



Vydanie 2/2017

MHD

Bratislava modernizuje
hromadnú dopravu

Vianočné atrakcie
v hlavnom meste

Byť vodičom MHD
sa oplatí

Úvodník

Vážení čitatelia,
cestujúca verejnosť,

do konca kalendárneho roka nám ostáva už len niekoľko dní. Práve koniec roka je vhodný čas na bilanciu toho, čo sa nám za predošlé mesiace podarilo, alebo naopak toho, čo sme chceli a nedokázali urobiť. Osobne môžem povedať, že sa nám toho podarilo dosť a výsledky môže vidieť každý, čo ma úprimne teší. Samozrejme, existuje aj množstvo nedostatkov, na ktoré nás denne upozorňujete a z mojej pozície vás chcem ubezpečiť, že sa zaoberáme aj takýmto vašimi sťažnosťami, či pripomienkami.

Čo sa nám teda podarilo a čo nás ešte čaká? Asi každý z vás si všimol, že v Bratislave pribudli desiatky nových autobusov, ktoré sú postupne nasadzované do prevádzky. Ich súčasťou je aj moderné vybavenie ako napríklad wifi alebo nabíjačky na telefóny.

Postupne sa snažíme zlepšovať kvalitu života a životného prostredia v meste, a to nákupom vozidiel na elektrický pohon, ktoré neprodujú škodlivé emisie. Za posledné roky sme nakúpili nové električky a trolejbusy a o pár dní tu budeme mať aj prvé lastovičky v podobe elektrobusev. Pozitívom je, že sa

nám na ich nákup podarilo využiť fondy Európskej únie, čo vôbec nie je v Bratislave samozrejmosťou.

Okrem vozidiel modernizujeme aj zastávky, nástupištia, trolejové vedenia, koľajnice, automaty na nákup cestovných lístkov a podobne. No a samozrejme, snažíme sa zlepšovať aj služby pre vás, cestujúcu verejnosť. Takouto novinkou je napríklad možnosť nakúpiť električku v pobočkách Slovenskej pošty, alebo aj vydávanie časopisu s množstvom informácií, ktorý práve držíte v rukách.

Naším záujmom je aj ďalšie skvalitňovanie služieb. Prezradím, že v blízkej budúcnosti zavedieme možnosť vyhľadávania trás, najbližších spojov a sledovania pohybu vozidiel MHD.

Pracujeme tiež na zobrazovaní trás spojov MHD na Google mapách, čo je tiež jedna z častých otázok z vašej strany. Veríme, že cestovanie MHD v Bratislave je a bude čoraz atraktívnejšie a jednoduchšie pre väčší počet ľudí. Boli by sme radi, keby aj ďalší z vás, ktorí každý deň používate na prepravu v meste automobily, presadli do našich vozidiel a využívali výhody cestovania verejnou

dopravou.

Milí cestujúci, prajem vám zaujímavé čítanie nášho časopisu a pokojné adventné obdobie pred asi najkrajšími sviatkami roka, ktorými sú pre mnohých z nás Vianoce. Nech sú práve tieto sviatky pre vás dňami pokoja, lásky a tolerancie.

Želám vám všetko dobré.



Ing. Milan Urban
predseda predstavenstva a
generálny riaditeľ DPB, a. s.



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**



04

V mestskej doprave nastáva doba elektrická

Dopravný podnik Bratislava rozširuje svoj vozový park o 18 elektrobusev.



06



08

Deň otvorených dverí DPB 2017

Fotoreportáž z atraktívneho podujatia.



10



14

Bratislava modernizuje hromadnú dopravu

O tom, že modernizácia vozidiel mestskej hromadnej dopravy v Bratislave napreduje v slušnom tempe niet pochýb.

Byť vodičom MHD v Bratislave sa oplatí!

Rozhovor s generálnym riaditeľom Milanom Urbanom o benefítoch pre vodičov MHD.

Vianoce v Bratislave

Vianočná električka a tradičné trhy opäť aj tento rok.

Z obsahu



Vydáva:
Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Olejkárska 1
814 52 Bratislava 1

Redakcia:
Mgr. Zenon Mikle
Mgr. Linda Uvačková

Kontakt:
recepčia 02/5950 1111
mhdcka@dpb.sk

Bratislava modernizuje hromadnú dopravu, pribúdajú desiatky nových vozidiel

Cestovanie v bratislavskej MHD je čoraz pohodlnejšie. Cestujúca verejnosť už využíva nové moderné autobusy, kvalitu životného prostredia pomôžu zlepšiť zase nové elektro autobusy.

O tom, že modernizácia vozidiel mestskej hromadnej dopravy v Bratislave napreduje v slušnom tempe niet pochyb. Dopravný podnik Bratislava (DPB) už kompletne obnovil flotilu trolejbusov, v uliciach už jazdí 60 nových električiek, k stovke nových autobusov pribudne ďalších 90 (šesťdesiat kusov je už dodaných) a k nim ešte aj 18 elektrobusov.

Z áut do MHD

Cieľom vedenia mesta i dopravného podniku je zvýšiť počet cestujúcich v mestskej hromadnej doprave a znížiť počet automobilov v uliciach Bratislavy. „Nákupom nových moderných vozidiel motivujeme ľudí, aby vo väčšej miere využívali mestskú hromadnú dopravu. Naším cieľom je postupne zvyšovať počet ľudí cestujúcich v MHD na úkor individuálnej dopravy a zlepšenie mobility v Bratislave,“ tvrdí primátor hlavného mesta Ivo Nesrovnal.

Cena nových autobusov

V konečnej cene 24 miliónov eur za 90 autobusov je aj dodávka náhradných dielov po dobu troch rokov. DPB, a. s. nákup financuje zo zdrojov spoloč-

nosti, bez akejkoľvek záťaže na mestský rozpočet. Okrem tých autobusov, ktoré už boli dodané, sa vozový park DPB, a. s. rozrastie ešte o 24 kusov autobusov dĺžky 10,5 m značky a o 6 kusov dĺžky 8,6 m od spoločnosti SOLARIS Bus & Coach S.A.

Moderná doprava

Všetky nové vozidlá spĺňajú emisnú normu Euro VI, sú nízkopodlažné, plne klimatizované s vyšším výkonom klimatizácií. O bezpečnosť cestujúcich, ale aj našich vodičov sa bude starať moderný kamerový systém, ktorý je aj v interiéri aj v exteriéri každého nového vozidla. Autobusy obsahujú nový typ tarifno-informačného systému, ktorý má pri každých dverách nový typ označovačov spôsobilých aj na čítanie bankomatovej karty. Všetky vozidlá sú taktiež vybavené elektronickým počítaním cestujúcich. Pre cestujúcu verejnosť sa v nových vozidlách nachádza wifi pripojenie a na držadlách sú umiestnené USB nabíjačky. Vo vozidlách sú tiež informačné tabule, ktoré zobrazujú danú linku a zastávku, kam vozidlo smeruje a tiež LCD monitory na zobrazova-

nie dopravných informácií. Palubný počítač vodiča je dotyková obrazovka, s ktorou sa nastavuje celý tarifno-informačný systém. Prvý krát boli vo vozidlách použité nové typy sedadiel, ktoré zjednodušia a skvalitnia čistenie sedadiel.

Pribudnú aj elektrobusy

Koncom tohto a v prvom štvrtroku budúceho roka pribudnú aj nové elektro autobusy. Na ich nákup je vyčlenených 9,5 milióna eur z Európskeho fondu rozvoja regiónov a štátneho rozpočtu. „Elektrobusy nahradia autobusy s naftovým spaľovaním, čím dosiahneme zníženie emisií pri prevádzke autobusových liniek v environmentálne zaťažených mestských častiach a rovnako aj v relaxačných zónach. Tento moderný a perspektívny spôsob hromadnej dopravy je prejavom spolupráce Dopravného podniku ako prevádzkovateľa verejnej dopravy k mestom presadzovanému projektu Smarty City,“ hovorí generálny riaditeľ DPB Milan Urban.

Podľa primátora Bratislavy Iva Nesrovnala ide o ďalší krok k ekologickejšej a zeleňšej Bratislave. „Všetkých 18 vozidiel na elektrický pohon bude nízkopodlažných, klimatizovaných a vybavených modernými technológiami, vrátane wifi“, uzatvára primátor hlavného mesta.

„Pravidelná obnova vozového parku je výrazným faktorom skvalitňovania služieb poskytovaných verejnosti.“

- Alexander Sako, riaditeľ úseku obchodu a strategického rozvoja a člen predstavenstva DPB, a. s.



Nové klbové autobusy budú nasadzované na linky č.

21 61 63 78 96



Nové krátke autobusy budú nasadzované na linky č.

28 32 37 50 65



Primátor Ivo Nesrovnal v novom autobuse

V mestskej doprave nastáva doba elektrická!

Dopravný podnik Bratislava (DPB) rozšíri svoj vozový park o 18 elektrobusev. Hlavné mesto sa tak stane ďalším na Slovensku, ktoré sa zaradí k moderným a ekologicky zodpovedným mestám. V roku 2015 jazdilo podľa prieskumu projektu Európskej únie ZeEUS (zero emission urban bus system) po svete asi 173-tisíc elektrobusev, z toho drvivá väčšina v Číne. Najvyšší podiel európskeho vozového parku e-busev má Veľká Británia (18 %), za ňou nasledujú krajiny ako Holandsko, Švajčiarsko, Poľsko a Nemecko (s podielom asi 10 %).

Hoci najmodernejšie elektrobuses majú vyššiu zaobstarávaciu cenu ako štandardné autobusy, táto je v konečnom dôsledku kompenzovaná nižšími prevádzkovými nákladmi a ekologickou prevádzkou. „Koncept elektromobility je pre mestskú dopravu momentálne to najlepšie čo sa môže u nás v tejto oblasti reálne robiť. V systéme mestskej dopravy má elektromobilita zmysel, keďže dopravný podnik pripraví infraštruktúru dobijacích staníc, bude systém spravovať, manažovať a starať sa o to, aby fungoval,“ domnieva sa doc. Ľuboš Magdolen, odborník na automobily, lode a spaľovacie motory

zo Strojnickej fakulty Slovenskej technickej univerzity (STU).

A aké benefity prinášajú elektrobuses svojim užívateľom, teda cestujúcim?

Poskytujú väčší komfort – sú nízkopodlažné, klimatizované a majú wifi.

Zlepšujú ovzdušie, keďže produkujú nulové škodlivé emisie.

Znižujú hlučnosť – chod ich motora je tichý a hladký.

„Svetové štúdie konštatujú, že hlučnosť má 33 % podiel na civilizačných chorobách. Ak je človek dlhodobo vystavený hlučným (akustickej energii), dochádza k zvyšovaniu systolického krvného tlaku (hypertenzia). V porovnaní s autobusmi so spaľovacími motormi však e-buses generujú zanedbateľný hlučnosť,“ vysvetľuje prof. Stanislav Žiaran, odborník na akustiku zo Strojnickej fakulty STU.

Asi najdlhšie skúsenosti má s využívaním elektrobusev mesto Košice, ktoré má v rámci projektu ZeEUS štatút pozorovateľa. Vodič Günter Hudák mal za 26 rokov svojej praxe možnosť vyskúšať všetky typy autobusov a jeho skúsenosti s elektrobused sú len pozitívne. Ako povedal pre denník Košice Dnes, základnou z výhod je intuitívne ovládanie: „Všetky ovládacie prvky sú na rovnakom mieste, ako som bol zvyknutý na niekdajších Karosách. Motor sa navyše vyznačuje nehučným chodom, plynulým zrýchlením, elektrobuses má výborné jazdné vlastnosti. Podvozok funguje tak, akoby bolo vozidlo prilepené k vozovke. Je to najlepší autobus, na akom som doteraz jazdil. Mám na ňom zatiaľ najazdených 25-tisíc kilometrov. Ani raz sa nestalo, že by som nedokončil službu v poriadku.“

zdroj: www.sor.cz



Študuj dopravu

Ukážky povolání v železničnej a cestnej doprave, predstavenie študijných odborov a duálneho vzdelávania v oblasti dopravy zo strany stredných odborných škôl a bohatý sprievodný program. Aj také boli tohtoročné Dni kariérneho poradenstva pre oblasť dopravy, ktoré začiatkom októbra, v Múzeu dopravy v Bratislave, zorganizovalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Sprievodný program bol zameraný predovšetkým na žiakov základných škôl, aby mali lepší prehľad pri rozhodovaní sa kam po skončení školy.

Podujatia sa zúčastnil aj Dopravný podnik Bratislava. Jeho zástupcovia informovali prítomných študentov o možnostiach štúdia na študijných odboroch v oblasti dopravy. Voľba strednej odbornej školy podľa nich predstavuje začiatok sľubnej kariéry. Zároveň ponúkli zaujímavé možnosti prepojenia odborného vzdelávania a praxe.

Prečo študovať technické povolania?

Aké profesie sú žiadané vo firmách? Prečo práve stredné odborné školy a duálne vzdelávanie? Aj na tieto otázky sa predstavitelia DPB snažili počas svojej prezentácie odpovedať účast-

níkom podujatia. Záujemcom potvrdili, že najvyhládavanejšie profesie pre podniky sú tie, ktoré vyžadujú vysoký stupeň ovládania technických zručností. Systém odborného vzdelávania dáva zase mladým ľuďom šancu na dokonalú prípravu pre svoje budúce povolanie priamo v podniku s možnosťou získania pracovnej zmluvy už počas štúdia. Zaujímavosťou je, že v odbornom vzdelávaní v technických odboroch majú možnosť presadiť sa aj dievčatá.

A aké profesie DPB, a. s. ponúka?

Predovšetkým má záujem o automechanikov, autoelektrikárov, karosá-

rov, lakovníkov, ktoré možno študovať na Strednej odbornej škole dopravnej, Kvačalova 20, Bratislava. Navyše sme deklarovali aj možnosť po dovŕšení príslušnej vekovej hranice získať oprávnenie vodiča MHD a pracovať aj v tejto profesii.

Účastníci Dní kariérneho poradenstva sa mohli zapojiť aj do ankety DPB, a. s., spomedzi ktorých bol napokon vyžrebovaný jeden výherca 365-dňového predplatného cestovného lístka. Stala sa ním žiačka 9. ročníka ZŠ Kuliškova 8, Pavla P.

Ing. Stanislav Brúder,
Odbor ľudských zdrojov



Dni kariérneho poradenstva pre oblasť dopravy

Byť vodičom MHD v Bratislave sa oplatí! Presvedčte sa sami.

Dopravný podnik Bratislava hľadá do svojho tímu vodičov ďalších nových kolegov alebo kolegyně. O pozitívach práce vodiča MHD v Bratislave sme sa rozprávali s generálnym riaditeľom DPB, a. s. Milanom Urbanom.

Náborová kampaň na vodičov MHD v Bratislave už prebieha- la aj vo februári tohto roku. Ako dopadla? Koľko nových vodičov máte?

Nábor sme v tom čase orientovali na Bratislavu a blízke okolie. Jej výsledkom bol nárast vodičov bratislavskej MHD o takmer 6 %. Podľa našich štatistík pribudlo počas tohto kalendárneho roka celkovo 202 nových vodičov, mužov aj žien. Zároveň však až 183 iných vodičov svoj pracovný pomer ukončilo.

Prečo? Aké sú dôvody odchodov?

Najväčší podiel tvoria odchody do dôchodku. No a potom tiež prirodzená fluktuácia. Niektorým vodičom zas nevyhovuje práca na smeny, iným sa nepozdávajú platové podmienky, ktoré však považujeme za pomerne zaujímavé.

Aký je teda plat vodičov v Dopravnom podniku Bratislava?

Priemerná mzda vodičov v našom podniku sa pohybuje na úrovni 1200 eur. Platy sú vyplácané pravidelne, svoje záväzky voči zamestnancom si

zodpovedne plníme. Mzdy u nás kontinuálne rastú, za posledné štyri roky sa platy na tejto pozícii zvýšili až o 200 eur. Okrem toho ponúkame aj rôzne bonusy a zaujímavé výhody.

Môžete byť konkrétnejší?

Okrem stabilného zamestnania ponúkame možnosť ubytovania v zmluvných ubytovniach, príspevok na stravovanie v podobe gastro lístkov, cestovanie v MHD zadarmo aj pre rodinných príslušníkov vodičov, bezplatné zaškolenia. Ak má záujemca vodičský preukaz skupiny D a môže začať pracovať ako vodič ihneď, dostane mimoriadny náborový príspevok v hodnote 3000 eur a ak nemá, získanie vodičského preukazu na autobus, trolejbus alebo električku si u nás urobí zadarmo. Pozitívom je aj nový vozový park, flotilu trolejbusov sme obnovili kompletne, máme 60 nových električiek, k stovke nových autobusov pribudne ďalších 90 a k nim ešte aj 18 elektrobusov.

Kto sa môže u vás prihlásiť za vodiča?

V podstate každý, kto má vodičský preukaz, minimálne skupinu B. Záujem máme aj o mladých ľudí, ktorí hľadajú stabilnú a dlhodobú prácu.

Priemerný vek vodičov bratislavskej MHD dnes dosahuje 48 rokov, čo je pomerne vysoké číslo. Chceli by sme náš tím výraznejšie omladiť. U nás je istota, že tu záujemcovia nájdu stabilnú a slušne platenú prácu, garantuje to aj kolektívna zmluva s odborovými organizáciami. No a rád by som podotkol, že v našej spoločnosti nerobíme žiadne rozdiely, rovnaké platové podmienky ponúkame mužom i ženám. ●



Milan Urban,
generálny riaditeľ DPB, a. s.

STABILNE RASTÚCI PLAT
CESTOVANIE V MHD ZADARMO
UBYTOVANIE

MZDA OD 900 €

VODIČSKÝ PREUKAZ SKUPINY D
TI ZAPLATÍME



BYŤ VODIČOM
MHD V BRATISLAVE
SA OPLATÍ!

Viete, že?

V DPB pracuje spolu
1488
vodičov

285 vodičov trolejbusov

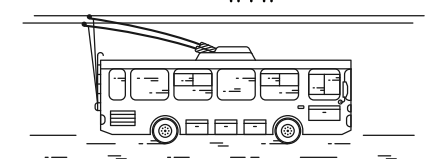
Ich **vekový priemer** je **48 rokov**.
Bratislava má
16 trolejbusových liniek.



284 mužov



1 žena



292 vodičov električiek

Ich **vekový priemer** je **44 rokov**.
Bratislava má
9 električkových liniek.



236 mužov



56 žien



911 vodičov autobusov

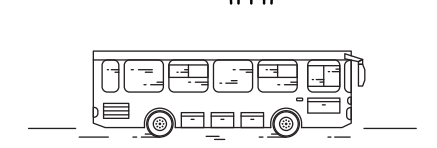
Ich **vekový priemer** je **49 rokov**.
Bratislava má
95 autobusových liniek.



890 mužov



21 žien





Deň otvorených dverí DPB 2017:

Majk Spirit, atrakcie aj dážd'

Dážď a chladné počasie neovplyvnili návštevnosť Dňa otvorených dverí Dopravného podniku Bratislava, ktorý sa tento rok konal netradične na dvoch miestach - na Tyršovom nábreží a vo vozovni Jurajov dvor v Bratislave. Pre tých, ktorí sa nepriazňou počasia nedali odradiť čakal zaujímavý program a atraktívne sprievodné aktivity.



Aký bol program

- **Odborné prednášky**
Dvojnápravové električky v Bratislave
Autobusy TAM BUS v Bratislave
Dopravná psychológia v podmienkach mestskej hromadnej dopravy
Nosný systém v Bratislave
- **Prehliadka historických a súčasných autobusov, trolejbusov a električiek**
- **Pohľad do dielni na prebiehajúcu opravu autobusov praga m a š706 rto**
- **Jazdy autoškolským autobusom s inštruktorom**
- **Ukážka výmeny uhlíka, mrtvé uhly z pohľadu vodiča**
- **Vyhliadkové jazdy kabriobusom**
- **Vyhliadková jazda električkou po vozovni cez halu ľahkej údržby električiek**
- **Prejazd umývacou linkou**
- **Konvoj električiek**

PROGRAM - Jurajov dvor



- **Prehliadka historických a súčasných autobusov**
- **Kultúrny program**
 - Majk spirit
 - Jozefovekone, kapela Ewelín,
 - kapela Rytmika, kapela Kuštá
 - rovci,
 - Žrebovanie tomboly počas celého dňa
- **Čistenie autobusu od graffitov**
- **Simulátor užitia alkoholu (okuliare)**
- **Nábor vodičov DPB, a. s.**
- **Prezentácia BID**
- **Prezentácia záchrannej zdravotnej služby**
 - ukážky prvej pomoci
- **Prezentácia krajského riaditeľstva PZ BA**
 - statické ukážky
- **Prezentácia kynológov PZ**
 - ukážky výcviku a zásah policajných psov v autobuse
- **Detský kútik**
 - nafukovací hrad, súťaže



Dopravný podnik Bratislava ďakuje všetkým partnerom za finančnú podporu, vďaka ktorej mohol aj tento rok zorganizovať Deň otvorených dverí 2017, reklamným partnerom za poskytnutie cien do tomboly a mediálnym partnerom za propagovanie podujatia.

GENERÁLNY PARTNER



HLAVNÍ PARTNERI



PARTNERI



REKLAMNÍ PARTNERI



MEDIÁLNY PARTNER



Vianočné atrakcie s MHD

Vôňa klobásky, cigánskej, medovníkov, vianočného punču či vareného vínka a príjemné predvianočné stretnutie v kruhu priateľov či rodiny. Aj to je typické pre každoročné Vianočné trhy v Bratislave, ktoré si zaiste nikto z nás nechá ujsť. A najlepší spôsob, ako sa vyhnúť stresom z parkovania v predvianočnom zhone a zároveň skvelý spôsob, ako bez následkov okoštovať varené víno či medovinku, je vybrať sa na tieto udalosti bez auta a využiť pritom služby MHD. My Vám prinášame list top atrakcií s bližšími informáciami, ako sa na ne dostanete.



Vianočné trhy na hlavnom námestí

Vianočné trhy na hlavnom námestí sú v rámci Bratislavy najväčšie a najznámejšie. Trvajú od 24. novembra do 20. decembra. V prípade, že sa ich chystáte navštíviť odporúčame použiť električky, ktoré vás odvezú na zastávky **námestie SNP, Jesenského**, prípadne pod **most SNP** a odtiaľ je to v závislosti od miesta na pešo asi cca 5 minút. Vhodnou alternatívou je aj zastávka **Zochova**, ktorá obhospodaruje množstvo autobusových spojov.

Z hlavného námestia odporúčame prechádzku na **Hviezdoslavovo námestie**, kde trhy pokračujú a vy si polahodíte najmä na rôznych gastronomických pochúťkach. V okolí rozhodne nevynechajte aj trhy na **Frančiškánskom námestí, Nádvorí**

Starej radnice a na **Námestí Milana R. Štefánika**. Prípadne sa môžete vybrať opačným smerom a skončiť na trhoch na **Primaciálnom námestí**. Všetky trhy sa nachádzajú v historickom centre a sú otvorené väčšinu dňa a samozrejme večer do 22.00 hod. Spojte predvianočnú atmosféru, príjemné nakupovanie a šancu pomôcť iným. Odveďte sa električkou (hoci aj každoročne tradičnou - vianočnou) na námestie SNP, kde bude v termíne 9-10.12. prebiehať **Vianočný Bazar chalaňov**.

Ak vás lákajú tradičné slovenské vianočné zvyky, môžete si ich pozrieť napríklad v interpretácii slovenských folklórnych skupín a súborov a základných umeleckých škôl na **Vianoč-**

ných trhoch Bratislavskom hrade. Tie sa konajú od 1. do 17. decembra. V tom prípade je najvhodnejšie využiť niektoré trolejbusové spoje, ktoré idú priamo okolo hradu. Vhodnou štartovacou zastávkou je Hodžovo námestie. Či už sa rozhodnete navštíviť vianočné trhy priamo v centre mesta alebo vo vašej mestskej časti (informácie hľadajte na webe vašej mestskej časti), nezabúdajte na to, že je pre vás v každom ohľade výhodnejšia doprava autobusmi, trolejbusmi alebo električkami DPB, ktoré vás na vami vybrané miesto dopraví skutočne rýchlo, pohodlne a bezpečne. ●

Viac info o konkrétnych spojoch nájdete na stránke www.dpb.sk

Vianočná električka tento rok? Ako perníková chalúpka na kolesách!



Vianočná električka je už šiesty rok neodmysliteľnou súčasťou predvianočného obdobia v našom hlavnom meste. Novinkou je, že Dopravný podnik Bratislava ju do bratislavských ulíc vypraví v novom šate. Podobať by sa mala na Perníkovú chalúпку.

Dopravný podnik Bratislava odštartuje prvú tohtoročnú jazdu Vianočnej električky symbolicky na Mikuláša - 6. decembra 2017 o 16:00 zo zastávky SND – bývalá zastávka Jesenského. Bratislavčania, ale aj návštevníci hlavného mesta sa ňou budú môcť previezť až do 30. decembra 2017, s výnimkou 24. a 25. decembra, kedy električka premávať nebude. Vianočná električka bude jazdiť od 16:00 do 20:00, kedy vyrazí vždy na svoju poslednú okružnú jazdu. Všetci cestujúci ju môžu využívať zadarmo.

Prvú jazdu Vianočnou električkou

sprijemní už tradične Mikuláš, ktorému bude asistovať ježibaba, pozvané sú preto hlavne detičky, ktoré určite neodídu bez darčeka.

Toto bude už druhý rok čo električka omladla. Pôvodné vozidlo typu ČKD – Tatra T2 bude nahradené štvornápravovou električkou T6A5 z roku 1991. Aspoň na chvíľu tak budú môcť ľudia zabudnúť na predvianočný zhon a vychutnať si tak čaro tohto obdobia.

DPB ďakuje partnerom Vianočnej električky: Hlavnému mestu Bratislava, spoločnosti Siemens Slovensko a J.C. Decaux Slovakia. ●

Vianočná električka bude premávať

Od 6. 12. 2017 do 30. 12. 2017

v čase od

16:00 – 20:00 hod.

Nebude premávať:

24. 12. 2017 a 25. 12. 2017

Posledná jazda:

30. 12. 2017

„
Veríme, že aj tohto roku
sprijemníme čas
predvianočného obdobia
našimi unikátnymi električkami
a cestujúci si vychutnajú
blížiacu sa sviatky
v príjemnej atmosfére
jazdou centrom mesta,
“

povedal predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ DPB
Milan Urban.



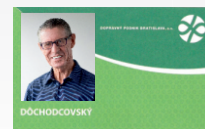
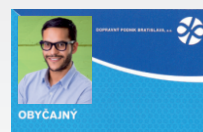


SLUŽBY CESTUJÚCIM

na poštách v Bratislavskom kraji

Kúpte si električenku alebo si dobíte elektronickú peňaženku na ktorejkoľvek zo 111 pôšt v Bratislavskom kraji.

Platí pre všetky typy tarifných pásiem (zóny 100+101 a ich kombinácie s regionálnymi zónami v rámci IDS BK) a časových taríf (7 dní, 30 dní, 90 dní, 365 dní) a pre karty:



ŠŤASTNÚ CESTU NA POŠTU!

viac informácií nájdete na www.spps.sk/sluzbycestujucim alebo

