetlil generálny riaditeľ SLOVNAFT, a. s., **Gabriel Szabó.**

Platobná karta ako nosič predplatného lístka

Zrejme si verejnosť, ktorá pravidelne cestuje MHD do práce či za oddychom, všimla novinku, ktorú jej pripravilo hlavné mesto v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava. Už od mája existuje možnosť pohodlne a bez zbytočných stresov zakúpiť si predplatný cestovný lístok priamo na bezkontaktnú platobnú kartu. Kompetentní sa takto rozhodli prispieť k ešte väčšiemu komfortu využívania služieb MHD. V duchu Smart city.

Táto inovácia má za cieľ zatraktívniť, zjednodušiť a skvalitniť kúpu predplateného cestovného lístka a spôsob vybavenia cestujúcich. V praxi to znamená, že si cestujúci môže lístok zakúpiť pohodlne, online cez e-shop DPB, a ušetriť tak čas. Zakúpené cestovné sa priradí k jeho existujúcej platobnej karte a stáva sa tak nielen platobným nástrojom, ale taktiež identifikátorom platného cestovného lístka. Cestujúci už nemusí nosiť žiadnu ďalšiu plastovú kartu, postačí mu jeho platobná karta. Kontrola vo vozidlách MHD prebehne jednoduchým spôsobom a to priložením karty k revízorskej čítačke.

„Bratislavu postupnými krokmi meníme k lepšiemu. Medzi riešenia, ako k tomu dospieť, je aj zatraktívnenie MHD. Chceme motivovať ľudí, aby prestúpili z áut do autobusov, električiek či trolejbusov. Aby sa tak stalo, musíme MHD čoraz viac zatraktívňovať aj v oblasti smart riešení. Aj preto sme prvým mestom na Slovensku, kde cestujúci môžu mať platobnú kartu ako nosič predplatného cestovného lístka,“ povedal primátor hlavného mesta SR Bratislavy Ivo Nesrovnal.

Táto služba je pre cestujúcu verejnosť spustená na všetkých platobných kartách Mastercard a VISA. Navyše, pri zakúpení predplatného cestovného lístka na BMK – Bratislavskú mestskú kartu, bude cestujúcim automaticky poskytnutá desaťpercentná zľava na kúpu tohto lístka.

„Nový nosič cestovného lístka prináša cestujúcim väčšiu voľnosť, pri preukázaní nebudú potrebovať iný doklad, vystačia si len so svojou platobnou kartou,“

uviedol predseda predstavenstva a generálny riaditeľ DPB, a. s. Milan Urban.

Záujemcovia si môžu zakúpiť predplatný cestovný lístok na platobnú kartu pohodlne z domu po registrácii cez internet na www.dpb.sk. Mesto myslelo aj na občanov, ktorí by s tým mali problémy. Pracovníci na všetkých predajných miestach DPB, a. s. sú pripravení cestujúcim pri registrácii ochotne pomôcť. V systéme budú predávané všetky typy predplatných cestovných lístkov, a to obyčajné aj zľavnené 7, 30, 90 a 365 - dňové na kartách Mastercard a VISA, platné pre mestské zóny výhradne vo vozidlách MHD v Bratislave.

„Už mnoho rokov spolupracujeme s hlavným mestom Bratislava, aby sme občanom predstavili komfortné a bezpečné riešenia, a zároveň nezaťažovali mestský rozpočet. Lístky na platobnej karte sú najmodernejšími riešeniami v doprave, ktoré potvrdzujú, že Bratislava patrí k najprogresívnejším európskym mestám a snaží sa zabezpečiť svojim občanom komfort,“ povedal generálny riaditeľ Mastercard pre Slovensko, Českú republiku a Rakúsko Miroslav Lukeš.

Ďalšou novinkou, kde vidí hlavné mesto s Dopravným podnikom Bratislava budúcnosť v kúpe cestovných lístkov je možnosť kúpy jednorazového cestovného lístka bežnou platobnou kartou a to priamo vo vozidlách MHD.

Nové vozidlá, teda 90 nových autobusov a 18 elektrobusov, sú už vybavené označovačmi, ktoré v blízkej budúcnosti umožnia použitie platobnej karty na nákup lístka aj priamo vo vozidle. Všetky ďalšie, ktoré v budúcnosti DPB, a. s. nakúpi, budú vybavené touto funkcionalitou automaticky.

Pracujeme aj na možnosti kúpy lístka kartou vo vozidlách MHD

Dopravný podnik Bratislava, a. s. postupne verejnosti predstavuje rôzne novinky, ktoré sú súčasťou procesu budovania tzv. SMART CITY, teda rozumného mesta. Poslednou inováciou, ktorú prednedávnom v hlavnom meste zaviedol je platobná karta ako nosič cestovného lístka. Porozprávali sme sa o nej s generálnym riaditeľom DPB, a. s. Milanom Urbanom.

Dopravný podnik prednedávnom oznámil, že zavádza novinku, ktorou je možnosť využiť bežnú platobnú kartu ako nosič predplatného cestovného lístka. Čo presne to znamená?

Ide o to, že ak si cestujúci bude chcieť kúpiť predplatný cestovný lístok, napríklad na jeden rok, nebude už potrebovať klasickú električenku, ale bude mu na to stačiť obyčajná platobná karta.

Ako to teda funguje?

Najskôr je potrebné vyplniť jednoduchý registračný formulár na stránke www.dpb.sk, kliknutím na Chcem kúpiť električenku, následne zaregistrovať platobnú kartu a k nej nahrať fotografiu cestujúceho a vyplniť základné údaje o držiteľovi karty. To preto, že v systéme môžete mať registrované platobné karty napríklad pre svoje deti, alebo partnera. Vyberiete si požadovaný typ cestovného lístka a zaplatíte ho akoukoľvek platobnou kartou, ktorou sa potom stačí preukázať revízorovi vo vozidle.

Ako je to s tými, ktorí sú držitelia Bratislavskej mestskej karty?
Majitelia BMK majú možnosť uplatniť si 10-percentnú zľavu z cestovného. Túto kartu momentálne vydáva 5 bánk. Ide v podstate o bežnú platobnú kartu, ktorá je zároveň mestskou kartou. Tá je kľúčom k rôznym zľavám, ktoré svojim obyvateľom s trvalým pobytom umožňuje využívať hlavné mesto.

Je možné do systému pridať aj BMK a preniesť si zľavu z nej na inú kartu?
Z BMK sa nedá preniesť zľavnený predplatný cestovný lístok na inú kartu z dôvodu, že zľava na mestskú kartu je poskytovaná výlučne na túto kartu.

Dá sa kúpiť jednorazový cestovný lístok len priložením bezkontaktnej platobnej karty k označovaču priamo vo vozidle?
Zatiaľ nie, ale pracujeme na tom, aby to o nejaký čas možné bolo. Nové vozidlá, teda 90 nových autobusov a 18 elektrobusov sú už vybavené označovačmi, ktoré technicky už dnes umožňujú použitie platobnej karty na nákup jednorazového lístka vo vozidle. Všetky ďalšie, ktoré v budúcnosti DPB, a. s. nakúpi, budú vybavené touto funkcionalitou automaticky.

Je možné si preniesť ročný predplatný cestovný lístok z klasickej električenky na platobnú kartu?
Predplatné cestovné lístky sa medzi nosičmi cestovných lístkov neprenášajú. Znamená to, že keď skončí platnosť tohto lístka na električenke, ďalší predplatný cestovný lístok si už cestujúci môže zakúpiť na svoju platobnú kartu.

Kedy sa bude dať na BMK nahrať „elektronická peňaženka“? Teda, že si budem môcť vopred zaplateným kreditom kúpiť lístok priamo vo vozidlách MHD?
Túto funkcionalitu pripravuje DPB, a. s. v spolupráci s hlavným mestom a BID, v súčasnej dobe je v testovacej fáze. O spustení elektronickej peňaženky na BMK budeme cestujúcich včas informovať.

Platí karta ako nosič cestovného lístka aj v prostriedkoch BID?
Tento systém je zatiaľ funkčný výhradne vo vozidlách MHD v Bratislave, ktoré jazdia pod hlavičkou Dopravného podniku Bratislava. BID od nás ponuku na zapojenie sa do systému dostala, kedykoľvek sa môže rozhodnúť pridať k nám. Čakáme na ich vyjadrenie.

Kam s MHD? Na prechádzku z Devína do Dúbravky

Máte radi turistiku? Prírodu? Chcete alebo sa potrebujete hýbať? Tu je jedna z možností, ktorá sa vám v Bratislave ponúka. Krásna prechádzka z Devína, cez Devínsku kobylu až do Karlovej Vsi. Čo poviete?

Ako počiatočnú zastávku si vyberáme Nový Most. Je to jeden z hlavných uzlov, z ktorého sa dá dostať prakticky všade. Aj do Devína. Vyberáme si preto autobus č. 129, veziem sa 19 zastávok a o 17 minút som pri hrade Devín.

Hrad Devín

Tento pôvodne gotický hrad patrí k najstarším hradom na Slovensku. Dnes už v podstate len jeho zrúcanina sa vypína na masívnom brale nad sútokom Dunaja a Moravy. Jeho výstavba prebiehala približne od 9. do 18. storočia. Počas obdobia Veľkej Moravy sa stal Devín súčasťou Moravského kniežatstva a hral veľmi dôležitú úlohu. Prebudovaním niekdajšej rímskej pevnosti vzniklo mohutné hradisko ako nárazníkový štít proti expanzii Franskej ríše. Chránil nielen hranicu ríše, bol tiež dôležitou obchodnou križovatkou vzhľadom na tunajšie riečne brody – cez Dunaj i Moravu. Neskôr bol hrad majetkom uhorskej koruny, následne patril rakúskemu vojvodovi Rudolfovi Habsburgskému a ešte neskôr uhorskému palatínovi Mikulášovi Garayovi. Medzi ďalších majiteľov hradu potom patrili grófi z Jura a Pezinka, Ján Zápoľský, Štefan Báthory. Poslednými majiteľmi hradu boli Pálfiovci.

Z Devína do Dúbravky

Spod Devínskeho hradného brala na sútoku Moravy a Dunaja sa následne vydávame po žltej turistickej značke smerom na Devínsku Kobylu do časti Úzky les.

Devínska Kobyla

Je národnou prírodnou rezerváciou nachádzajúcou sa v pohorí Malé Karpaty. Vyskytujú sa tu viaceré vápence a dolomity, ako napríklad Devínska hradná skala, Weitov lom, Štokeravská vápenka alebo Sandberg. Devínska Kobyla je s nadmorskou výškou 514 m najvyšším bodom Devínskych Karpát. Na prechádzke dubovo-hrabovými lesmi sa môžete kochať nádhernou prírodou. Onedlho prichádzame na rázcestie križujúce červenú turistickú značku (Štefánikova magistrála). Ďalej pokračujeme po žltej značke. Pri postupnom klesaní obchádzame horský hotel Salez a vchádzame cez záhradkársku oblasť do Dúbravky pri barokovom kostole sv. Kozmu a Damiána a cez cestu k Domu kultúry Dúbravka. Odtiaľ sa niektorou z električiek číslo 4 alebo 5 môžete zviesť zase do mesta a následne domov.

Trás je samozrejme viacero, avšak výstup na samotný vrchol Devínskej Kobyly je najmenej náročný po červenej značke. Výhľad na Rakúsko a Dunaj však stojí za námahu.

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA

www.dpb.sk

DEŇ OTVORENÝCH DVERÍ 2018

22. 9. 2018 10:00 – 16:00

VOZOVŇA JURAJOV DVOR

INÉ KAFE

RYTMIKA (BUBNOVÁ SHOW)

ROBO PATEJDL BAND

PACI PACI

PREHLIADKA UNIFORIEM VODIČOV DPB

KÚZELNÍK WOLF A SRANDA BANDA

PREZENTÁCIE BID, ZÁCHRANNEJ ZDRAVOTNEJ SLUŽBY, MESTSKEJ POLÍCIE

ZÁSAHOVÁ AKCIA V AUTOBUSE - ZÁSAH PSOVODOV

DETSKÝ KÚTIK

PREDNÁŠKY

VÝSTAVA HISTORICKÝCH A MODERNÝCH VOZIDIEL DPB

KONVOJ ELEKTRIČIEK

MODERÁTOR: MARTIN ŠILAN

VSTUPY: VAJNORSKÁ A BOJNICKÁ ULICA