



Vydanie 3/2018



MHD

Ivo Nesrovnal
o MHD

Novinky
v cestovaní

Deň otvorených
dverí 2018

Milí čitatelia časopisu MHDčka,

končiaci sa rok a tentokrát aj končiace sa volebné obdobie dnešnej samosprávy je časom, kedy sa zvykne bilancovať. Podľa sa spolu v krátkosti obzrieť na predchádzajúce roky a poukázať na to, čo všetko sme urobili pre skvalitnenie cestovania verejnou dopravou v Bratislave.

Mestská hromadná doprava v Bratislave je veľmi dôležitou súčasťou celého dopravného systému hlavného mesta. Plynulé a bezporuchové zabezpečenie tejto verejnej služby na čo najvyššej úrovni je našou každodennou najvyššou prioritou. Teraz i pre budúcnosť.

Náš dopravný podnik v bratislavskej MHD každoročne prepraví približne 243 miliónov cestujúcich. Poskytnutý prepravný výkon za posledné dva roky stúpol o 3,9 %. Vďaka tomu, ale aj vďaka ďalším zlepšeniam je vnímanie MHD veľkou väčšinou cestujúcich pozitívne (podľa agentúry FOCUS sú spokojné takmer dve tretiny opýtaných). Služby v takomto objeme a kvalite sme mohli zabezpečiť len prostredníctvom kvalifikovaného personálu, do získavania a školenia ktorého sme venovali nemalé úsilie. Za celé tri roky sme vo vlastnej autoškole vyškolili 440 nových vodičov MHD. Aj touto cestou, by som chcel všetkým svojim kolegom, vrátane vodičiek a vodičov, vysloviť za ich prácu uznanie a poďakovanie.

Asi najfrekvencovanejším slovom, ktoré obsiahne veľkú časť z našich inovačných aktivít, by bolo slovo modernizácia. Za posledné roky sa v Bratislave odohrala najväčšia modernizácia mestskej hromadnej dopravy v novodobej histórii hlavného

mesta. Modernizácia sa dotkla najmä vozového parku, teda nákupu nových električiek, trolejbusov, autobusov a naposledy aj elektrobusev. Usilujeme sa byť SMART nielen v sprístupnení dopravných informácií v rôznych aplikáciách, ktoré zjednodušujú vaše cestovanie verejnou dopravou, ako sú Mapy Google, aplikácia Hopin alebo naposledy aplikácia IDS BK, ale aj sprístupnením bezplatnej wi-fi. Tá je vám dostupná v desiatkach nových vozidiel MHD.

Modernizácia zasiahla aj údržbovú základňu vo vozovni Trnávka, koľajový zvršok, trakčné vedenie, električkové priecestia, zastávky, informačný a odbavovací systém, ako aj lístkové automaty. A takto by som mohol menovať ďalej. Napokon, o všetkom dôležitom sa vás snažíme priebežne informovať aj prostredníctvom nášho časopisu. Skvalitňovanie verejnej dopravy je dlhodobý proces. Chcem vás ubezpečiť, že aj naďalej budeme pokračovať v zlepšovaní služieb pre vás, cestujúcich, v prinášaní nových a doladovaní už zavedených riešení.

Ďakujem vám, že využívate naše služby a želám vám všetko dobré.



Ing. Milan Urban

predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ DPB, a. s.



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**



Mobilná aplikácia IDS BK

Už ju máte nainštalovanú?



Deň otvorených dverí 2018

Pozrite si fotogalériu
z obľúbeného podujatia DPB



Potrebuje d'alej poctivo robiť

Rozhovor s primátorom
Ivom Nesrovnalom



Novinky v cestovaní, ktoré potešia

Bratislavská MHD zaviedla ďalšie
možnosti využívania cestovných
lístkov



Zlepšené informácie na zastávkach

Nové informačné vizuály
na zastávkach MHD sú dnes
prehľadnejšie

Z obsahu



Vydáva:
Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Olejkárska 1
814 52 Bratislava 1

Redakcia:
Mgr. Zenon Mikle
Mgr. Linda Uvačeková

Kontakt:
recepčia 02/5950 1111
mhdcka@dpb.sk

Ivo Nesrovnal:

Potrebuje d'alej a poctivo robiť s vyhrnutými rukávmi

Bratislavčania vítajú zlepšovanie verejnej dopravy v hlavnom meste



Pred štyrmi rokmi ste sľubovali, že Bratislava nie je Kodaň, ale môže mať také cesty. Sme už teda Kodaňou?

Áno, máte pravdu, veľmi dobre si pamätáte. (smiech) Môžem povedať, že sme v tomto pokročili. Áno, určite nie sme za štyri roky druhou Kodaňou, ale Bratislava nikdy v histórii nemala také dobré cesty ako dnes. Počas môjho prvého volebného obdobia sme opravili 269 km ciest, čo je vzdialenosť ako odtiaľto za Žilinu alebo za Banskú Bystricu, opravili sme 60 km chodní-

kov s opravenými 435 priechodmi pre chodcov, pribudlo 27 km cyklochodníkov. Často počúvam, že ide o predvolebnú kampaň, ale faktom je, že išlo o systémovú prácu. Sú to práce, ktoré sa realizovali už v roku 2016 - 2017, teda dávno pred voľbami. Okrem toho máme plán ako opraviť všetky hlavné bratislavské radiály už do roku 2021 a myslím, že nie je Bratislavčan, ktorý by neveril, že to myslím úplne vážne a že to opravíme. Vieme ako na to, vieme to financovať, takže sme pripravení ešte zrýchliť začaté zmeny.

Po štyroch rokoch vášho pôsobenia na poste primátora hlavného mesta je už asi aj čas prezentovať, čo konkrétne ste urobili práve v mestskej hromadnej doprave, ktorá našich čitateľov zaujíma najviac?

Keď už ste spomínali v predchádzajúcej otázke billboardy spred štyroch rokov, mal som aj taký, že Bratislava nie je Berlín, ale môže mať kvalitnú verejnú dopravu. Dnes môžem konštatovať, že verejná doprava v Bratislave sa podľa dvoch tretín Bratislavčanov postupne zlepšuje. To nie je samochvála, ani propaganda, ale výsledky reprezentatívneho prieskumu agentúry Focus. Je to tak aj vďaka tomu, že sme zásadne urýchlili modernizáciu vozového parku. Pribudlo 110 nových autobusov, 77 trolejbusov, 60 električiek a 18 elektrobusesov. Okrem toho, krízovým manažmentom sa nám sa podarilo zachrániť projekt Starého mosta a dotiahnuť tak električku do Petržalky. Beží práva projektovej dokumentácie a ďalších procesov tak, aby sme v roku 2022 odovzdali do užívania jej predĺženie až po Janíkov dvor. Intenzívne pracujeme na ďalších predĺženiach električiek k železničným zastávkam vo Vrakuni, do Lamača, Ružinova, či Vajnora. V oblasti alternatívnej dopravy sme rozvinuli

bikesharing, unikátny projekt zdieľania bicyklov v meste. Áno, samozrejme, že to nejde tak rýchlo ako v rozprávke, ale poctivou systematickou prácou postupne meníme Bratislavu a približujeme ju k iným metropolám.

Cestujete aj vy verejnou dopravou?

Nie úplne pravidelne, ale v poslednej dobe pomerne často, nakoľko je to obľúbená zábava pre naše deti, takže víkendová električka musí byť. Povzbudzujú ma pozitívne odozvy z týchto ciest, či už od seniorov alebo od mladých ľudí. Naši starší spoluobčania si pochvaľujú najmä svetelné tabule, na mnohých zastávkach tak môžu vidieť odchody autobusov. A potešilo ma aj to, keď mi ďakovali mladí ľudia, ktorí využívajú aplikácie na plánovanie ciest alebo sledovanie vozidiel v reálnom čase. Smart riešenia a otvorené dáta, ktoré sme priniesli, sú veľkou novinkou v systéme MHD. Možno sa zas niektorí budú smiať, ale pravdou je, že niektoré z týchto nových smart riešení nefungujú ani vo všetkých európskych metropolách.

Jeden z vašich protikandidátov vás v rámci kampane obvinil, že si pri nákupe autobusov privlastňujete cudzie zásluhy, keďže napríklad nákup električiek bol začatý už v predchádzajúcom volebnom období. Nechválite sa cudzím perím?

Som rád, že sa na to pýtate, lebo toto je naozaj krivenie reality, ale rozumiem, že mnohým protikandidátom asi neostáva nič iné, len kritizovať. Povedať A, ale už nepovedať B. K autobusom a električkám chcem povedať, že časť

nákupu naozaj bola schválená v rokoch 2013 – 2014. To ale samo osebe ešte nič neznamená. Bývalé vedenia mi zanechali do daru schodok 22 miliónov eur a na nákup dopravných prostriedkov neboli vyčlenené žiadne financie. Financovanie dopravných prostriedkov, či už z rozpočtu mesta, európskych peňazí alebo úverov dopravného podniku, bolo zabezpečené a realizované v tomto volebnom období najmä na základe toho, že sa nám zásadným spôsobom podarilo zlepšiť hospodársku situáciu mesta. Je pravda, že som v konkrétnej situácii a v konkrétnom čase za to nehlasoval. A to z jednoduchého dôvodu: vedením mesta nebolo zabezpečené financovanie nákupov, čo sa v dnešnej dobe nedeje, keďže sme zásadne ozdravili financovanie mesta. Ktokoľvek by to zdedil, považoval by to za nášľapnú minú. Ja som nefňukal, vyhrnul som si rukávy a pustil sa do práce. Výsledkom je zásadne obnovený vozový park MHD.

Nedávno ste boli konfrontovaný s diskriminačným rozmerom vašich návrhov na zľavy pre seniorov a mamičky s deťmi. O čo ide?

Je to podľa mňa presne opačne. Chcem povedať, že rovné pravidlá pre seniorov a zľava pre rodičov nie sú v žiadnom prípade diskrimináciou, práve naopak. Tieto návrhy vyplývajú najmä z dobrej finančnej situácie Bratislavy, zo skúseností z manažmentu dopravy, z potreby dostať viac ľudí z individuálnej do verejnej dopravy a v neposlednom rade z obmedzení, ktoré na nás čakajú v súvislosti výstavbou D4/R7. Takže veľmi mi záleží na tom,

aby boli nasledovné návrhy prijaté. Po prvé, rovnaké zľavy pre všetkých seniorov. Dnešný stav dáva inú zľavu ľuďom nad 70 rokov a inú mladším, pričom jedni aj druhí sú v rovnakej finančnej situácii, ktorá často nie je ružová. Toto opatrenie má seniorom uľahčiť dopravu po meste a zjednodušiť život. A po druhé, zľava pre dospelé osoby, ktoré sprevádzajú malé dieťa do 3 rokov. Toto opatrenie má motivovať rodičov a sprievod malých detí, aby ich všade nerozvážali autom, čo je dnes bežná prax. A v budúcnosti by som rád išiel ešte ďalej. Výhľadovo by som chcel takého opatrenie presadiť aj pre sprievod starších detí, ktoré rodičia vozia do školy autom a obmedziť tak ranné zápchy. Takýto model úspešne funguje napríklad v Žiline a nevidím dôvod, prečo by nemohol fungovať aj v Bratislave.

Pred štyrmi rokmi vás zvolili za primátora hlavného mesta, prečo ste sa rozhodli opätovne kandidovať?

Veľkú časť svojho života som pracoval ako právnik. Keď ste právnikom, často za sebou nevidíte reálne výsledky. Nepríde za vami mamička s dieťaťom, ktorej sa páči nová a lepšia MHD, nezastaví vás na ulici Bratislavčan, ktorý je rád, že sa opravili cesty alebo spokojná babička v zrekonštruovanom Trnavskom mýte. V práci v komunálnej politike vidíte na rozdiel od toho konkrétne hmatateľné výsledky, a to ma naplňuje. Som o štyri roky skúsenejší, mám vyhrnuté rukávy, stále rovnakú chuť pracovať a nerád odchádzam od nedokončenej roboty. ●

Mobilná aplikácia IDS BK prináša jednoduché a šikovné cestovanie v Bratislavskom kraji

Jednoduché a šikovné cestovanie v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji ponúka mobilná aplikácia IDS BK obyvateľom Bratislavského kraja a jeho návštevníkom. Bratislavská integrovaná doprava pripravila mobilnú aplikáciu, ktorá ako jediná na Slovensku spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení a cestovné poriadky všetkých liniek v IDS BK.

V mobilnej aplikácii IDS BK majú cestujúci vždy po ruke všetko potrebné pre cestovanie. Môžu si zakúpiť jednorazové a denné cestovné lístky integrovanej dopravy, vyhľadať spojenia z miesta na mape či výberom z najbližších zastávok, nájsť aj cestovný poriadok ktorejkoľvek linky všetkých dopravcov zapojených do IDS BK.

Pre plnohodnotné využitie mobilnej aplikácie IDS BK je potrebné sa v aplikácii najprv zaregistrovať a vytvoriť si vlastný profil. V profile v mobilnej aplikácii IDS BK si užívateľ môže dobiť kredit. Cestovné lístky si následne môžu cestujúci zakúpiť buď z kreditu alebo aj použitím platobnej karty VISA, Mastercard, Maestro. Mobilná aplikácia IDS BK je vhodná aj pre zahraničných turistov. Pripravená je aj v anglickej a nemeckej verzii. Je voľne dostupná na stiahnutie pre operačné systémy Android a iOS.

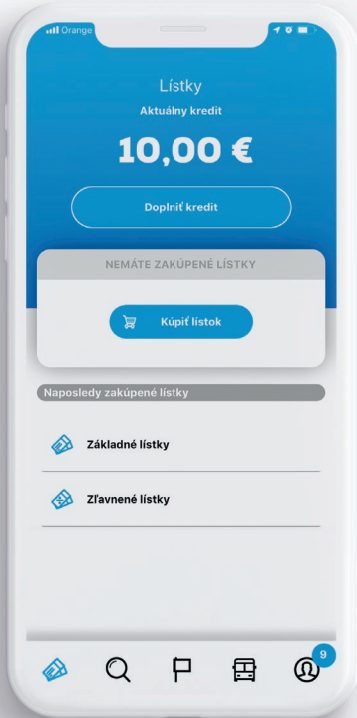
Prostredníctvom aplikácie IDS BK môžu cestujúci zasielať aj otázky a podnety týkajúce sa dopravy či mobilnej aplikácie. Bratislavská integrovaná doprava spúšťa k mobilnej aplikácii aj špeciálnu informačnú a propagačnú kampaň „Cestujeme po novom s mobilnou aplikáciou – šikovne a vždy po ruke“ zameranú predovšetkým na používateľov smartfónov. Cestujúci sa stretnú s informáciou o aplikácii IDS BK okrem tradičných miest vo vozidlách a na zastávkach aj na sociálnych sieťach, na internete, či v obľúbených rádiách Expres a Fun Rádio.

Bratislavská integrovaná doprava znamená každoročný nárast počtu prepravených osôb v IDS BK. V roku 2017 narástol počet prepravených osôb o viac ako 820-tisíc. BID, a.s. predpokladá, že mobilná aplikácia IDS BK osloví predovšetkým nepravidelných cestujúcich, používateľov SMS lístkov a zahraničných turistov.

POVEDALI O APLIKÁCI:

„Postupnými krokmi našim obyvateľom aj návštevníkom zjednodušujeme život a jedným z týchto krokov je aj nová mobilná aplikácia integrovaného dopravného systému. Dopravné aplikácie sú vo svete absolútnou samozrejmou a k tomu sa už pridáva aj metropolitný región Bratislavy. V jednej aplikácii tak užívatelia nájdu nielen svoj spoj, ale rovno si môžu kúpiť lístok. Primárnou cieľovou skupinou sú, samozrejme, mladí ľudia. Či už pracujúci alebo dochádzajúci do škôl.“

Juraj Droba
predseda Bratislavského samosprávneho kraja.



„Po aplikáciách, ktoré sme zaviedli v bratislavskej MHD som rád, že nová aplikácia uľahčí a zjednoduší cestovanie ľuďom aj v rámci integrovanej dopravy v Bratislavskom kraji. V súvislosti s výstavbou D4R7, verím, že bude zároveň nástrojom, ako motivovať viac ľudí, aby uprednostnili verejnú pred individuálnou dopravou.“

Ivo Nesrovnal
primátor Bratislavy

„Osobne som testoval túto aplikáciu asi dva týždne a cestoval som verejnou dopravou. Je veľmi dobré, že kombinuje viaceré spôsoby dopravy do jednej aplikácie a nie je tak treba kombinovať viaceré nástroje a vymýšľať rôzne scenáre dopravy. Prišlo by som si, aby fungovala v rámci celého Slovenska, nielen v Bratislavskom kraji.“

Ondrej Macko
šéfredaktor magazínu Touch IT

„Mastercard dlhodobo podporuje projekty, ktoré v súlade s aktuálnym svetovým trendom skvalitňujú verejnú dopravu - a tým spustenie mobilnej aplikácie IDS BK nepochybne je. Ide o jednoduché a moderné riešenie, ktoré uľahčí život obyvateľom Bratislavy i jej okolia. Partnerstvom na tomto projekte pokračujeme v podpore rozvoja inteligentných miest na Slovensku, ku ktorej sme sa zaviazali podpisom Memoranda o spolupráci s Úradom podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu v jeseni minulého roka.“

Martin Dolejš
vedúci rozvoja obchodu Mastercard Slovensko, Česká republika

„V cestovaní verejnou dopravou v bratislavskom regióne nastupuje nový trend, ktorý odzrkadľuje štandardy integrovaných systémov v zahraničí. Nielen historická zmena prinášajúca nadväznú autobusy a vlaky či nosnú vlakovú dopravu, ale aj moderná mobilná aplikácia potvrdzuje kvalitu cestovania po novom. Mobilnú aplikáciu IDS BK budeme inovovať a aktualizovať jej funkcie podľa potrieb cestujúcich a zmien v doprave. Ďakujem všetkým partnerom, dopravcom a cestujúcim, ktorí sa zapojili do jej testovania. Verím, že pravidelným používaním mobilnej aplikácie pridáme spoločne na množstvo ďalších zlepšení, ktoré urobia mobilnú aplikáciu IDS BK ideálnou pomôckou do vrecka pre každého cestujúceho.“

Zuzana Horčíková
generálna riaditeľka Bratislavskej integrovanej dopravy

„Platby kartami sú dnes už úplnou samozrejmou a dokonca sa radíme k lídrom v ich využívaní. V doprave však vidíme ešte veľký priestor na rozvoj, a to aj v kontexte podpory tzv. Smart cities, ktoré sú dnes veľmi aktuálnou témou. Možnosť platiť pri preprave alebo napríklad aj pri parkovaní platobnou kartou je neodmysliteľnou súčasťou rozvoja týchto miest. Sme preto radi, že sme implementovaním platobnej brány ČSOB podporili riešenie, ktoré zjednoduší cestovanie v regióne a je tiež súčasťou stratégie našej bankovej skupiny - a tou je prinášanie užitočných a inovatívnych riešení. Novinku budú môcť využívať používatelia oboch typov platobných kariet, tak VISA ako aj Mastercard.“

Patrick Melioris
Divízia platieb a operácií v ČSOB

Novinky v cestovaní, ktoré potešia

Od začiatku októbra boli zavedené zmeny v tarife IDS BK, ktoré prinášajú výhodné možnosti cestovania nielen bratislavskou MHD. Ide o nasledovné zmeny, ktoré môžu zatraktívniť cestovanie verejnou dopravou:

Rozšírenie využitia Bratislavskej mestskej karty

Bratislavskú mestskú kartu (BMK) možno po novom využiť ako nosič elektronickej peňaženky, z ktorej je možné nakupovať elektronické cestovné lístky.

Pred prvým použitím BMK je potrebná jej aktivácia na predajnom mieste DPB alebo Slovak Lines. Po aktivácii si môže držiteľ karty dobiť kredit do elektronickej peňaženky, ktorý bude využívať pri kúpe elektronických lístkov platných v celom IDS BK. Dobíjanie elektronickej peňaženky je možné len bezhotovostne, t.j. prostredníctvom internetu, na predajných miestach a v multifunkčných predajných automatoch. Dobíjanie kreditu vo vozidlách regionálnych autobusov nie je možné (z dôvodu nemožnosti bezhotovostnej platby).

Držitelia BMK, ktorí ju využívajú na nákup električenky, môžu po novom využívať aj predajne Slovak Lines a multifunkčné automaty na železničných staniciach. Podmienkou získania zľavy je bezhotovostná platba.



Združené cestovné lístky

V multifunkčných automatoch sú dostupné združené cestovné lístky pre 10 osôb s platnosťou 2 zóny / 30 minút. Ponuka obsahuje tak základný (9,00 eur), ako aj zľavnený (4,50 eur) lístok.

Ponuka vychádza v ústrety väčším skupinám cestujúcich (napr. školské výlety), ktoré si nebudú musieť označovať niekoľko samostatných lístkov.

Prenosné predplatné cestovné lístky

Do tarify sa zaviedol nový druh prenosných predplatných cestovných lístkov. Tie budú vydávané len na prenosnú bezkontaktnú čipovú kartu. Prenosnú kartu s lístkom si môžu vzájomne zdieľať viaceré osoby, pričom platí, že v jednom momente môže cestovať len jedna osoba. S predplatným cestovným lístkom nie je možné dodatočné preukázanie sa.

Prenosné predplatné cestovné lístky sú výhodné najmä pre organizácie, skupiny alebo pre rodiny, ktorých členovia striedavo využívajú osobný automobil a verejnú dopravu.



Počas voľných dní je možné využiť denný lístok pre viac osôb

Počas sobôt, nedeľ a dní pracovného pokoja môže s držiteľom základného denného cestovného lístka (s platnosťou 24, 72 alebo 168 hodín) cestovať aj ďalšia dospelá osoba a až tri deti do dovŕšenia veku 16 rokov. Podmienkou takéhoto využitia je, že v skupine cestujúcich je jeden dospelý a jedno dieťa.

Rodinný víkendový výlet po Bratislave vás vyjde na max. 3,50 eur, v celej sieti IDS BK maximálne 6,90 eur.

Otvorené brány prilákali stovky návštevníkov

Kde sú odstavené električky počas noci? Kde sa opravujú autobusy a kto vypraví do práce trolejbusy? To všetko a ešte viac sme prezradili na Dni otvorených dverí Dopravného podniku Bratislava (DOD) 22. septembra 2018 vo vozovni Jurajov dvor. O zábavu sa postarala jedna z najpopulárnejších slovenských kapiel Iné Kafe.

Dopravný podnik Bratislava otvoril svoje dvere malým aj veľkým priaznivcom verejnej dopravy na prehliadku areálu s expozíciou moderných, ale aj historických vozidiel MHD, ktoré v bežnej premávke verejnosť spravidla nevidí. Návštevníci mohli výnimočne nahliadnuť aj do dielni a jednotlivých prevádzok, ktoré sú využívané na denné opravy vozidiel.

Ukázali sme tiež, ako sa o naše vozidlá staráme a čistíme ich. Umývacia linka išla na plné obrátky. Nezabudli sme ani na otcov či mamy. Ak ste niekedy túžili šoférovať autobus, či trolejbus, my sme vám to umožnili. Stačilo, ak ste mali vodičský preukaz skupiny B a zaregistrovali ste sa v náborovom stánku DPB.



Ďakujeme
všetkým partnerom dňa otvorených dverí 2018

HLAVNÍ PARTNERI

bigmedia
PREMIUM OUTDOOR

ŠKODA

Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP



SMART
CORPORATION

EAA OIL
SLOVENSKO

RADIOPOL
VEREJNÁ RÁDIOVÁ BIET

PARTNERI



BVS
BRATISLAVSKÁ
VOZÁRENSKÁ
SPOLČNOSŤ

SOLARIS

ARS
AUTOMATIZOVANÉ
POSLEDNÉ

ib9
CITY GRID ENERGY

SPP CNG

ELTA
CECA s.r.o.

PAKRA ZF
SERVIS s.r.o.

MEDIÁLNI PARTNERI

bigmedia
PREMIUM OUTDOOR

funradio

PODPORILI NÁS

IDS BK
INTEGRITÄT
DOPRAVNÝ
KONTROLNÝ
SYSTEM



NeoVizia
Očná klinika



O₂

orange

T

Panta Rhei

OLO



Ani tento rok sme nevynechali obľúbené jazdy našim kabrio busom po areáli vozovne. Novinkou bola si-

mulácia „nakoľajovania“ električky. V rámci DOD ste si tiež mohli vy-

fotiť na FUNFACE. Mladšie ročníky sa mohli do sýtosti vyšantiť na kolo-bežkách na dopravnom ihrisku, ktoré

mala pod palcom mestská polícia, ostatní návštevníci sa zas potešili možnosti vidieť zásah psododov vo vo-

zidle. Celým podujatím návštevníkov sprevádzal moderátor Martin Šilan a program spestrilo aj vystúpenie pre

najmenších od Paci Pac a kúzelníka Wolfa, pre dospelých zahrala a zaspievala skupina Robo Patejdl Band. ●



Informácie na zastávkach sú dnes prehľadnejšie

Nový formát dostali cestovné poriadky, oznamy pre cestujúcich, ceny cestovných lístkov či schéma liniek. Dopravný podnik Bratislava v prvej fáze vymenil informácie do zastávkových vitrín vo vylepšenej podobe až na osemsto zastávok. Cieľom je vylepšiť estetiku vývesných tabulí na zastávkach, kde cestujúci trávia čas čakaním na svoj spoj.

Cestovné poriadky sa menili z pôvodného formátu A5 na formát A4. Vďaka tomu majú texty väčšie písmo a sú čitateľnejšími. Na vybraných linkách MHD, idúcich cez zhodné zastávky až po konečnú zastávku, pribudli združené cestovné poriadky, aby cestujúci nemuseli hľadať odchody vo viacerých cestovných poriadkoch.

„Modernizácia informácií pre cestujúcich bude postupná, pričom v prvej etape sa informácie umiestňovali postupne na tie zastávky, kde priestor vo vitrínach vyhovoval novým, väčším cestovným poriadkom,“ povedal riaditeľ úseku dopravy a služieb DPB, a.s. Juraj Hamaj, ktorý dodal: *„Ide približne o 800 zastávok z celkového počtu 1302. Realizácia na všetkých zastávkach si vyžiadala výmenu vývesných plôch za modernejšie, čo bude zrealizované postupne.“*

Odchody liniek MHD sú uvedené v troch stĺpcoch, a to vždy na tom istom mieste. Ľavý stĺpec obsahuje odchody počas školského roka, stredný počas prázdnin a pravý počas voľných dní. Farby jednotlivých stĺpcov s odchodmi nadväzujú na kalendár prevádzky, ktorý je vyvesený na zastávkach s veľkými vitrínami. Každý deň v kalendári má farbu, ktorá korešponduje s farbou stĺpca v cestovnom poriadku. Cestujúci

sa takto podľa farieb bude môcť ľahko zorientovať v tom, ktoré odchody sú platné a nebude musieť ovládať dni školských prázdnin či štátnych sviatkov.

Zoznam zastávok každej linky je po novom v pravej časti cestovného poriadku. V cestovnom poriadku sú piktogramami zvýraznené ďalšie prvky, ako napríklad nízkopodlažnosť celej linky, trasa linky na letisko, upozornenie na výluky, služba zdieľaných bicyklov Slovaft BAjk alebo zvýraznenie cyklobusu.

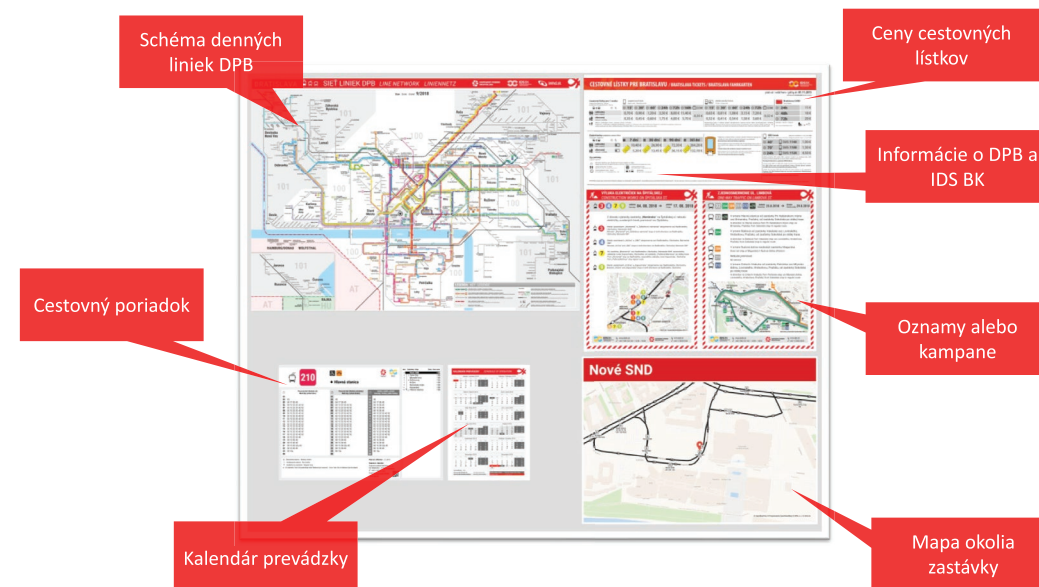
Nový formát dostali aj oznamy o výlukách, ktoré červeným pruhovaním ihneď upútajú pozornosť o zmenách v premávke v MHD. Najpodstatnejšie informácie o výluke, dotknutých linkách a dátumoch sa cestujúci dozvie ihneď z prvých riadkov oznamu.

Označenie liniek je naprieč všetkými formátmi jednotné, pričom linky, ktoré premávajú často a celotýždenne, majú pridelené farby. Vďaka tomu sa cestujúci ľahšie zorientovali aj v rámci novej schémy liniek, kde sa bude dať „cestovať“ prstom po farebnej čiare linky, ktorej farba bude rovnaká aj v cestovnom poriadku, či ozname. Na novej schéme liniek sú zároveň viditeľné všetky zastávky a celá schéma je dvakrát väčšia ako doteraz.

Informácie doplní mapa okolia zastávky umiestnená na vybraných zastávkach, ktorá uľahčí cestujúcim orientáciu najmä pri prestupoch a pred cieľom cesty. Turistom pomôže doplnenie anglického jazyka do všetkých materiálov.

Návrhom predchádzala rozsiahla analýza materiálov zo Slovenska, aj za-

hraničia. Len v prípade cestovných poriadkov bolo vyhodnotených 362 cestovných poriadkov zo 179 miest 37 krajín Európy, Ameriky a Ázie. Návrh teda zohľadnil najlepšie skúsenosti a ide o kombináciu francúzskeho zmyslu pre dizajn, nemeckej presnosti, britských štandardov a slovenských zvyklostí. Nový vizuál zastávkových informácií DPB, a.s. spracovával od decembra 2017 v spolupráci s expertmi, ktorí sa oblasti informovania cestujúcich dlhodobo venujú a majú bohaté skúsenosti zo zahraničia.



Vianočná električka aj tento rok

Termín spustenia premávky:
Premávka denne:
Ukončenie premávky:
Nebude premávať:

6. 12. 2018
od 16.00 – 20.00 hod.
30. 12. 2018
24. 12. 2018 a 25. 12. 2018

Viac informácií sa už čoskoro dozviete na stránke www.dpb.sk a facebooku DPB.



CESTUJ LEN SO SVOJOU
PLATOBNOU KARTOU!



VYUŽITE SVOJU BANKOVÚ PLATOBNÚ KARTU AKO NOSIČ PREDPLATNÉHO CESTOVNÉHO LÍSTKA!



Zaregistrujte sa na
www.dpb.sk



Zakúpte si predplatný lístok
online



Pri kontrole v MHD sa
preukážete len vašou bankovou
platobnou kartou



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

JEDNA KARTA STAČÍ

Cestovanie s nami je jednoduché.

ecard.dpb.sk

Platí pre zóny 100 + 101.