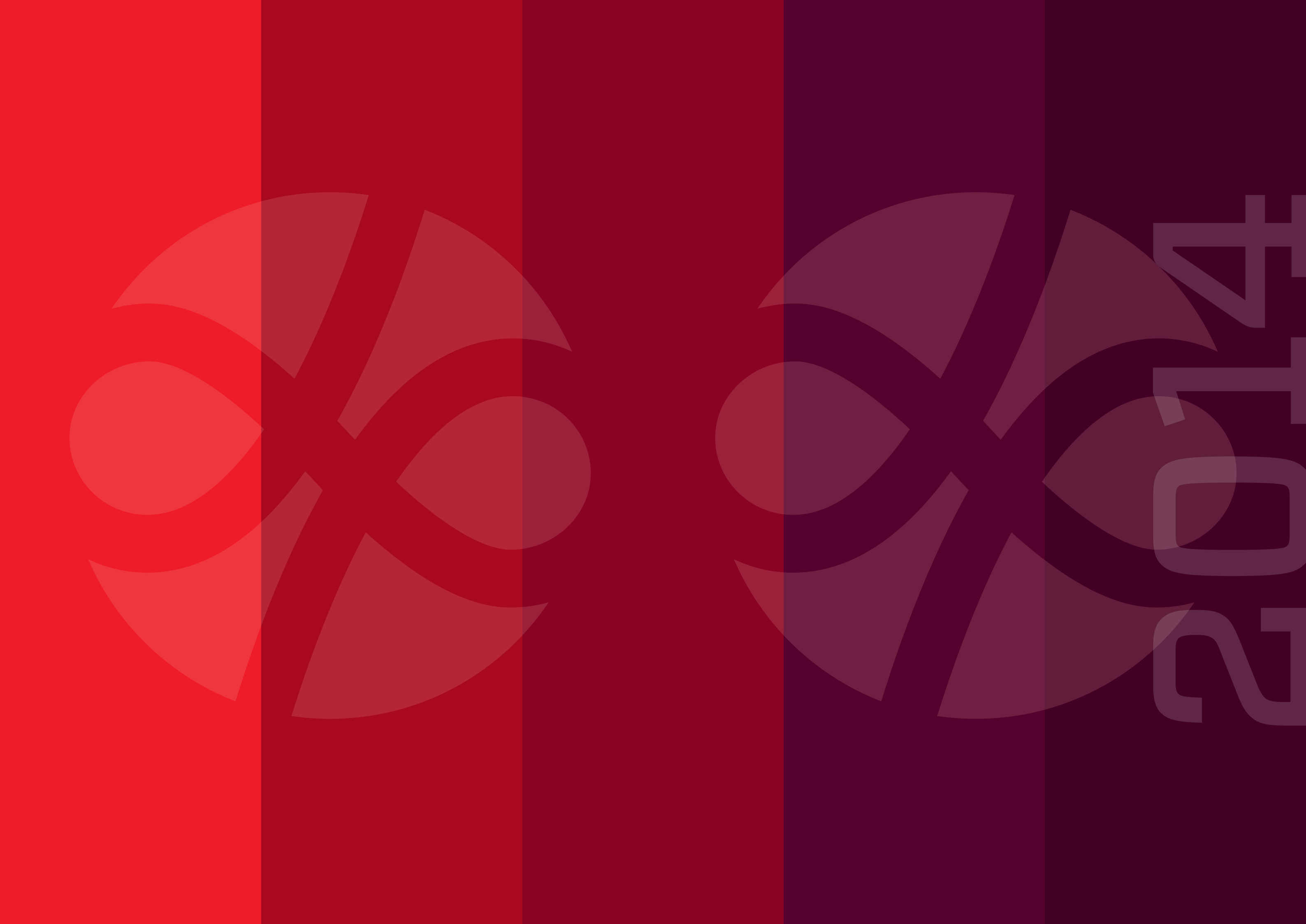


Výročná správa 2014

Zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo tak, ako boli schválené na použitie v EÚ (IFRS)



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**



本
時
間
表

Obsah

Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa	6	7. Hospodárenie spoločnosti	18	14. Procesy a udalosti osobitného významu po ukončení roka 2014	33
1. Predmet činnosti spoločnosti	9	8. Investície	22	15. Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie DPB	33
2. Orgány spoločnosti	10	9. Ľudské zdroje	24	16. Zoznam použitých skratiek	34
3. Majetková účasť spoločnosti	11	10. Čerpanie sociálneho fondu	28	17. Správa nezávislého audítora pre akcionára	35
4. Organizačná štruktúra spoločnosti	11	11. Humanitné akcie a podporné činnosti	29	Individuálna účtovná závierka	38
5. Stratégia spoločnosti	13	12. Ochrana životného prostredia	31		
6. Mestská hromadná doprava	14	13. Informačné a propagačné kampane	32		



Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa

**Vážený pán primátor, vážení zástupcovia mesta
Bratislava, obchodní partneri a kolegovia,**

Rok 2014 bol pre Dopravný podnik Bratislava, akciovú spoločnosť, nepochybne jeden z najnáročnejších, nakoľko bol poznačený tým, že prestarnutý vozidlový park spôsobil veľký výpadok vozidiel – najmä trolejbusov a autobusov. Pokračoval trend, keď sme počas rokov 2013 a 2014 museli vyradiť pre závažné poškodenia 67 autobusov a odstaviť 28 trolejbusov. Koncom roka 2013 sa muselo vyradiť až 12 trolejbusov a v roku 2014 museli byť odstavené ako nepojazdné ďalšie vozidlá. DPB, a.s. si musel prenajať trolejbusy, aby sa tieto negatívne skutočnosti nedotkli cestujúcej verejnosti. Už v máji roku 2014 však začali prichádzať nové trolejbusy financované z eurofondov so spoluúčasťou štátu a mesta. V lete už v uliciach mesta jazdilo 20 nových trolejbusov a ku koncu roka 2014 mal podnik vo svojom vozidlovom parku až 42 kľbových a 15 sólo nových trolejbusov. Nákupom 120 nových vozidiel DPB, a.s. obnoví celý vozidlový park trolejbusov.

Alarmujúca bola situácia aj vo vozidlovom parku autobusov. Po životnosti bolo v roku 2014 až 34% z celkového počtu autobusov, z tohto dôvodu si DPB, a.s. musel požičať 11 kusov vozidiel, aby dokázal zabezpečiť prepravu cestujúcich. V roku 2014 bolo odstavených z prevádzky 25 autobusov a spolu s vlnajším rokom to bolo celkom až 70 autobusov, ktoré museli byť odstavené. Aj túto situáciu manažment DPB, a.s. na základe podrobných analýz skladby vozidlového parku predvídal, preto vysúťažil 50 nových autobusov (midi, sólo a kľbové) s možnosťou uplatnenia opcie na nákup ďalších 50 kusov, čo schválili poslanci mestského zastupiteľstva. Priemerný vek vozidlového parku autobusov vďaka 100 novým vozidlám výrazne omladne a bude na úrovni 6 rokov. Už v októbri roku 2014 prevzal DPB, a.s. prvý nový autobus - desaťmetrový MIDI Solaris Urbino, ďalšie 4 boli dodané v nasledujúcich týždňoch a následne v novembri a decembri pribudlo 20 kusov 12-metrových sólo autobusov Iveco Urbanway.

V decembri aj prvý kľbový autobus SOR NB 18 a ku koncu roka 2014 tak v bratislavských uliciach jazdilo celkovo 26 nových autobusov.

V novembri roku 2014 DPB, a.s. prevzal od vysúťaženeho dodávateľa, spoločnosti Škoda Transportation, a.s. prvú novú obojsmernú električku Škoda 30 T ForCity Plus. Tento model je špeciálne vyvinutý pre naše hlavné mesto. Je nízkopodlažná, päťčlánková, obojsmerná a určená pre úzky rozchod 1000 milimetrov používaný v našom hlavnom meste. Takmer 2,5 metra široké vozidlo má najmodernejšiu elektroniku, je komfortné pre cestujúcich, plne klimatizované a disponuje aj spoľahlivým kamerovým systémom – šesť kamier je vonkajších a šesť vo vnútri vozidla, čo výrazne zvyšuje nielen bezpečnosť cestujúcich, ale aj vodičov.

Medzi najväčšie úspechy osobne považujem získanie finančných zdrojov z eurofondov na masívnu obnovu vozidlového parku a modernizáciu údržbovej základne, za čo patrí aj vďaka Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ktoré financie uvoľnilo. Prvýkrát v histórii má hlavné mesto možnosť financovať obnovu vozového parku z prostriedkov EÚ. Na modernizáciu vozidlového parku a modernizáciu údržbovej základne v prvej etape sa celkovo preinvestuje až 230 mil. EUR. Pozitívne sa prejavil aj prijatý súbor opatrení – nehodovosť vozidiel MHD z vlastnej viny klesla až o 25%.

Hospodárenie DPB, a.s. sa v roku 2014, vôbec prvýkrát v 20-ročnej histórii spoločnosti, neskončilo stratou, ale naopak, podarilo sa vytvoriť zisk vo výške 660 722 EUR. Kladné hospodárenie sa podarilo dosiahnuť bez toho, aby sme redukovali služby pre cestujúcu verejnosť. Za trojročné obdobie od roku 2012, ak nepočítame náklady na opravu tunela, DPB, a.s. dosiahol vyrovnaný hospodársky výsledok.

Podnik sa dokázal vyrovnáť aj s výpadkom v tržbách, ktoré súvisia so schválením bezplatného cestovania MHD pre rôzne skupiny obyvateľov i s ďalšou stratou, keďže sumy predplatných cestovných lístkov sa v roku 2014 nezvyšovali. Napriek zhoršenému cash flow sme našli vlastné prostriedky na dôležité projekty pre hlavné mesto, ako napríklad nevyhnutnú opravu

koľajových tratí, ktorá musela byť zabezpečená pre nové električky, rovnako na opravu trate pri Hlavnej stanici, ktorá si vyžiadala náklady v sume 700 000 EUR.

Pre zamestnancov sme aj v roku 2014 zorganizovali Deň zamestnancov na Divokej vode v Čunove, cestujúca verejnosť privítala Deň otvorených dverí, kde si mohla vo vozovni Jurajov Dvor pozrieť aj novo zrekonštruovaný TAM BUS. Zároveň DPB, a.s. už po štvrtýkrát vypravil do ulíc v predvianočnom čase Vianočnú električku. Tieto projekty sme mohli uskutočniť len vďaka finančnej podpore partnerov, ktorým patrí veľká vďaka.

Záverom sa chcem poďakovať všetkým členom Dozornej rady DPB, a.s. a rovnako aj pánovi primátorovi a poslancom mestského zastupiteľstva aj za podporu v súvislosti s modernizáciou vozidlového parku, ktorú cestujúca verejnosť pocítila už v roku 2014.



Ing. Ľubomír Belfi
Predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ Dopravného
podniku Bratislava, a. s.





1.

Predmet činnosti spoločnosti

Vybrané činnosti:

pravidelná verejná
cestná hromadná
mestská doprava osôb

prevádzkovanie
mestských dráh

vnútroštátna nepravidelná
autobusová doprava

medzinárodná
nepravidelná
autobusová doprava

verejná cestná
hromadná nepravidelná
doprava osôb

výroba a opravy
motorových a dopravných
prostriedkov

školiaca a vzdelávacia
činnosť v oblasti dopravy

poskytovanie
dopravných služieb na
mestských dráhach

ostatné podľa
obchodného registra.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť bol založený dňa 12. 12. 1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, NZ 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/1994/So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba vydané dňa 7. 4. 1994 Obvodným úradom Bratislava I.

Zápis o vzniku spoločnosti ku dňu 20. 4. 1994 bol vykonaný na Obvodnom súde Bratislava I. vo vložke č. 1181/B, oddiel Sa. V súčasnosti je spoločnosť zapísaná v OR vedeným Okresným súdom Bratislava I oddiel Sa vložka, číslo 607/B.

Akciová spoločnosť bola založená bez výzvy na upísanie akcií. Jediným zakladateľom a zároveň akcionárom je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb.

2. Orgány spoločnosti

Mimoriadnym zasadnutím mestského zastupiteľstva zo dňa 02.06.2011 mestskí poslanci schválili nových zástupcov hlavného mesta v obchodných spoločnostiach s majetkovou účasťou mesta v predstavenstve aj v dozornej rade.

Predstavenstvo:

Ing. Ľubomír Belfi

Mgr. Alexander Sako
Bc. Ivan Bútora
Ing. Roman Kováč
Ing. Roman Masár
Ing. Peter Rusňák
Ing. Bronislav Weigl

predseda od 29.06.2011

podpredseda od 29.06.2011
člen od 29.06.2011
člen od 29.06.2011
člen od 29.06.2011
člen od 29.06.2011
člen od 29.06.2011

Dozorná rada:

Mgr. Jozef Uhler

Ing. Katarína Augustinič
Ing. Martin Borguľa
Anna Dyttertová
Ing. Vladislav Hečko
Ing. Karol Kállay
Milan Radványi
Ing. Vladimír Rafaj
Ing. Ivan Švejna

predseda od 29.06.2011

podpredseda od 29.06.2011
člen od 29.06.2011
člen od 29.06.2011
člen od 29.06.2011
člen od 27.03.2007
člen od 29.06.2011
člen od 30.03.2011
člen od 29.06.2011

Vrcholové vedenie:

Ing. Ľubomír Belfi

Mgr. Martin Garaj, PhD.
Mária Laurová
Ing. Bronislav Weigl
Mgr. Alexander Sako
Ing. Roman Masár
Ing. Roman Kováč

RNDr. Miroslav Duplinský

generálny riaditeľ od 30.06.2011

riaditeľ úseku generálneho riaditeľa od 1.3.2012
riaditeľka ekonomického úseku od 15.08.2011
riaditeľ úseku prevádzky a techniky od 1.10.1995
riaditeľ obchodného úseku od 01.07.2011
riaditeľ divízie elektrické dráhy od 1.3.2012
riaditeľ úseku služieb a investícií od 01.07.2011
poverený funkciou riaditeľa úseku dopravnej cesty od 1.3.2012
riaditeľ divízie autobusy od 01.12.2011

Dňa 1. 3. 1996 bol predstavenstvom DPB, a.s. schválený Etický kódex, ktorý je súhrnom základných etických noriem vystupovania a správania sa v pracovno-právnych vzťahoch.

3. Majetková účasť spoločnosti

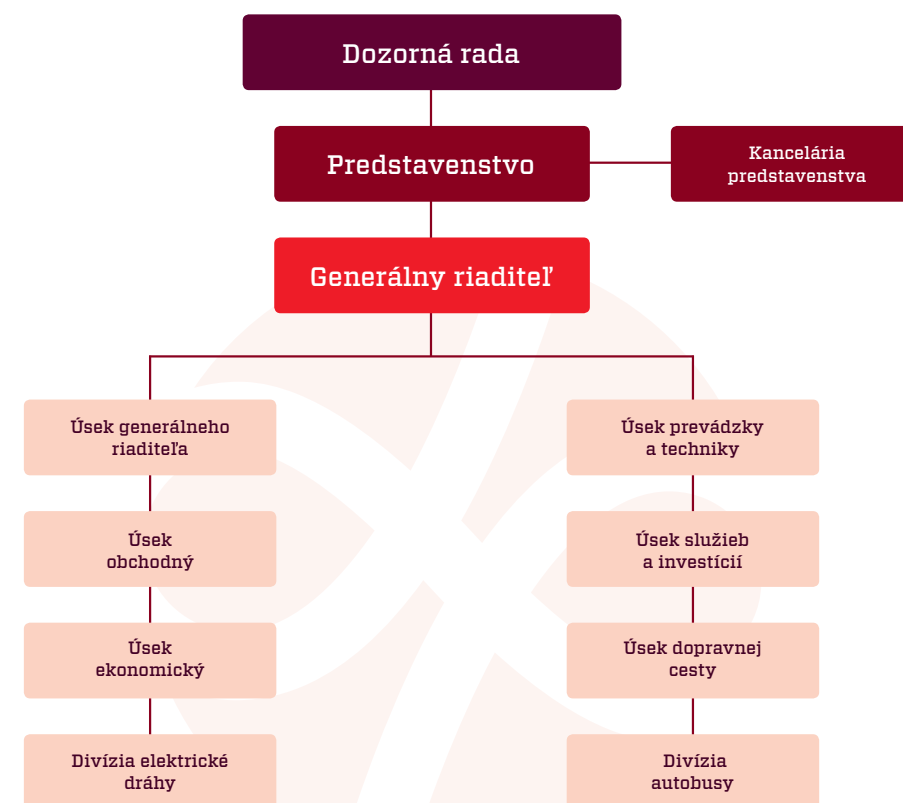
Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 5 000 EUR upísaním 20 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe a v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na

účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR.

V roku 2014 boli Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť, vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 13 410 EUR.

4. Organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2014





5.

Stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy a participovanie na dopravných výkonoch a správnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme BID.

Strategické ciele:

- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia vozového parku
- modernizácia infraštruktúry
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia
- poskytovanie kvalitných služieb k plnej spokojnosti verejnosti
- kvalitná prevádzka integrovaného dopravného systému BID



6.

Mestská hromadná doprava

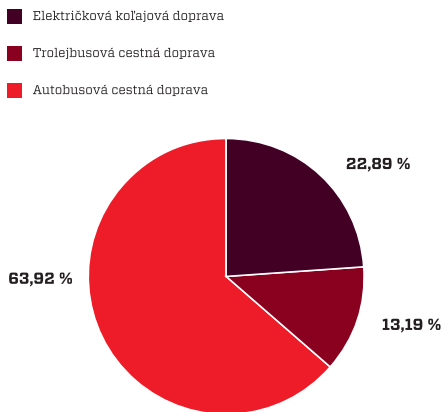
DPB, a.s. zabezpečoval v roku 2014 plnenie zmluvných kilometrických výkonov v rozsahu dohodnutom v Rámcovej zmluve o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, ktorej prílohou je Ročný projekt organizácie dopravy MHD v Bratislave na rok 2014.

Predmetom Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023 je úprava vzájomných práv a záväzkov hlavného mesta a DPB, a.s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. Rámcová zmluva určuje minimálne hranice výkonov až na obdobie desiatich rokov. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a.s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a.s. v príslušnom kalendárnom roku. Rámcová zmluva bola podpísaná dňa 31.01.2014 spolu s Rámcovou investičnou zmluvou na roky 2014 – 2023, predmetom ktorej je úprava práv a povinností hlavného mesta a DPB, a.s. v súvislosti so zamýšľanou realizáciou projektov rozvoja v oblasti mestskej hromadnej dopravy financovaných z fondov Európskej únie, zo štátneho rozpočtu a z rozpočtu mesta.

Okrem zmluvných výkonov DPB, a.s. zabezpečoval neplánované zmeny v organizácii dopravy (náhradná autobusová doprava pri výlukách električkovej a trolejbusovej dopravy, opravy komunikácií, havárie) a mimoriadne zmeny v organizácii dopravy pri zabezpečovaní športových a kultúrnych podujatí v hlavnom meste. Od 11. novembra bola po 3 rokoch obnovená električková

doprava na Hlavnú stanicu v obmedzenom režime. Cestujúca verejnosť má stále k dispozícii aj náhradné autobusové spojenie za električkovú dopravu v centre mesta, nakoľko počas celého roka nebola obsluhovaná električkovou dopravou Štúrova ulica, z dôvodu stavebných prác súvisiacich s výstavbou električkovej trate do Petržalky. V novembri 2014 bola po 4 mesiacoch ukončená rekonštrukcia električkovej trate do Dúbravky v úseku Hanulova – Pri križi. Doprava bola zabezpečená náhradnou autobusovou dopravou. Modernizáciu električkovej trate zabezpečovalo hlavné mesto Bratislava.

Podiel trakcií na odjazdených vozidlových kilometroch v roku 2014



Dopravné výkony podľa trakcií - vozidlové kilometre

(tis. vzkm)			
Vozidlové km	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014
Električky	10 901	10 937	10 109
Trolejbusy	5 669	5 532	5 826
Autobusy	28 725	28 638	28 228
Spolu	45 295	45 107	44 163

Dopravné výkony podľa trakcií – miestové kilometre

(tis. mkm)			
Miestové km	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014
Električky	1 258 770	1 264 978	1 201 696
Trolejbusy	489 326	523 090	577 498
Autobusy	2 524 110	2 820 272	2 885 244
Spolu	4 272 206	4 608 340	4 664 438

Prepravné výkony

Prepravné výkony v MHD boli v roku 2014 realizované električkovou, autobusovou a trolejbusovou dopravou v nasledujúcej štruktúre:

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	154	8	38,6	175,4
Trolejbusy	90	17	48,6	222,3
Autobusy	373	100	610,2	2 043,3
Spolu	617	125	697,4	2 441,0

Počet prepravených osôb

Prepravené osoby v tis.	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014
Električky	74 248	63 608	64 068
Trolejbusy	28 863	26 135	30 769
Autobusy	148 883	140 937	153 720
Spolu	251 994	230 680	248 557

Súčasný tarifný systém neumožňuje presnú evidenciu prepravených osôb. Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Metodiku výpočtu, prepočtové koeficienty stanovuje metodickým listom Štatistický úrad SR. Údaje za rok 2014 sú vrátane prepravených osôb IDS

BK. Na celkovú výšku prepravených osôb v roku 2014 má vplyv aj zmena koeficientov, ktoré boli menené v súvislosti so zavedením IDS BK.



Bratislavská mestská karta

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držitelia karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na 10%-nú zľavu z jeho ceny, ktorú následne hlavné mesto Bratislava spätne prefí-

nancováva DPB. V roku 2012 bola predĺžená platnosť BMK z pôvodných 13 na 36 mesiacov. V roku 2014 bolo so zľavou BMK kúpených 99 972 kusov predplatných cestovných lístkov. Zľava pre cestujúcich je refundovaná z rozpočtu hlavného mesta.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014
Aktivácia BMK	ks	8 166	7 012	16 152
PLC BMK	ks	73 590	91 635	99 972
Zľava PCL	tis. EUR	376	472	515

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Integrovaný dopravný systém verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy je systém spájajúci jednotlivé druhy verejnej hromadnej dopravy osôb za účelom zjednotenia dopravných tarífnych a ekonomických sústav dopravcov s cieľom zabezpečiť účelnú, efektívnu a kvalitnú dopravnú obsluhu územia regiónu.

Zámerom IDS BK je využitie všetkých druhov dopravy pri použití jednotnej tarify, za jednotných prepravných podmienok, pri vzájomnej nadväznosti spojov a pri pravidelnom a ľahko zapamätateľnom intervale. Do systému sú zapojené spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a.s., Slovak Lines, a.s. a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Rozvoj IDS BK predstavuje dlhodobý proces, ktorý sa realizuje po etapách.

Prvá etapa IDS BK bola spustená 1.6.2013 na území hlavného mesta SR Bratislava a v okrese Malacky. Súčasne so zavedením prvej etapy IDS BK sa realizovala

čiasť tarifná integrácia - zavedenie predplatných cestovných lístkov platných na integrovanom území u dopravcov Dopravný podnik Bratislava, Slovak Lines a Železničná spoločnosť Slovensko.

Druhá etapa IDS BK sa predpokladala spustiť v roku 2014. Mala zahŕňať 6 nových zón v regióne Záhorie a 23 zón v Pezinskom a Senecskom okrese a vo vybraných obciach Trnavského kraja. V roku 2014 však nedošlo k vzájomnej dohode troch objednávateľov dopravy (hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj a Ministerstvo dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR) o podmienkach jej spustenia.

V rámci tretej etapy IDS BK budú môcť cestujúci používať aj jednorazové cestovné lístky s časovým obmedzením, ktoré bude možné použiť vo všetkých dopravných prostriedkoch, ktoré sú zapojené do IDS BK.

Predpokladá sa zlúčenie druhej a tretej etapy IDS BK tak, aby bola integrovaná doprava plne funkčná k jednému termínu.

Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 14/13
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2013	ROK 2014	
Električky									
T 3	108						110	108	0,98
T 6	46	10		2			58	58	1,00
T3 výmena karosérie	26						24	26	1,08
K2 výmena karosérie	36						36	36	1,00
Električky spolu	216	10		2			228	228	1,00
Trolejbusy									
T 14	52	2	1	11			66	66	1,00
T 15	12	9	12				37	33	0,89
Tr 21			1				1	1	1,00
Tr 25				6			6	6	1,00
Tr 30						15		15	x
Tr 31						28		28	x
Trolejbusy spolu	64	11	14	17		43	110	149	1,35
Autobusy									
B 741 CNG	54	7					62	61	0,98
IKA 415.30		16					16	16	1,00
IKA 435.18		25					28	25	0,89
IRISBUS invalidný					6		6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12					35		35	35	1,00
IRISBUS CROSSWAY 12					2		2	2	1,00
IVECOURBANWAY 12						15	0	15	x
IVECO A50C				4	4		8	8	1,00
MERCEDES 416 SPRINTER				2			2	2	1,00
MERCEDES 0530 GL				1	40		41	41	1,00
MERCEDES CITARO					1		1	1	1,00
SOLARIS 15 CNG				21			21	21	1,00
SOLARIS URBINO 10						5	0	5	x
SOR B 9,5			24	6			30	30	1,00
SOR BN 9,5				18			18	18	1,00
SOR BN 10,5				7	31		38	38	1,00
SOR C 10,5				5			5	5	1,00
SOR NB 18					102		101	102	1,01
TEDOM C12 G CNG					30		30	30	1,00
Autobusy spolu	54	48	24	64	251	20	444	461	1,04
z toho: naftové		41	24	43	220	20	330	348	1,05
plynové	54	7		21	31		114	113	0,99
MHD spolu	334	69	38	83	251	63	782	838	1,07





Hospodárenie spoločnosti

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014
Celkové aktíva	tis.EUR	164 369	156 765	197 432
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	136 111	133 349	171 320
Vlastné imanie	tis.EUR	18 254	18 982	41 934
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	56 637	48 375	41 768
Zisk (strata) za obdobie	tis.EUR	-1 884	-984	661
Celková likvidita		0,55	0,44	0,32
Nákladovosť	%	101,9	100,97	99,39
Mzdová náročnosť	%	50,42	47,90	45,86
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	34 533	34 967	38 746
Produktivita práce z výkonov	vzkm/zam.	15 749	15 511	15 731
Náklady na 1 VZKM	EUR/VZKM	2,24	2,28	2,45
Tržby MHD na 1 VZKM	EUR/VZKM	0,90	0,93	0,94

Náklady, výnosy a komplexný výsledok

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť dosiahol v roku 2014 zisk v objeme 661 tis. EUR, pri výške nákladov 108 114 tis. EUR a dosiahnutých výnosoch 108 775 tis. EUR, čo je oproti minulému roku lepší výsledok hospodárenia o 1 645 tis. EUR.

V hospodárení DPB, a.s. sa v roku 2014 prejavili výsledky racionalizačných a optimalizačných procesov, postupne aplikovaných novým vedením podniku od roku 2011. Na dosiahnutý výsledok hospodárenia podniku mal nemalý vplyv tiež vývoj cien hlavných materiálových komodít – nafty a CNG. Priaznivé klimatické podmienky na začiatku roka vplývali na úsporu nákladov na trakčnú energiu, vykurovanie a zimnú

údržbu. V rámci opráv najvyššia položka bola čerpaná na opravu električkovej trate na hlavnú železničnú stanicu v hodnote 698 tis. EUR. Nepriaznivý vplyv na hospodársky výsledok malo najmä rozšírenie okruhu bezplatne cestujúcich.

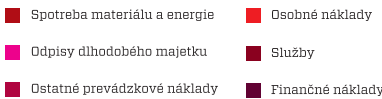
(tis. EUR)

Ukazovateľ	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014
Náklady	101 202	102 668	108 114
Výnosy	99 318	101 684	108 775
Zisk (-strata)	-1884	-984	661

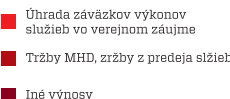
Štruktúra položiek nákladov

Štruktúra nákladov k 31.12.	Podiel v % 2013	Podiel v % 2014	Index 14/13
Spotreba materiálu a energie	27,92	24,71	0,88
Osobné náklady	47,44	46,13	0,97
Odpisy dlhodobého majetku	1,18	6,82	5,76
Služby	12,97	12,11	0,93
Ostatné prevádzkové náklady	7,43	7,50	1,01
Finančné náklady	3,06	2,73	0,89
Spolu	100,00	100,00	

Štruktúra nákladov, ROK 2014



Štruktúra výnosov, ROK 2014



Štruktúra položiek výnosov

Štruktúra výnosov k 31.12.	Podiel v % 2013	Podiel v % 2014	Index 14/13
Úhrada záväzkov výkonov služieb vo verejnom záujme	52,61	55,37	1,05
Tržby MHD	41,28	38,17	0,92
Ostatné služby	1,21	0,99	0,82
Tržby za predaj dl.majetku	0,33	0,17	0,52
Pokuty za cestovanie bez platného CL	1,22	2,64	2,17
Náhrady poisťovní	0,60	0,34	0,57
Iné výnosy (prevádzkové, finančné)	2,75	2,32	0,84
Spolu	100,00	100,00	



Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a.s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada v roku 2014 predstavovala 60 233 tis. EUR, oproti roku 2013 bola vyššia o 6 733 tis. EUR. Zvýšenie úhrady je z dôvodu vyšších odpisov z vloženého majetku do základného imania DPB, a.s. a zo zmluvy o nájme nehnuteľností mesta Dopravnému podniku Bra-

tislava, a.s. Nová zmluva rieši prenájom pozemkov, tratí, trakčného vedenia a ostatného majetku súvisiaceho s dopravnou cestou. Nájomné z prenajatého majetku mesta je stanovené vo výške ročného odpisu z tohto majetku. To znamená, že vplyv z prenájmu majetku mal nulový dopad na hospodárenie DPB, a.s. Zvýšená čiastka úhrady viažuca sa k odpisom z vloženého majetku bola použitá na časť splátok investičných úverov.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis.EUR	53 000	53 500	60 233
Úhrada na 1 VZKM	EUR/VZKM	1,17	1,19	1,36*

*Úhrada na 1 VZKM bez vplyvu zmeny odpisov z novovysporiadaného majetku je vo výške 1,20 EUR/VZKM

Tržby MHD

Tržby MHD predstavujú príjmy z dopravnej činnosti. Tvorí 38,2% objemu celkových výnosov, ich podiel na celkových výnosoch medziročne poklesol o 3,1%.

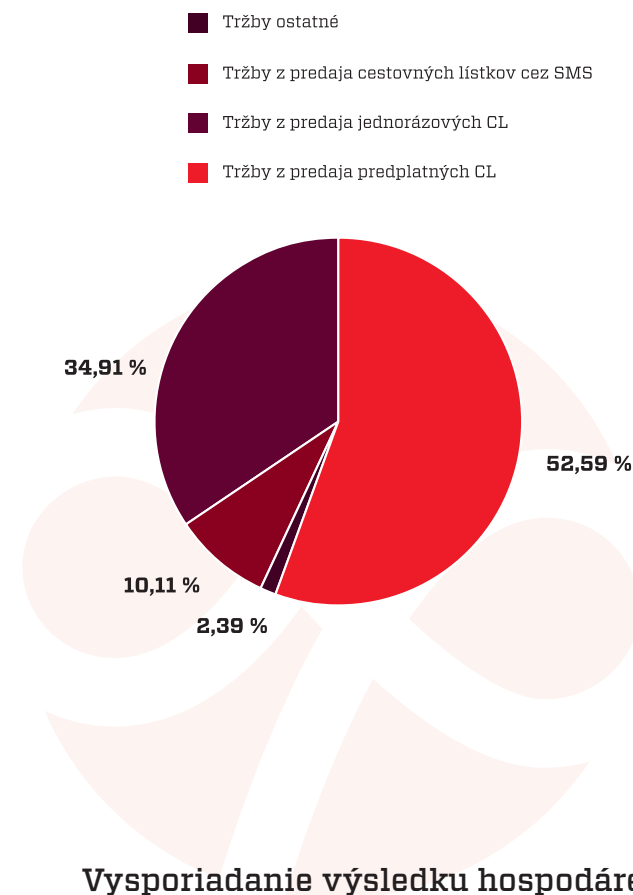
Medziročne poklesol predaj jednorazových i predplatných cestovných lístkov, zvýšil sa len počet predaných cestovných lístkov cez SMS. Cena jednorazových i predplatných cestovných lístkov sa v roku 2014 nezmenila. Tržby MHD celkom medziročne poklesli o 460 tis. EUR, na čo malo vplyv aj rozšírenie okruhu bezplatne prepravovaných osôb, schválené mestským zastupiteľstvom v decembri 2013.

Od 1. mája 2014 sa zvýšili pokuty za cestovanie bez platného cestovného lístka. K zvýšeniu pokút podnik pristúpil až po 15 rokoch. Objem inkasovaných pokút medziročne narástol o 56 tis. EUR v dôsledku cenového rastu, ale aj vplyvom zavedenia možnosti platby pokuty platobnou kartou priamo vo vozidle, čo bolo zavedené od októbra 2013. Počet pokút uhradených priamo vo vozidle medziročne vzrástol o 40%.

(v tis. EUR)

Tržby	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014
Električky	12 012	11 524	10 698
Trolejbusy	4 669	4 766	5 141
Autobusy	24 085	25 694	25 685
Spolu tržby MHD	40 766	41 984	41 524

Štruktúra tržieb MHD ROK 2014



Vysporiadanie výsledku hospodárenia

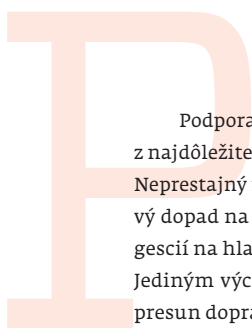
Výsledok hospodárenia zisk vo výške 660 722 EUR navrhujeme vysporiadať nasledovným spôsobom:

- 10% zo zisku t. j. 66 073 EUR použiť na zvýšenie zákonného rezervného fondu,
- vytvoriť ostatný fond vo výške 594 649 EUR, ktorý sa použije ako zdroj krytia na obstaranie majetku.





Investície



Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. Neprestajný rast individuálnej dopravy má nepriaznivý dopad na životné prostredie ako aj na vznik kongescií na hlavných mestských prístupových trasách. Jediným východiskom tejto nepriaznivej situácie je presun dopravnej záťaže na verejnú dopravu, najmä v dopravných špičkách. Na to je potrebné zabezpečiť zvyšovanie kvality služieb, bezpečnosti a spoľahlivosti vo verejnej doprave. Na základe toho DPB, a.s. aj v roku 2014 pokračoval v obnove vozového parku. Mestské zastupiteľstvo uznesením č. 1393/2014 zo dňa 30. januára 2014 schválilo rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2014, pre DPB, a.s. na kapitálové výdavky boli vyčlenené finančné prostriedky v objeme 4 606 tis. EUR. Zdroje z rozpočtu mesta celkom za rok 2014 v objeme 4 313 tis. EUR boli použité na splátky istín úverov poskytnutých na financovanie investičných akcií v objeme 2 912 tis. EUR, na neuhradené faktúry z roku 2013 v objeme 83 tis. EUR a na spolufinancovanie akcií financovaných z prostriedkov EÚ v objeme 1 318 tis. EUR. Už v roku 2013 boli získané finančné zdroje z eurofondov na obnovu vozového parku. Prvýkrát v histórii má hlavné mesto Bratislava možnosť financovať obnovu vozového parku z prostriedkov EÚ, z Kohézneho fondu. V roku 2014 boli obstarané električky a trolejbusy v celkovom objeme 33 332 tis. EUR, z toho prostriedky EÚ predstavovali čiastku 26 915 tis. EUR (80,75 %), spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu čiastku 4 750 tis. EUR (14,25 %) a spolufinancovanie z rozpočtu mesta čiastku 1 667 tis. EUR (5 %). Ob-

nova trolejbusového parku bola vo výške 28 616 tis. EUR a obnova vozidlového parku električiek vo výške 4 716 tis. EUR. Všetky nové trolejbusy a električky sú nízkopodlažné a klimatizované. V roku 2014 bolo obstaraných 42 kĺbových trolejbusov a 15 kusov sólo trolejbusov. V roku 2014 pokračovala aj modernizácia vozidlového parku autobusov. Vo februári 2014 DPB, a.s. začal realizovať verejné obstaranie na 100 ks autobusov, ktoré budú financované prostredníctvom dlhodobého investičného úveru. Autobusy boli obstarané v roku 2014 v objeme 5 368 tis. EUR (26 ks). Finančné prostriedky z vlastných zdrojov DPB, a.s. v objeme 909 tis. EUR boli použité na úhradu investičných akcií realizovaných v roku 2014 a neuhradených faktúr investícií z roku 2013. Medzi najvýznamnejšie patrilo vypracovanie PD na modernizáciu údržbovej základne nízkopodlažných vozidiel, vypracovanie PD na modernizáciu prevádzkových plôch Jurajov dvor a dochádzkový systém.

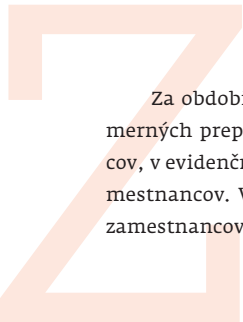
(tis. EUR)

Položka	Obstaranie investícií	Finančné úhrady
A. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA	1 667	4 313
SPLÁTKY ÚVEROV	0	2 912
Zmenka - autobusy		2 190
Moderniz. a plynofikácia voz.parku MHD		664
Odťahovacie vozidlo-veľkorozmerné-splátka istiny		58
NEUHRADENÉ FAKTÚRY z roku 2013		83
SPOLUFINANCOVANIE Z ROZPOČTU MESTA	1 667	1 318
Nákup električiek (spolufinancovanie)	236	241
Nákup trolejbusov (spolufinancovanie)	1 431	1 077
B. FINANCOVANÉ Z FONDOV EÚ	26 915	21 199
Nákup električiek	3 808	3 808
Nákup trolejbusov	23 107	17 391
C. FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU	4 750	3 741
Nákup električiek (spolufinancovanie)	672	672
Nákup trolejbusov (spolufinancovanie)	4 078	3 069
D. FINANCOVANÉ Z ÚVERU	5 368	2 396
Nákup autobusov	5 368	2 396
E. FINANCOVANÉ Z VLASTNÝCH ZDROJOV	794	909
INVESTÍCIE CELKOM	39 494	32 558

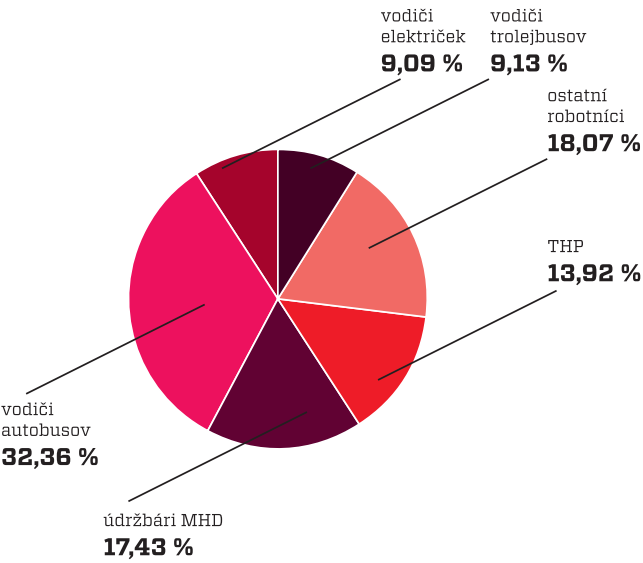


9.

Ľudské zdroje



Za obdobie roka 2014 mala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 807 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2014 bolo 2 794 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo celkom 221 zamestnancov a ubudlo celkom 247 zamestnancov.



Štruktúra zamestnancov	Počet	Podiel v %
THP	389	13,92
údržbári MHD	487	17,43
vodiči autobusov	904	32,36
vodiči električiek	254	9,09
vodiči trolejbusov	255	9,13
ostatní robotníci	505	18,07
Spolu	2794	100,00

Vývoj zamestnanosti	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014
Priemerný prepočítaný stav	2 876	2 908	2 807
z toho: THP	399	389	386
údržbári MHD	502	493	485
vodiči autobusov	914	960	901
vodiči električiek	274	268	262
vodiči trolejbusov	252	265	260
ostatní robotníci	535	533	513
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	34 234	34 235	34 472
Priemerná mzda (EUR)	980	965	1 011

Vyhodnotenie pracovných úrazov

Ukazovateľ	ROK 2013	ROK 2014	Index 14/13
Priemerný počet nemocensky poistených	2 878	2 771	0,96
z toho: ženy	356	348	0,98
Počet pracovných úrazov	44	34	0,77
z toho: ženy	5	0	0,00
Dni pracovnej neschopnosti pre pracovný úraz	3 753	2 221	0,59
z toho: ženy	565	0	0,00
% pracovnej neschopnosti pre pracovný úraz	0,36	0,22	0,61
Početnosť	1,53	1,23	0,80
Priemerný čas pracovnej neschopnosti pre prac. úraz	85	65	0,77
Priem. denne nám pre pracovný úraz chýbalo /zam./	10,28	6,08	0,59
Počet ZPÚ, SPÚ *)	0	0	x

*) ZPÚ - závažný pracovný úraz, SPÚ - smrteľný pracovný úraz

Nehodové udalosti

Ukazovateľ	ROK 2013	ROK 2014	Index 14/13
Celkový počet nehôd	1 153	998	0,87
z toho: autobusy	765	601	0,79
električky	213	187	0,88
trolejbusy	175	210	1,20
Nehody z vlastnej viny	432	324	0,75
z toho: autobusy	342	230	0,67
električky	31	23	0,74
trolejbusy	59	71	1,20
Počet zranených osôb	164	165	1,01
z toho: autobusy	118	106	0,90
električky	24	24	1,00
trolejbusy	22	35	1,59
Počet usmrtených osôb		0	x
z toho: autobusy	0	0	x
električky	1	0	x
trolejbusy	0	0	x

Súčinnosť prijatých opatrení vedenia podniku pre zvýšenie bezpečnosti dopravy, vysoká profesionálna pravidelne školených vodičov, zvyšovanie zodpo-

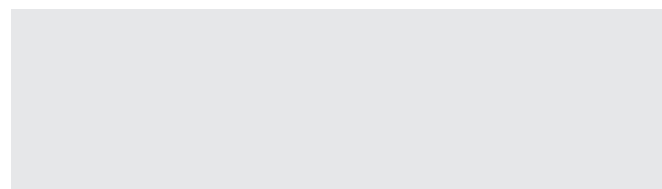
vedného správania sa vodičov sa premietlo do medzi-ročného poklesu nehôd z vlastnej viny o 25%.



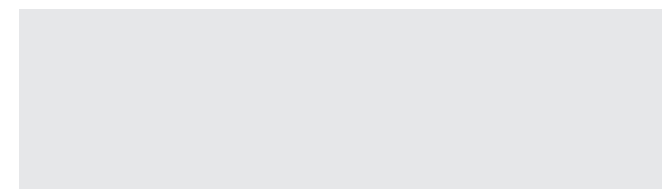




Čerpanie sociálneho fondu



Humanitné akcie a podporné činnosti



Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a.s. V roku 2014 sa 93% z finančných prostriedkov fondu použilo na príspevok na stravovanie zamestnancov.

(v EUR)

Sociálny fond	ROK 2012	ROK 2013	ROK 2014
Počiatočný stav k 1.1.	8 139	23 141	41 667
Tvorba sociálneho fondu	330 252	324 956	331 216
Čerpanie sociálneho fondu	315 250	306 430	307 919
Zostatok k 31.12.	23 141	41 667	64 964

Kolektívna zmluva

Dodatkom č. 6 ku KZ DPB, a.s. pre rok 2010 uzatvorenej dňa 09.09.2009, sa predĺžila jej platnosť do konca roku 2014.

Podporili sme

Univerzitná kvapka krvi

Aj v roku 2014 DPB, a.s. podporil podujatie, ktoré organizuje Univerzita Komenského. Výlepom plagátov v zastávkach MHD, podporou na webovej stránke a distribúciou letákov na predajniach DPB, a.s. spropagoval celotýždňovú akciu.

Podpora Spojenej školy Mokrohájskej

Deň otvorených dverí na Spojenej škole Mokrohájskej podporuje Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť už tri roky. Aj v roku 2014 bol poskytnutý reklamný priestor na zviditeľnenie aktivít tejto školy.

Liga proti rakovine

DPB sa už zapojil mediálnou a marketingovou podporou do viacerých charitatívnych a humanitárnych projektov – Univerzitná kvapka krvi, otvorenie útulku pre bezdomovcov Vincenta de Paul, projekt Úsmev ako dar a mnohých ďalších. Podporil aj Deň narcisov, ktorý sa uskutočnil 11. apríla 2014 vo všetkých uliciach slovenských miest. Zamestnanci DPB, ako aj vodiči MHD nosili žlté narcisy ako symbol prejavu podpory a spolupatričnosti ľuďom s onkologickou diagnózou. Na každých prevádzkach DPB boli umiestnené boxy so žltými narcismi, ktoré si naši vodiči a zamestnanci pred službou mohli pripnúť na uniformu a počas jazdy tým preukázať spolupatričnosť voči pacientom s touto ťažkou diagnózou.

Spolupráca

Spolupráca s Úniou slabozrakých a nevidiacich Slovenska

Dopravný podnik Bratislava aj počas roka 2014 spolupracoval s UNSS za účelom skvalitnenia poskytovaných služieb pre slabozrakých a nevidiacich cestujúcich. Zástupcom Výcvikovej školy pre vodiace a asistentné psy DPB, a.s. sprístupnil v areáli Jurajov Dvor autobusy, v ktorých inštruktori školili vodiacich psov.

Spolupráca s nadáciou Memory a Slovenskou Alzheimerovou spoločnosťou

Mesiac september je vyhlásený za svetový mesiac Alzheimerovej choroby. Keďže odbor marketingu a komunikácie podporuje rôzne humánne projekty, zapojil sa reklamnou podporou aj spropagovania podujatí, ktoré sa konali v septembri 2014 v rámci mesiaca Alzheimerovej choroby.



Aktivity DPB:

Daruj krv v električke!

DPB, a.s. v rámci Európskeho týždňa mobility 2014 zorganizoval s pomocou Národnej transfúznej stanice SR akciu „Daruj krv v električke!“. Dňa 18.9.2014 bola pristavená na námestí Ľudovíta Štúra električka, v ktorej bola mobilná odberová jednotka a každý dobrovoľný darca mohol počas tohto dňa darovať krv.

Spolupráca s projektom „Namaľuj ciTy!“

Projekt vznikol ako súčasť iniciatívy Bratislava ciTy!, ktorá sa skladá z kreatívnych projektov pre mesto Bratislava. Ich cieľom je priblížiť Bratislavu jej obyvateľom, zbúrať predsudky k mestu a ukázať, že mnohé veci v priestore mesta sa dajú robiť inak. Dobrovoľníci vyčistili a namaľovali v roku 2014 zastávky, ktoré boli v dezolátnom stave.

Súťaže o mobilné telefóny

Dopravný podnik Bratislava v spolupráci so všetkými slovenskými mobilnými operátormi zrealizoval v roku 2014 až dve súťaže o 20 nových mobilných telefónov. Touto súťažou DPB, a.s. nadviazal na predchádzajúce, úspešné ročníky súťaží, vďaka ktorým sa množstvo cestujúcich využívajúcich cestovanie bratislavskou MHD na SMS cestovný lístok, potešilo novým atraktívnym telefónom.

MDD v Detskej fakultnej nemocnici na Kramároch

Formou darčkových predmetov DPB, a.s. podporil Medzinárodný deň detí, ktorý organizovali zástupcovia Základnej školy na Limbovej ulici. Darčeky sa dostali do rúk chorým deťom hospitalizovaných v Detskej fakultnej nemocnici s poliklinikou.

Deň zamestnancov

Aj tohto roku sa zamestnanci Dopravného podniku Bratislava spolu so svojimi rodinnými príslušníkmi stretli dňa 21. septembra 2014 v areáli Divoká voda, ktorý poskytuje bohaté možnosti na rôzne športové či relaxačné aktivity. Počas Dňa zamestnancov sa udeľovali ceny najlepším zamestnancom. Počas Dňa zamestnancov samozrejme nechýbalo dobré jedlo a pitie, športové aktivity, ukážky psodov a program pre deti.

Deň otvorených dverí

Deň otvorených dverí DPB, ktorý sa uskutočnil 20. septembra 2014 v depe Jurajov Dvor, mal mimoriadnu účasť návštevníkov. Najviac ich lákal zrekonštruovaný kľbový autobus TAM 272. Tento autobus slovinskej výroby, ktorý vďaka našim zamestnancom a dobrovoľníkom pod vedením vedúceho prevádzky ústredných dielni električiek Ing. Petra Plunára, vyzeral ako nový. Zbierka historických vozidiel je tak opäť bohatšia o ďalší originálny prírastok. Na výstave vozidiel bol najstarším exponátom medzi autobusmi Škoda 706 RTO z roku 1968. Medzi trolejbusmi bol najväčším exponátom Oerlikon švajčiarskej výroby z roku 1947. Okrem bohatého kultúrneho programu si návštevníci užili aj ďalšie sprievodné akcie.

Vianočná električka rozžiarila Bratislavu!

Dopravný podnik Bratislava, a.s. už po štvrtýkrát vypravil do ulíc centra Bratislavy historickú Vianočnú električku. Jazdy centrom mesta sa už stali tradíciou nielen u obyvateľov hlavného mesta, bohato vysvietenú električku obdivujú aj návštevníci a turisti. O prvú okružnú jazdu bol obrovský záujem zo strany médií a prišiel aj Mikuláš - náš vodič električky Pavel Ďurec.

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie a bezpečnosť prevádzky. K 31.12.2014 bolo 113 plynofikovaných vozidiel.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva (POH), ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V tomto programe je určený spôsob nakladania s odpadmi v prevádzkach spoločnosti z hľadiska množstva a druhov odpadov v určenom období. Zber, zhodnotenie a zneškodnenie odpadov sa realizuje zmluvne prostredníctvom organizácií, ktoré majú na túto činnosť špeciálne oprávnenie.

V spoločnosti je zavedený separovaný zber jednotlivých zložiek komunálneho odpadu (papier, plasty, sklo, kovy). Niektoré druhy nebezpečných a ostatných odpadov (oleje, batérie, kovový šrot) naša spoločnosť odpredáva ako druhotnú surovinu.

Za vybrané komodity dovážaných výrobkov spoločnosť platí štvrťročne príspevok do Recyklačného fondu.

V oblasti ochrany ovzdušia spoločnosť vedie prevádzkovú evidenciu o zdrojoch znečisťovania, prostredníctvom autorizovanej firmy zabezpečuje meranie emisií zo zdroja znečisťovania a v zmysle platnej legislatívy hradí poplatky za znečisťovanie zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

V roku 2014 Dopravnému podniku Bratislava, a.s. nebola udelená pokuta za nedodržovanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.



Dopravný podnik Bratislava, a. s. sa neustále usiluje zvyšovanie kvality ponúkaných služieb, ktorej garanciou bude vynovený vozový park. V roku 2014 sa začala najmasívnejšia obnova vozového parku v histórii podniku. Nové vozidlá boli prezentované propagačnými akciami.

Prvé trolejbusy v Bratislave (apríl 2014)

Na slávnostnom brífingu dňa 8. apríla 2014 Dopravný podnik Bratislava vo vozovni na Hroboňovej ulici predstavil prvé dve nové vozidlá – trolejbusy Škoda 30Tr. Záujem zo strany médií zúčastniť sa na tejto mimoriadnej akcii bol obrovský – do vozovne zavítali všetky celoplošné aj regionálne elektronické a printové médiá. Na brífingu sa zúčastnili za Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR minister Ján Počiatek, štátny tajomník Viktor Stromček, generálna riaditeľka Sekcie Operačného programu Doprava Denisa Žiláková, za Európsku komisiu v SR vedúci zastúpenia EK v SR Dušan Chrenek, za Magistrát hlavného mesta Bratislava primátor Bratislavy Milan Ftáčnik, predseda komisie dopravy a informačných systémov Jozef Uhler, za Dopravný podnik Bratislava, a. s. hostiteľ - predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Ľubomír Belfi a za spoločnosť Škoda Electric, a. s. riaditeľ divízie Trolejbusy Karel Majer.



Prvý nový autobus v DPB, a.s. (október 2014)

Dňa 16.10.2014 sa na Jurajovom Dvore uskutočnil brífing pre médiá, na ktorom zástupcovia mesta a DPB predstavili vozidlo kategórie MIDI, ktoré sa v uliciach hlavného mesta objavilo už na ďalší deň na linke č. 30. DPB, a. s. vyhlásil dve verejné obstarávania na nákup 50 nových autobusov s možnosťou opcie na nákup ďalších 50 kusov. DPB, a. s. má štatistiku vozidlového parku podľa typu (obsaditeľnosti) a priemerného veku. Na základe tohto DPB obstaral autobusy do segmentu MIDI, sólo vozidiel a kĺbových vozidiel podľa aktuálnej potreby.

Slávnostné predstavenie novej obojsmernej električky ForCity Plus (november 2014)

6. novembra 2014 sa na námestí Ľ. Štúra uskutočnila premiéra prvej novej električky spojená s brífingom pre médiá. Dopravnému podniku Bratislava, a. s. ju odovzdala Škoda Transportation, a. s. do skúšobnej prevádzky. Električka bola od 10:30 do 14:00 sprístupnená aj pre verejnosť. Na brífingu hostiteľ – predseda predstavenstva a generálny riaditeľ DPB, a. s. Ing. Ľubomír Belfi informoval o modernizácii vozidlového parku, následne sa prítomným aj médiám prihovril minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek. Na brífingu nechýbal ani Dušan Chrenek, zástupca Európskej komisie na Slovensku a dodávateľ – generálny riaditeľ spoločnosti Škoda Transportation, a. s. Josef Bernard.



V zmysle požiadaviek štandardu IAS 10, udalosti po súvahovom dni, došlo v roku 2015 k nasledovným významným udalostiam:

- ✿ v čase zostavenia účtovnej závierky sa hlavné mesto SR Bratislava a DPB, a. s. nachádzali v rozpočtovom provizóriu
- ✿ v rámci organizačnej zmeny k 01.02.2015 na údržbe trolejbusov DPB, a. s. redukoval 54 pracovných miest.



15.

Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie DPB

- ✿ nevysporiadanie neuhradených strát minulých rokov zo strany jediného akcionára
- ✿ nedostatočné verejné zdroje – kapitálový a bežný transfer hlavného mesta Bratislavy nezodpovedá reálnym potrebám

16.

Zoznam použitých skratiek

BID	Bratislavská integrovaná doprava
BMK	Bratislavská mestská karta
CL	Cestovný lístok
DPB	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
ET	Električková trať
IAS	Medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards)
IDS BK	Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja
IFRS	Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie (International Financial Reporting Standards)
KZ	Kolektívna zmluva
M.j.	Merná jednotka
MHD	Mestská hromadná doprava
MKM	Miestové kilometre
PD	Projektová dokumentácia
VZKM	Vozokilometer

17.

Správa nezávislého audítora pre akcionára



Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke pre akcionára spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2014, výkaz komplexného výsledku za rok končiaci k uvedenému dátumu, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz peňažných tokov a poznámky, ktoré obsahujú prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo, ako ich schválila Európska únia a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme vykonali v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie auditorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizik významnej nesprávnosti v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné na zostavenie účtovnej závierky účtovnej jednotky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz, aby mohol navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, nie však na účely vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej zahŕňa vyhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód ako aj primeranosti účtovných odhadov, ktoré urobil štatutárny orgán, ako aj vyhodnotenie celkovej prezentácie účtovnej závierky.

Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Názor

Podľa nášho názoru, účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť k 31. decembru 2014 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo, ako ich schválila Európska únia.

Bratislava, 17. marca 2015

MANDAT AUDIT, s.r.o.
Námestie SNP 15, 811 01 Bratislava
Licencia SKAU č. 278

Ing. Martin Šiagi
Zodpovedný audítor
Dekrét SKAU č. 871





DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, akciová spoločnosť,
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Individuálna účetovná závierka

**Individuálna účetovná závierka
k 31. decembru 2014**

zostavená podľa Medzinárodných štandardov
pre finančné výkazníctvo tak, ako boli
schválené na použitie v EÚ
(všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR)

Obsah

Výkaz o finančnej situácii	40	Aplikácia nových a revidovaných IFRS	45
Výkaz ziskov a strát	41	Hlavné účtovné zásady	46
Výkaz komplexných výsledkov	41	Významné účtovné odhady a zdroje neistoty pri odhadoch	52
Výkaz zmien vo vlastnom imaní	42	Riadenie finančného rizika - ciele a zásady uplatňované pri riadení finančných rizík	52
Výkaz peňažných tokov	43	Poznámky k individuálnej účtovnej závierke	54
Všeobecné informácie	44		

Zoznam použitých skratiek

ČRH	Čistá realizovateľná hodnota
DPB	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
EÚ	Európska únia
IAS	Medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards)
IDS BK	Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja
IFRS	Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie (International Financial Reporting Standards)
MHD	Mestská hromadná doprava
OC	Obstarávacía cena
SR	Slovenská republika
ŠR	Štátny rozpočet

Individuálna účtovná závierka

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31. 12. 2014

(EUR)	Pozn.	31. december 2014	31. december 2013
AKTÍVA			
Dlhodobé aktíva		183 314 986	143 409 694
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	7	171 320 343	133 348 967
Nehmotné aktíva	8	746 524	53 582
Investície v dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach	9	5 500	5 500
Dlhodobé pohľadávky a ostatné dlhodobé aktíva	12	11 242 619	10 001 645
Krátkodobé aktíva		14 116 527	13 354 918
Zásoby	11	3 668 825	3 815 772
Obchodné pohľadávky a zálohy	13	7 772 459	7 641 087
Daňové pohľadávky	14	1 269 652	214 411
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	15	988 019	352 473
Peniaze a peňažné ekvivalenty	16	417 572	1 331 175
AKTÍVA CELKOM		197 431 513	156 764 612

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
Vlastné imanie		41 934 491	18 981 800
Základné imanie	17	42 984 806	4 638 671
Rezervný fond	17	4 301 801	467 187
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	23	-559 825	-519 542
Ostatné kapitálové fondy	17	0	20 832 523
Nerozdelené výsledky minulých rokov	17	-5 453 013	-5 453 013
Zisk (-Strata) účtovného obdobia		660 722	-984 026
Dlhodobé záväzky		108 948 936	104 018 049
Dlhodobé úvery	21	29 319 640	35 903 442
Dotácie k dlhodobému majetku	10	16 999 086	55 134 699
Dotácie k dlhodobému majetku - EÚ fondy	10	37 713 246	11 761 150
Rezervy	23	1 283 310	1 218 758
Prenajatý majetok	7	23 633 654	0
Krátkodobé záväzky		46 548 086	33 764 763
Obchodné záväzky	18	21 165 248	9 937 017
Krátkodobé úvery	21	3 468 568	4 346 516
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	21	8 979 580	8 124 975
Ostatné záväzky	20	7 459 046	7 613 576
Daňové záväzky	19	418 568	454 356
Rezervy	23	2 981 140	3 288 323
Prenajatý majetok	7	2 075 936	0
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		197 431 513	156 764 612

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. 12. 2014

(EUR)	Pozn.	rok 2014	rok 2013
Výnosy - tržby	1i	42 600 088	43 218 498
Ostatné prevádzkové výnosy	2i	66 175 076	58 465 576
Prevádzkové výnosy spolu		108 775 164	101 684 074
Spotreba materiálu	1ii	-26 719 000	-28 670 237
Osobné náklady	4	-49 880 373	-48 711 243
Odpisy dlhodobého majetku		-7 362 212	-1 215 333
Služby	3	-13 099 199	-13 313 497
Ostatné prevádzkové náklady	2ii	-8 110 784	-7 630 956
Prevádzkové náklady spolu		-105 171 568	-99 541 266
Finančný zisk (-strata)	5	-2 939 932	-3 126 717
Zisk pred zdanením		663 664	-983 909
Daň z príjmu		-2 942	-117
ČISTÝ ZISK (- STRATA)		660 722	-984 026

Výkaz komplexných výsledkov k 31. decembru 2014

(EUR)	ROK 2014	ROK 2013
Zisk (-strata) za obdobie	660 722	-984 026
Precenenie - zamestnanecké požitky	-40 282	-171 929
Komplexný výsledok	620 440	-1 155 955

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.



Individuálna účtovná závierka

VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31.12.2014

(EUR)	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov*	Ostatné kapitálové fondy	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk/-strata bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
STAV k 1.1.2013	4 638 671	467 187	-347 613	20 832 523	-5 453 013	-1 884 030	18 253 725
Zmeny vo vlastnom imaní za 2013							0
oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov*			-171 929				-171 929
pohľadávka voči akcionárovi - strata za rok 2012						1 884 030	1 884 030
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2013						-984 026	-984 026
STAV k 31.12.2013	4 638 671	467 187	-519 542	20 832 523	-5 453 013	-984 026	18 981 800
STAV k 1.1.2014	4 638 671	467 187	-519 542	20 832 523	-5 453 013	-984 026	18 981 800
Zmeny vo vlastnom imaní za 2014							
základné imanie	38 346 135						38 346 135
rezervný fond		3 834 614					3 834 614
odovzdané pozemky v správe DPB akcionárovi				-20 832 523			-20 832 523
oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov			-40 283				-40 283
pohľadávka voči akcionárovi - strata za rok 2013						984 026	984 026
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2014						660 722	660 722
STAV k 31.12.2014	42 984 806	4 301 801	-559 825	0	-5 453 013	660 722	41 934 491

* V roku 2013 došlo k zmene vykazovania IAS 19 - Zamestnanecké požitky, kde precenenia vyplývajúce zo zmeny poistnej matematiky sú vykázané cez vlastné imanie. Z hľadiska porovnateľnosti boli upravené aj predchádzajúce roky.

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31.12.2014

(EUR)	31. december 2014	31. december 2013
Cash flow z prevádzkovej činnosti		
Zisk pred zdanením	663 664	-983 909
Úpravy o:		
Odpisy dlhodobého majetku	7 362 212	1 215 333
Ostatné nepeňažné operácie	79 863	1 217 991
	7 442 075	2 433 324
Zmena stavu pohľadávok	-129 805	331 496
Zmena stavu záväzkov	16 463 767	-10 485 241
Zmena stavu zásob	522 450	-786 943
Zmena stavu dlhodobých rezerv	64 552	608 491
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia	-13 188 652	4 722 309
Zmena stavu opravných položiek	-830 730	730 775
Peňažný tok z prevádzkovej činnosti	11 007 320	-3 429 932
Zaplatená daň z príjmu		
Prijaté dividendy	13 410	11 719
Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti	11 020 730	-3 418 213
Cash flow z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-39 694 631	-12 555 400
Zisk (strata) z predaja dlhodobého majetku	58 857	0
Čistý cash flow z investičnej činnosti	-39 635 774	-12 555 400
Cash flow z finančnej činnosti		
Dlhodobé bankové úvery	2 395 779	0
Splatené bankové úvery	-3 890 493	-3 846 300
Splatené záväzky z leasingu	-57 773	-70 725
Príjmy z ostatných dlhodobých úverov	0	0
Prijaté dotácie	29 253 928	20 105 877
Čistý cash flow z finančnej činnosti	27 701 441	16 188 852
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	1 331 175	1 115 936
Cash flow z prevádzkovej činnosti	11 020 730	-3 418 213
Cash flow z investičnej činnosti	-39 635 774	-12 555 400
Cash flow z finančnej činnosti	27 701 441	16 188 852
Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci obdobia	417 572	1 331 175

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.





1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

Všeobecné informácie o spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, (ďalej len „Spoločnosť“), vznikla 20.4.1994 zápisom do Obchodného registra. V súčasnosti je Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri vedeným Okresným súdom Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736.

Sídlo spoločnosti:

Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Hlavné činnosti Spoločnosti podľa Obchodného registra:

- ❖ pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- ❖ vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- ❖ medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- ❖ verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- ❖ prevádzkovanie mestských dráh
- ❖ výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- ❖ školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- ❖ ostatné podľa Obchodného registra

Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so 100 % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2014 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t.j. celkom 42 984 806 EUR. Bližší popis je uvedený v poznámke 17.

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS

V roku 2014 Spoločnosť uplatnila všetky nové a revidované štandardy, ktoré boli účinné do dňa zostavenia účtovnej závierky.

Spoločnosť neaplikovala pri zostavení účtovnej závierky žiaden z vydaných štandardov po 31.12.2014:

- ❖ novela IFRS 11 - Spoločné dohody, týkajúca sa nadobudnutia podielu v spoločných podnikoch, účinnosť od 1.1.2016
- ❖ novela IAS 16 - Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia a IAS 38 - Nehmotný majetok, týkajúca sa odpisov a amortizácie, účinnosť od 1.1.2016
- ❖ novely IAS 16 - Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia a IAS 41 - Poľnohospodárstvo, týkajúce sa plodiacich rastlín, účinnosť od 1.1.2016
- ❖ novely IFRS 10 a IAS 28, týkajúce sa predaja alebo vkladu majetku medzi investorom a jeho spoločníkom alebo spoločným podnikom, účinnosť od 1.1.2016
- ❖ novela IAS 27 - Individuálna účtovná závierka, týkajúca sa metódy vlastného imania, účinnosť od 1.1.2016
- ❖ IFRS 14 - Účty časového rozlíšenia pri regulácii, účinnosť od 1.1.2016
- ❖ IFRS 15 - Výnosy zo zmlúv s odberateľmi, účinnosť od 1.1.2017
- ❖ IFRS 9 - Finančné nástroje, účinnosť od 1.1.2018

Uvedené štandardy a ich novely budú aplikované po ich schválení Európskou komisiou a od ich účinnosti.





Individuálna účtovná zázvierka

3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

a) Východiská pre zostavenie účtovnej zázvierky

Individuálna účtovná zázvierka (ďalej len „účtovná zázvierka“) bola vypracovaná podľa zásady nepretržitého trvania Spoločnosti, ktorá predpokladá realizáciu aktív a plnenia zázväzkov počas bežnej činnosti Spoločnosti. Účtovná zázvierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2013 bola schválená Valným zhromaždením dňa 4. júna 2014.

Táto účtovná zázvierka bola vypracovaná na princípe časového rozlíšenia a na základe ocenenia v historických cenách.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Všetky údaje v tejto účtovnej zázvierke sú uvedené v celých EUR.

Zostavenie individuálnej účtovnej zázvierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a zázväzkov a uvedenie podmienených aktív a pasív k dátumu účtovnej zázvierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Hoci tieto odhady robí vedenie Spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

b) Právny dôvod zostavenia individuálnej účtovnej zázvierky podľa IFRS

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znp., § 17a) odsek 2 stanovuje, že individuálnu účtovnú zázvierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- a) celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 170 000 000 EUR;
- b) čistý obrat presiahol 170 000 000 EUR;
- c) priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednom účtovnom období presiahol 2 000.

c) Vyhlásenie o súlade

Individuálna účtovná zázvierka Spoločnosti za rok 2014 bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (ďalej len IFRS), v znení prijatom orgánmi Európskej únie (ďalej len EÚ), v nariadení komisie č. 1725/2003 vrátane platných interpretácií Medzinárodného výboru pre interpretáciu finančných štandardov (IFRIC).

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú zázvierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

d) Prezentácia Spoločnosti

Spoločnosť zostavila ročnú účtovnú zázvierku za 12 mesiacov roka 2014, pričom zohľadnila porovnateľné údaje roka 2013.

e) Cudzía mena

Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená mena EURO.

Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu Spoločnosti podľa výmenných kurzov určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou, v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná zázvierka. Zisky a straty, vyplývajúce z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných zázväzkov denominovaných v cudzích menách, sa vykazujú výsledkovo do riadku „Finančný zisk (-strata“.

f) Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia

Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia, ktoré sa používajú pri zabezpečení činností Spoločnosti, sa vykazujú v obstarávacej cene zníženej o oprávky, spolu s kumulovanými stratami zo zníženia hodnoty. Obstarávacia cena zahŕňa všetky náklady vynaložené na uvedenie nehnuteľností, strojov a zariadení do používania na určený účel. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Majetok, ktorý bol predmetom nepeňažného vkladu do vlastného imania bol ocenený znalcom na reálnu hodnotu.

Dlhodobý hmotný majetok, vytvorený vlastnou činnosťou, sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku, až do momentu jeho zaradenia do používania.

Účtovanie a odpisovanie významných častí dlhodobého majetku ako samostatných položiek, ktoré by mali odlišnú dobu životnosti, nie je aplikované.

Výška odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania.

Nedokončené hmotné investície, pozemky, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

Spoločnosť z titulu svojej hlavnej činnosti obstaráva majetok, ktorého obstarávacia cena v jednotlivých prípadoch nie je významná, avšak objem takéhoto majetku nie je zanedbateľný.

Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1.1.2010 stanovila na obdobie 1,5 roka, a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok (hasiace prístroje, výpočtová technika, náradie, mobilné telefóny, kancelársky nábytok, ...).

Následné výdavky, vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vykazuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov, nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za pred-

Odhadovaná ekonomická životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch je nasledovná

Budovy, haly, stavby	5 až 70 rokov
Električky	2 až 12 rokov
Autobusy	1 až 10 rokov
Trolejbusy	1 až 12 rokov
Autá (osobné, nákladné)	4 roky
Stroje, zariadenia, prístroje	4 až 12 rokov
Majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5 roka





Individuálna účtovná záznamka

pokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív, nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky, uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku, za účelom obnovenia a udržiavania pôvodnej výšky očakávaných ekonomických úžitkov, sa účtujú ako náklad obdobia v ktorom vznikli, ako náklad na opravu a údržbu.

Zisk alebo strata z predaja, alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku, je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätné získateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota.

V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia. Odhadne sa spätné získateľná suma z daného majetku, a to buď ako čistá predajná cena, alebo ako súčasná hodnota budúcich peňažných tokov z daného majetku, podľa toho, ktorá je vyššia. Keď účtovná hodnota prevyšuje jeho spätné získateľnú sumu, zníži sa účtovná hodnota na úroveň spätné získateľnej sumy. Akákoľvek výsledná strata zo zníženia hodnoty sa vykazuje vo výkaze ziskov a strát v plnej výške v období, v ktorom zníženie hodnoty nastalo. Keď sa aktíva identifikujú ako nadbytočné, z hľadiska požiadaviek Spoločnosti, vedenie posúdi ich realizovateľnú hodnotu porovnaním s cenou pri predaji, vypočítanou na základe expertíznych posudkov, zníženú o odhadované náklady spojené s predajom. Diskontné sadzby použité na výpočet súčasnej hodnoty budúcich peňažných tokov predstavujú sadzby, ktoré sa považujú za vhodné z hľadiska pôsobenia Spoločnosti v ekonomickom prostredí Slovenskej republiky, vždy k dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii.

g) Nehmotné aktíva

Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekono-

mický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov.

Výdavky, ktoré zvyšujú, alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam, sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software.

Náklady na počítačový software, uznané ako aktíva, sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

h) Finančné investície

Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou.

i) Finančné derivátové nástroje

Spoločnosť neuskutočnila za vykazované obdobie žiadne derivátové transakcie.

j) Leasing

Leasingové zmluvy sú klasifikované ako finančný alebo operatívny leasing v súlade s IAS 17. Pokiaľ sú podľa zmluvy všetky podstatné riziká a odmeny súvisiace s majetkom prevedené na Spoločnosť, je vykázaný majetok a záväzok v nižšej sume zo súčasnej hodnoty minimálnych leasingových platieb, alebo v reálnej hodnote majetku, na začiatku doby leasingu (finančný leasing). Prenajatý majetok je odpisovaný po dobu jeho životnosti. Každá platba leasingu je alokovaná medzi záväzky a finančné náklady (úroky) tak, aby bola dosiahnutá konštantná úroková miera zo zostatku záväzku. Úrokový prvok finančných nákladov sa úč-

tuje na ťarchu výkazu ziskov a strát počas celého obdobia leasingu.

Iný leasing, ako finančný leasing je klasifikovaný ako operatívny leasing. Náklady na nájom sa účtujú do výkazu ziskov a strát rovnomerne počas celej doby leasingu.

k) Zásoby

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch, alebo v čistej realizovateľnej hodnote, vždy v tej, ktorá je nižšia.

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľzavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov, bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia).

Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

l) Pohľadávky

Zahrňajú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkovi, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú v nominálnej hodnote, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hod-

noty. Ak je časová hodnota peňazí významná, pohľadávky sa oceňujú v amortizovanej cene, použitím metódy efektívnej úrokovej sadzby.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia, a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Opravná položka na pohľadávky sa tvorí s cieľom znížiť hodnotu pohľadávok na ich realizovateľnú hodnotu, ktorá predstavuje predpokladané budúce peňažné toky (v prípade dlhodobých pohľadávok diskontované na súčasnú hodnotu, použitím pôvodnej efektívnej úrokovej miery platnej pri vzniku pohľadávky, ktorá sa skladá z 1 ročného EURIBOR-u zvýšeného o náklady na likviditu pre dvojročné zdroje. Diskontná sadzba v roku 2013 bola vo výške 1,55 %, v roku 2014 bola vo výške 0,4 %.

Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijateľného zabezpečenia.

Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu, alebo vedenia Spoločnosti, o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

m) Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa vo výkaze o finančnej situácii oceňujú v reálnej hodnote. Peniaze a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a ceniny. Prehľad peňažných tokov je vykázaný v súlade s IAS 7. Pre vykázanie prevádzkových činností bola použitá nepriama metóda.





Individuálna účtovná zvierka

n) Základné imanie

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2014 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t.j. celkom 42 984 806 EUR.

Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k výške základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty v ostatných obdobiach neaplikuje.

o) Úvery

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne, počas celého obdobia trvania úveru.

p) Zdaňovanie a odložená daň

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s predpismi platnými v Slovenskej republike, sadzbou 22%, na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát, vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vykazuje pomocou súvahovej metódy, pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hod-

notou, na účely finančného výkazníctva. Na určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu.

Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať. Spoločnosť účtovanie o odloženej pohľadávke neaplikovala.

Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

q) Dotácie

Dotácie, vzťahujúce sa na obstaranie dlhodobého majetku, sa zahrňajú do dlhodobých záväzkov, ako výnosy budúcich období. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia, počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív, a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív. Štátne dotácie a dotácie EÚ sa nevykazujú, pokiaľ neexistuje primerané uistenie, že Spoločnosť bude konať v súlade s podmienkami, ktoré sa na ňu vzťahujú, a že Spoločnosť tieto dotácie dostane.

r) Rezervy

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zákonnú, zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá. Tam, kde sa používa diskontovanie, účtovná hodnota rezerv sa zvyšuje v každom období, aby sa zohľadni-

lo znižovanie diskontu z časového hľadiska. Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Ak Spoločnosť očakáva náhradu rezervy, napríklad na základe poistnej zmluvy, vykazuje sa takáto náhrada ako samostatné aktívum, ale len v prípade, že realizácia náhrady je prakticky istá.

Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé.

Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli odhadnuté použitím dostupných informácií a vyhodnotenia dosiahnuteľného výsledku jednotlivých sporov. Rezerva sa neúčtuje, pokiaľ nie je možné vykonať primeraný odhad.

s) Zamestnanecké požitky

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov a odmien, pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí v budúcnosti, záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem, ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť tvorí rezervu na zamestnanecké požitky v zmysle IAS 19.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na zamestnanecké požitky zaradila všetky kategórie zamestnancov, ktorí spĺňajú kritérium odchodu do dôchodku do 5 rokov vrátane. Zvolený počet rokov do dôchodku, t. j. ohraničenie databázy pre výpočet, sa Spoločnosť rozhodla aplikovať z dôvodu pravdepodobnosti zotrvania zamestnancov v pracovnom pomere so Spoločnosťou, až do dosiahnutia dôchodkového veku života. Rovnakú kategóriu zamestnancov zvolila Spoločnosť pre výpočet záväzkov, vyplývajúcich z nárokov na vyplatenie životného alebo pracovného jubilea.

Výška zamestnaneckých požitkov bola vypočítaná nezávislým aktuárom formou poistno-matematickej metódy.

t) Podmienené záväzky a aktíva

O podmienených záväzkoch a aktívach Spoločnosť v účtovnej zavierke neúčtuje. Sú zverejnené len v Poznámkach.

u) Vykazovanie výnosov

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov a ich prevzatí zákazníkom alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného a z predplatných cestovných lístkov sa časovo rozlišujú. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosť vznikne právo na prijatie dividendy.

v) Náklady na úvery a iné pôžičky

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva, sa môžu aktivovať do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré nespĺňa uvedené kritériá kvalifikovateľného aktíva, sa účtujú priamo do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.





Individuálna účtovná zázvierka

4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v časťi 3, vedenie posúdiť významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej zázvierke.

Zostavenie účtovnej zázvierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykázované v účtovnej zázvierke a v poznámkach k účtovnej zázvierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu

od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

- ✳ stanovenia doby životnosti dlhodobého hmotného majetku,
- ✳ zníženia hodnoty zásob a pohľadávok,
- ✳ zamestnaneckých požitkov,
- ✳ rezerv na náklady súvisiace s vymáhaním pokút,
- ✳ súdnych sporov.

5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA - CIELE A ZÁSADY UPLATŇOVANÉ PRI RIADENÍ FINANČNÝCH RIZÍK

Faktory finančného rizika

Spoločnosť identifikuje a oceňuje finančné riziká. Riadenie finančného rizika v Spoločnosti vykonáva Oddelenie financovania a účtovníctva. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách.

Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám:

- ✳ **Riziko likvidity**
- ✳ **Kreditné riziko**
- ✳ **Trhové riziko**, ktoré zahŕňa:
 - ✳ menové riziko
 - ✳ úrokové riziko

Riziko likvidity

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov, určených na tento účel. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti, je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov, určených na tento účel.

Riziko likvidity Spoločnosti je významne ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa výkonov MHD -Hlavné mesto SR Bratislava.

Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce doby splatnosti pre finančné záväzky a úvery spoločnosti k 31.12.2014:

	k 31. decembru 2014	
	úvery	záväzky
Do 3 mesiacov	3 025 383	27 025 592
Od 3 do 12 mesiacov	9 422 765	7 074 346
Od 1 do 5 rokov	27 606 771	9 587 054
Nad 5 rokov	1 712 869	15 329 910
CELKOM	41 767 788	59 016 902

Kreditné riziko

Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku vo vzťahu k pohľadávkam, ktoré vznikli v súvislosti s nedodržaním tarifných podmienok, nakoľko predstavujú najvýznamnejšiu časť pohľadávok z obchodného styku. Tieto pohľadávky sú riešené prostredníctvom advokátskych kancelárií. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa % priradeného k jednotlivým skupinám pohľadávok podľa stanoveného kritéria (lehota splatnosti).

Vymáhanie ostatných pohľadávok po lehote splatnosti je prvotne riešené oddelením účtovníctva Spoločnosti. V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci s právnym oddelením Spoločnosti. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa stanoveného kritéria.

Menové riziko

Nakoľko finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej výške, menové riziko Spoločnosti je minimálne.

Úrokové riziko

Spoločnosť má portfólio s fixnými aj variabilnými úrokovými sadzbami. Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým úverom s pohyblivými úrokovými sadzbami.

Nasledujúca tabuľka uvádza predpoklad citlivosti na úrokové riziko pri 6 mesačnom a 3 mesačnom Euribor-e na existujúce investičné úvery, pričom všetky ostatné parametre sú konštantné:

	Dopad na výsledok hospodárenia pred zdanením (EUR)
Zvýšenie úrokovej miery o 1%	-103 440
Zníženie úrokovej miery o 0,5%	51 548

(- zvýšenie straty o)
(+ zníženie straty o)





6. POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

1. Tržby za dodávky služieb a materiálové náklady

(i) Prehľad jednotlivých skupín tržieb:

	ROK 2014	ROK 2013
Predaj cestovných lístkov	41 159 111	41 541 776
Prenájom reklamných plôch	377 878	393 730
Ostatné služby (prenájom, autoškola, iné)	1 063 099	1 282 992
TRŽBY CELKOM	42 600 088	43 218 498

(ii) Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov:

	ROK 2014	ROK 2013
Spotreba materiálu	- 20 027 132	-20 561 624
Tvorba/Rozpustenie opravnej položky k zásobám	375 503	244 928
Spotreba energie	- 7 067 371	-8 353 541
MATERIÁLOVÉ NÁKLADY CELKOM	- 26 719 000	-28 670 237

2. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané služby vo verejnom záujme, ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB, v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb, dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku.

Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhra-

deného hlavným mestom SR Bratislava je kladné číslo, vzniká Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť pohľadávka voči hlavnému mestu Slovenskej republiky, Bratislava. Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného hlavným mestom SR Bratislava je záporné číslo, vzniká záväzok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť voči hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava.

Celková výška bežného transferu v roku 2014 bola 60 815 784 EUR (2013: 53 500 000 EUR). Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka, a tiež dotácia na úbytok tržieb zo strany hlavného mesta SR Bratislava, zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (ďalej IDS BK) vo výške 858 916 EUR (2013: 433 560 EUR).

(i) Ostatné prevádzkové výnosy v druhovom členení:

	ROK 2014	ROK 2013
Tržby z predaja dlhodobého majetku		
Tržby z predaja dlhodobého majetku	60 250	271 385
Tržby z predaja materiálu		
Tržby z predaja materiálu	125 330	62 752
Ostatné prevádzkové výnosy		
Úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme:	60 815 784	53 500 000
- poskytnutý bežný transfer*	60 233 005	53 500 000
- nárok po vyčíslení rozdielu Úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom	582 779	0
Úhrada straty zo zavedenia IDS BK	858 916	433 560
Pokuty za cestovanie bez platného cestovného lístka	2 875 967	2 820 256
Náhrady od poisťovne	370 540	610 964
Iné prevádzkové výnosy	1 068 289	766 659
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY CELKOM	66 175 076	58 465 576

* Zvýšenie poskytnutého bežného transferu v porovnaní s rokom 2013 je z titulu uzatvorenia novej Rámcovej zmluvy a usporiadania majetku mesta, kde bežný transfer je navýšený v roku 2014 o výšku odpisov z vloženého majetku do základného imania (v rovnakej výške je súčasne znížený kapitálový transfer) a o výšku odpisov z prenajatého majetku, ktoré následne Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť uhrádza hlavnému mestu SR Bratislava vo forme nájomného.





Individuálna účtovná závierka

(ii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení:

	ROK 2014	ROK 2013
Poistné	- 1 717 800	- 1 790 202
Rezerva a náklady spojené s vymáhaním pokút	- 4 536 437	- 3 299 448
Odpis nevymožiteľných pohľadávok	- 541 226	- 4 598
Náklady na dane a poplatky	- 1 157 569	- 1 568 182
Opravná položka k dlhodobým pohľadávkam	278 678	- 157 710
Opravná položka k pohľadávkam (pokuty)	375 308	- 447 569
Iné prevádzkové náklady	- 811 738	- 363 247
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY CELKOM	- 8 110 784	- 7 630 956

3. Služby

	ROK 2014	ROK 2013
Opravy a udržiavanie	- 3 292 600	- 4 325 102
Prenájom autobusov	- 1 996 695	- 1 702 569
Strážna služba	- 1 158 328	- 1 155 458
Služby SMS cestovných lístkov	- 902 391	- 924 190
Čistenie dopravných prostriedkov	- 892 549	- 834 524
Služby RDST	- 634 398	- 639 981
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	- 519 118	- 389 237
Ochrana revízorov	- 417 993	- 416 520
Prenájom predmetov dlhodobej spotreby, vozidla	- 343 388	- 258 890
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	- 325 252	- 353 762
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie	- 148 480	- 168 539
Nájomné	- 125 522	- 213 493
Cestovné	- 81 248	- 73 022
Iné prevádzkové náklady	- 2 261 237	- 1 858 210
SLUŽBY CELKOM	- 13 099 199	- 13 313 497

4. Osobné náklady

	ROK 2014	ROK 2013
Mzdové náklady	- 34 637 017	- 33 924 683
Náklady na sociálne zabezpečenie	- 12 225 519	- 12 009 913
Ostatné náklady na zamestnancov	- 3 017 837	- 2 776 647
OSOBNÉ NÁKLADY CELKOM	- 49 880 373	- 48 711 243

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov počas účtovného obdobia k 31. decembru 2014 bol 2 807 (k 31.12.2013: 2 908) a počet zamestnancov k 31. decembru 2014 bol 2 794 (k 31.12.2013: 2820).

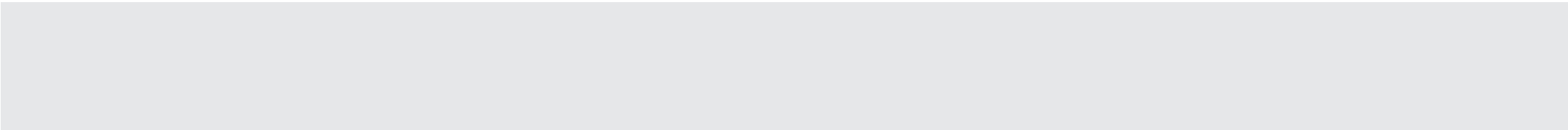
5. Finančný zisk (- strata)

	ROK 2014	ROK 2013
Úrokové náklady		
- z bankových úverov	- 2 499 728	- 2 901 927
- leasing	- 1 887	- 9 131
- prenájatý majetok zo strany hlavného mesta SR Bratislavy	- 203 232	0
Úrokové výnosy		
- z bankových vkladov	916	570
Transakcie v cudzích menách		
- zisk/(-strata) z transakcií v cudzích menách	- 923	- 267
Ostatné finančné operácie		
- bankové poplatky	- 248 488	- 227 681
- dividendy	13 410	11 719
FINANČNÝ ZISK (-STRATA)	- 2 939 932	- 3 126 717





Individuálna účtovná zázvierka



6. Zisk (- strata) na akciu (EPS)

Spoločnosť nie je verejne obchodovateľnou a preto nepočítala zisk na akciu.

7. Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia

Celková účtovná hodnota dlhodobého hmotného majetku (netto) spoločnosti je k 31.12.2014 vo výške 171 320 343 EUR (k 31.12.2013: 133 348 967 EUR).

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku - uzatvorené zmluvy - financovanie z EÚ

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, uzatvoril:

- ❖ v roku 2013 zmluvy na dodávku:
 - a) trolejbusov: 15 ks sólo trolejbusov s APU, 15 ks sólo trolejbusov bez APU, 50 ks kĺbových trolejbusov
 - b) električiek: 15 ks nízkopodlažných obojsmerných veľkokapacitných električiek, 15 ks nízkopodlažných jednosmerných veľkokapacitných električiek
- ❖ v roku 2014 zmluvy resp. dodatky na dodávku:
 - a) trolejbusov - uplatnená opcia: 20 ks sólo trolejbusov bez APU, 20 ks kĺbových trolejbusov
 - b) električiek - uplatnená opcia: 15 ks nízkopodlažných obojsmerných veľkokapacitných električiek, 15 ks nízkopodlažných jednosmerných veľkokapacitných električiek
 - c) modernizácia údržbovej základne

Pri uzatvorených zmluvách o poskytnutí nenávratného finančného príspevku je štruktúra financovania stanovená na: spolufinancovanie z Kohézneho fondu 80,75 %, spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu 14,25 % a vlastné zdroje z rozpočtu mesta 5%.

V roku 2014 bolo dodaných v zmysle vyššie uvedených zmlúv 15 ks trolejbusov bez APU a 42 ks kĺbových trolejbusov.

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku - uzatvorené zmluvy na dodávku nových autobusov

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, uzatvoril v roku 2014 zmluvy na dodávku nových autobusov s možnosťou uplatnenia opcie:

- ❖ 25 ks nízkopodlažných kĺbových autobusov (uplatnená opcia na ďalších 25 ks),
- ❖ 25 ks nízkopodlažných autobusov (uplatnená opcia na ďalších 25 ks).

V roku 2014 bolo v súlade s uvedenými zmluvami dodaných 26 ks nízkopodlažných autobusov.

Financovanie uvedených autobusov je zabezpečené investičným úverom.

Vyradenie dopravných prostriedkov v roku 2014

V roku 2014 došlo k vyradeniu 3 ks autobusov IKA-RUS a 1 ks autobusu Karosa v nulovej zostatkovej cene.

Poistenie majetku

Majetok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, je predmetom poistenia s povahou rizika krytia:

- a) poistenie majetku (živel združený 64 mil. EUR, odcudzenie 25 mil. EUR, poškodenie, zničenie strojov a strojných zariadení 16,5 mil. EUR, zodpovednosť za škodu 0,3 mil. EUR)
- b) havarijného poistenia (riziká krytia pre haváriu, živél, odcudzenie, vandalizmus, v sume krytia podľa istnej sumy každého poisteného vozidla)
- c) povinného zmluvného poistenia (zodpovednosť za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla, pre škodu na zdraví alebo usmrtením 5 mil. EUR, pre vecnú škodu, právne zastúpenie a ušlý zisk 1 mil. EUR) .

Významné skutočnosti

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná Dohoda o ukončení Zmluvy o správe majetku mesta. V súlade s ukončením Zmluvy o správe majetku mesta bol majetok protokolárne odovzdaný mestu. Na základe uvedeného došlo k vykázaniu zníženia odpisovaného majetku v zostatkových cenách v celkovej výške 32 284 734 EUR a neodpisovaného majetku v celkovej výške 20 832 523 EUR,

súvzťažne so záväzkovým účtom - výnosy budúcich období vo výške 32 284 734 EUR a s účtom ostatných kapitálových fondov vo výške 20 832 523 EUR.

Súčasne bola uzatvorená nová Nájomná zmluva s jediným akcionárom, hlavným mestom SR Bratislava a bolo schválené zvýšenie vlastného imania Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, nepeňažným vkladom v celkovej výške 42 180 749 EUR.

Predmetom nájomnej zmluvy sú vysporiadané pozemky vo vlastníctve hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, ktoré Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť eviduje v podsúvahovej evidencii a infraštruktúra a hnutelný majetok patriaci k infraštruktúre. Uvedený majetok vykazuje Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť v súlade s IAS 17.

Záväzky z finančného lízingu - porovnanie minimálnych lízingových platieb a súčasnej hodnoty k dátumu zaradenia dlhodobého majetku:

Do jedného roka	1 831 546 EUR
Od 1 do 5 rokov	8 303 742 EUR
Nad 5 rokov	17 182 084 EUR
CELKOM	27 317 373 EUR

Súčasná hodnota záväzkov z finančného lízingu je vo výške 30 962 421 EUR. Minimálne lízingové platby zahŕňajú prvok, ktorým sú finančné náklady. Súčasná hodnota predstavuje iba kapitálovú časť lízingového záväzku.

Súvaha:	Vykázanie:
Majetok	dlhodobý majetok nadobudnutý pomocou finančného lízingu je zahrnutý vo svojej kategórii dlhodobého majetku
Záväzky	
dlhodobé	23 633 654 EUR
krátkodobé	2 075 936 EUR
Výkaz ziskov a strát:	
finančný náklad	203 232 EUR
odpisy	1 523 095 EUR



7. Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia

	Budovy	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Ostatný DHM	Nezaradený majetok	Leasing	Preddavky na dlhodobý majetok	SPOLU
OBSTARÁVACIA CENA										
k 1. 1. 2013	109 372 447	20 825 586	6 938	178 395 269	14 320 509	643 031	8 892 205	1874 580	0	334 330 565
Prírastky	458 856	0	0	8 498 702	83 239	480 323	1 531 329	19 850	11 767 000	22 839 299
Prevody (+)	0	0	0	19 850	0	0	0	0	0	19 850
Úbytky	485 704	0	0	9 081 553	669 620	11 164	9 362 480	0	0	19 610 521
Prevody (-)	0	0	0	518 636	0	0	0	19 850	0	538 486
k 31. 12. 2013	109 345 599	20 825 586	6 938	177 313 632	13 734 128	1112 190	1061054	1874 580	11767 000	337 040 707
k 1. 1. 2014	109 345 599	20 825 586	6 938	177 313 632	13 734 128	1112 190	1061054	1874 580	11767 000	337 040 707
Prírastky	59 046 916	0	10 300	37 505 662	2 282 564	256 115	108 993 919	0	14 260 732	222 356 208
Prevody (+)	0	0	0	192 300	0	0	0	0		192 300
Úbytky	91 091 060	20 825 586	6 938	75 627 891	9 595 674	176 837	99 684 303	655 273	2 973 959	300 637 521
Prevody (-)	3 441 816	0	0	192 300	0	0	0	0	7 605 000	11 239 116
k 31. 12. 2014	73 859 639	0	10 300	139 191 403	6 421 018	1191 468	10 370 670	1219 307	15 448 773	247 712 578
OPRÁVKY										
k 1. 1. 2013	62 802 435	0	0	120 693 493	12 127 372	407 184	424 778	1764 008	0	198 219 270
Prírastky	4 872 132	0	0	10 140 259	661 151	430 063	296	66 424	0	16 170 325
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	415 813	0	0	9 081 553	668 208	11 164	0	0	0	10 176 738
Prevody (+)	0	0	0	521 117	0	0	0	0	0	521 117
k 31. 12. 2013	67 258 754	0	0	121 231 082	12 120 315	826 083	425 074	1830 432	0	203 691 740
k 1. 1. 2014	67 258 754	0	0	121 231 082	12 120 315	826 083	425 074	1830 432	0	203 691 740
Prírastky	31 352 290	0	0	16 790 520	1 176 592	163 213	165 862	54 073	0	49 702 550
Prevody (-)	0	0	0		0	0	0	0	0	0
Úbytky	91 088 785	0	0	75 659 336	9 573 526	15 210	0	665 198	0	177 002 055
Prevody (+)	0	0	0		0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2014	7 522 259	0	0	62 362 266	3 723 381	974 086	590 936	1219 307	0	76 392 235
k 31. 12. 2013 (netto)	42 086 845	20 825 586	6 938	56 082 550	1 613 813	286 107	635 980	44 148	11 767 000	133 348 967
k 31. 12. 2014 (netto)	66 337 380	0	10 300	76 829 137	2 697 637	217 382	9 779 734	0	15 448 773	171 320 343





Individuálna účtovná závierka

8. Nehmotné aktíva

	Softvér	Ostatný DNM	Celkom
OBSTARÁVACIA CENA			
k 1.1.2013	1418 529	85 677	1504 206
prírastky	45 193	14 944	60 137
úbytky	23 570	984	24 554
prevody (+)/(-)	0	0	0
k 31.12.2013	1440152	99 637	1539 789
OPRÁVKY			
k 1.1.2013	1328467	77 527	1405994
prírastky	93 207	11 560	104 767
úbytky	23 570	984	24 554
prevody (+)/(-)	0	0	0
k 31.12.2013	1398104	88103	1486207
ZOSTATKOVÁ CENA k 31.12.2013	42 048	11534	53 582

OBSTARÁVACIA CENA			
k 1.1.2014	1440 152	99 637	1539 789
prírastky	787 418	14 506	801 924
úbytky	782 886	547	783 433
prevody (+)/(-)	0	0	0
k 31.12.2014	1444684	113596	1558 280
OPRÁVKY			
k 1.1.2014	1398 104	88103	1486 207
prírastky	93 805	15 265	109 070
úbytky	782 886	635	783 521
prevody (+)/(-)	0	0	0
k 31.12.2014	709023	102733	811756
ZOSTATKOVÁ CENA k 31.12.2014	735661	10863	746524

9. Investície v dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach

V roku 2010 obstarala Spoločnosť 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a.s. Účtovná hodnota investície je k 31.12.2014 vo výške 5 500 EUR (2013: 5 500 EUR).

V roku 2014 boli vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava, a.s. vo výške 13 410 EUR (2013: vo výške 11 719 EUR).

10. Dotácie k dlhodobému majetku

Celková výška výnosov budúcich období vzťahu-
júcich sa k majetku obstaraného z kapitálovej dotácie
(vrátane prostriedkov EÚ a ŠR) je k 31.12.2014 vo výš-
ke 54 712 332 EUR (2013: 66 895 849 EUR).

Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eli-
minovať vplyv výnosov z dotácie, v rovnakej výške ako
odpisy súvisiacich aktív, a to vo výške 9 884 377 EUR
(2013: 14 903 830 EUR).

Štátne dotácie a dotácie EÚ

	31.12.2014	31.12.2013
Trolejbusy		
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	17 391 212	3 360 815
Prostriedky ŠR	3 069 037	593 085
Električky		
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	3 808 170	6 141 037
Prostriedky ŠR	672 030	1 083 713
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	21199 382	9501 852
Prostriedky ŠR	3741 067	1676 798
CELKOM	24940 449	11178 650

Poskytnutá kapitálová dotácia z Hlavného mesta SR Bratislava

	ROK 2014	ROK 2013
Splátky úverov a leasingu, investičných faktúr	2 994 976	8 344 727
5% spolufinancovania nákupu trolejbusov a električiek	1 318 503	582 500
CELKOM	4 313 479	8 927 227

Poskytnuté kapitálové dotácie na obstaranie nákupu trolejbusov a električiek – EÚ

	ROK 2014	ROK 2013
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	21199 382	9 501 852
Prostriedky ŠR	3 741 067	1 676 798
Prostriedky hlavného mesta SR Bratislava	1 318 503	582 500
CELKOM	26 258 952	11 761 150

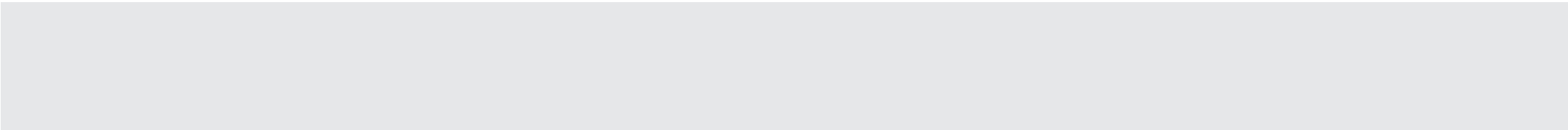
Celkom poskytnuté kapitálové dotácie za rok 2014

	ROK 2014	ROK 2013
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	21199 382	9 501 852
Prostriedky ŠR	3 741 067	1 676 798
Prostriedky hlavného mesta SR Bratislava	4 313 479	8 927 227
CELKOM	29 253 928	20 105 877





Individuálna účtovná zázvierka



11. Zásoby

	31. december 2014	31. december 2013
Materiál (OC)	4 171 177	4 693 627
Zníženie hodnoty (opravná položka)	-502 352	-877 855
ZÁSoby (ČRH)	3 668 825	3 815 772

OC= obstarávací cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

Vývoj opravnej položky k zásobám

Stav opravnej položky k 31.12.2013	877 855
Tvorba	
Rozpustenie (zánik opodstatnenosti)	-375 503
Stav opravnej položky k 31.12.2014	502 352

12. Dlhodobé pohľadávky a ostatné dlhodobé aktíva

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť eviduje voči jedinému akcionárovi, hlavnému mestu SR Bratislava, dlhodobé pohľadávky za straty za roky 2010 až 2013. Zvýšenie pohľadávky voči akcionárovi je z dôvodu zúčtovania pohľadávky za vysporiadanie úč-

tovej straty za rok 2013 vo výške 984 026 EUR. Opravná položka k dlhobedej pohľadávke voči akcionárovi je ocenená v amortizovanej cene použitím efektívnej úrokovkej sadzby.

	31. december 2014	31. december 2013
Pohľadávka voči akcionárovi (úhrada účtovnej straty)	11 313 186	10 329 161
Opravná položka k dlhobedej pohľadávke voči akcionárovi (úhrada účtovnej straty)	-179 215	-457 893
Náklady budúcich období	108 648	130 377
DLHODOBÉ POHLADÁVKY A OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA	11 242 619	10 001 645

Vývoj opravnej položky k dlhodobým pohľadávkam

Stav opravnej položky k 31.12.2013	457 893
Tvorba	
Rozpustenie (zánik opodstatnenosti)	-278 678
Stav opravnej položky k 31.12.2014	179 215

13. Obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty. Opravné položky sú tvorené na základe ich pred-

pokladanej nevykonalnosti. Opravné položky sa viažu najmä k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok a na pohľadávky právne vymáhané.

	31. december 2014	31. december 2013
Pohľadávky z obchodného styku	9 423 726	8 642 193
Poskytnuté preddavky	1 331 006	2 358 942
Opravná položka k pohľadávkam	- 2 982 273	- 3 360 048
OBCHODNÉ POHLADÁVKY A ZÁLOHY	7 772 459	7 641 087

Vývoj opravnej položky k pohľadávkam

Stav opravnej položky k 31.12.2013	3 360 048
Tvorba	164 805
Použitie (čiastočná alebo úplná úhrada)	542 580
Stav opravnej položky k 31.12.2014	2 982 273

Členenie pohľadávok podľa splatnosti

	31. december 2014	31. december 2013
Pohľadávky z obchodného styku v lehote	2 851 030	4 031 893
Pohľadávky z obchodného styku po lehote	7 903 702	6 969 242
POHLADÁVKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	10 754 732	11 001 135

Najvýznamnejšiu položku pohľadávok po lehote splatnosti tvoria pohľadávky za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok.





Individuálna účtovná závierka

14. Daňové pohľadávky

Významný vplyv na zvýšení dane z pridanej hodnoty oproti roku 2013 mala skutočnosť, že v roku 2014 bol realizovaný nákup autobusov, ako aj oprava hlavnej stanice, čo ovplyvnilo výšku daňovej pohľadávky. Pohľadáv-

ka z titulu ostatných nepriamych daní vo výške 50 902 EUR sa týka vyúčtovania dane z motorových vozidiel za rok 2014 (2013: 35 919 EUR).

	31. december 2014	31. december 2013
Daň z pridanej hodnoty	1 218 750	178 492
Ostatné nepriame dane	50 902	35 919
DAŇOVÉ POHLADÁVKY	1 269 652	214 411

15. Ostatné krátkodobé pohľadávky a ostatné aktíva

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané služby vo verejnom záujme, ako záväzok hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom

roku. Rozdiel medzi Úhradou za služby vo verejnom záujme za rok 2014 a poskytnutými finančnými prostriedkami zo strany mesta v roku 2014, predstavuje nedoplatok - pohľadávku vo výške 582 779 EUR.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, eviduje krátkodobú pohľadávku voči hlavnému mestu SR Bratislava, z titulu straty zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS-BK), vo výške 143 749 EUR.

Ako Iné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom.

Medzi náklady budúcich období patrí predovšetkým časové rozlíšenie nákladov vzťahujúce sa k poisteniu.

	31. december 2014	31. december 2013
Pohľadávka voči hlavnému mestu SR Bratislava - Úhrada za služby vo verejnom záujme - odhad	582 779	0
Pohľadávka voči hlavnému mestu SR Bratislava - strata zo zavedenia IDS - BK	143 749	54 833
Iné pohľadávky	301 765	322 602
Opravná položka k iným pohľadávkam	-137 879	-102 515
Náklady/príjmy budúcich období	97 605	77 553
OSTATNÉ POHLADÁVKY A OSTATNÉ AKTÍVA	988 019	352 473

16. Peniaze a peňažné ekvivalenty

	31. december 2014	31. december 2013
Peniaze na bežných účtoch	28 230	775 485
Peniaze v hotovosti	74 648	45 457
Peniaze na ceste	139 862	345 542
Ceniny	174 832	164 691
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY	417 572	1 331 175

Záporný zostatok na bežnom účte v súvislosti s kontokorentným úverom je vykázaný v bode 21. Finančné úvery.

17. Základné imanie, fondy a nerozdelené výsledky minulých rokov

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2014 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t.j. celkom 42 984 806 EUR. Rezervný fond bol vytvorený pri založení Spoločnosti a dotváraný pri zvýšení základného imania. Výška rezervného fondu je k 31.12.2014 vo výške 4 301 801 EUR. Pohyby vo výkaze o vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t.j. od 1.1.2013 - 31.12.2014 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní.

Základné imanie sa v roku 2014 zvýšilo upísaním 1 ks akcie v menovitej hodnote 38 346 135 EUR. Emisný kurz novo vydankej akcie bol 42 180 749 EUR. Emisné ážio predstavovalo sumu 3 834 614 EUR a tá bola použitá na doplnenie rezervného fondu. Akcionár splatil dňa 13.2.2014 celú menovitú hodnotu vo výške 38 346 135 EUR nepeňažným vkladom do základného imania, kto-

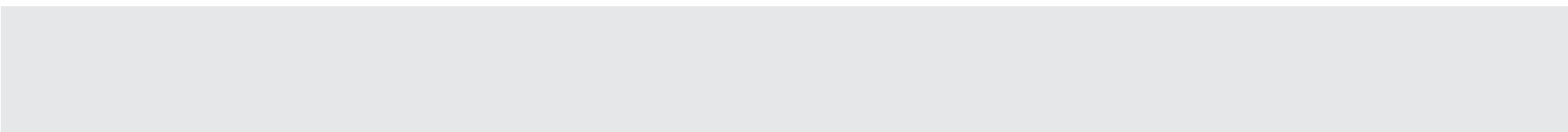
rého predmet tvoril hnutelný a nehnuteľný majetok vo vlastníctve hlavného mesta. Peňažná suma, v akej sa nepeňažný vklad započíta za plnenie emisného kurzu upísanej akcie, je 42 180 749 EUR. Zvýšenie základného imania bolo zapísané v Obchodnom registri dňa 15.2.2014. Hodnota nepeňažného vkladu bola stanovená znaleckým posudkom. Návrh na zvýšenie základného imania bol schválený Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 1397/2014 zo dňa 30.1.2014.

V oblasti nerozdelených výsledkov minulých rokov na výšku vlastného imania nepriaznivo pôsobia neuhradené straty minulých rokov, ktoré neboli akcionárom vy-
sporiadané. Výška neuhradených strát minulých rokov je k 31.12.2014 vo výške 5 453 013 EUR (k 31.12.2013: vo výške 5 453 013 EUR).





Individuálna účtovná závierka



18. Obchodné záväzky

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív, ako aj časť ostatných záväzkov. Významný nárast záväzkov z obchodného styku k 31.12.2014 predstavujú najmä záväz-

ky z dodávok nových dopravných prostriedkov: trolejbusov vo výške 7 079 001 EUR, autobusov vo výške 3 504 593 EUR, celkom 10 583 594 EUR.

	31. december 2014	31. december 2013
Záväzky z obchodného styku	21 165 248	9 937 017
OBCHODNÉ ZÁVÄZKY	21 165 248	9 937 017

Členenie obchodných záväzkov podľa splatnosti

	31. december 2014	31. december 2013
Záväzky z obchodného styku v lehote	19 746 913	7 064 173
Záväzky z obchodného styku po lehote	1 418 335	2 872 844
ZÁVÄZKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	21 165 248	9 937 017

19. Daňové záväzky

Daň z príjmov vo výške 418 568 EUR predstavuje daň z príjmov fyzických osôb vo výške 415 688 EUR a daňovú licenciu k dani z príjmov právnických osôb vo výške 2 880 EUR.

	31. december 2014	31. december 2013
Daň z príjmov	418 568	454 356
DAŇOVÉ ZÁVÄZKY	418 568	454 356

20. Ostatné záväzky

Medzi významné položky výnosov a výdavkov budúcich období patrí časové rozlíšenie výnosov z predplatených cestovných lístkov (90 dňové, 365 dňové) a záväzkov za úroky, týkajúce sa roka 2014, resp. roka 2013, avšak hradené až v januári nasledujúceho roka.

Zvýšenie záväzku voči orgánom sociálneho a zdravotného poistenia oproti minulému roku je z titulu čiastočnej úhrady záväzku za rok 2013 v decembri roka 2013.

	31. december 2014	31. december 2013
Záväzky voči zamestnancom	3 155 639	3 054 404
Zúčtovanie s orgánmi sociálneho a zdravotného poistenia	1 797 607	984 568
Iné záväzky	229 863	291 854
Výnosy/výdavky budúcich období	2 275 937	3 282 750
OSTATNÉ ZÁVÄZKY	7 459 046	7 613 576





Individuálna účtovná závierka

21. Finančné úvery

Spoločnosť čerpala úvery denominované v EUR, a to s pohyblivou (3M EURIBOR + marža, 6M EURIBOR + marža) i pevnou úrokovou sadzbou.

Závázky z úverov sú zabezpečené exekučným titulom, spísaným formou notárskej zápisnice, zmluvou o zriadení záložného práva k hnuteľným veciam, resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam a vinkuláciou poistného plnenia.

Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad finančných úverov členených z časového hľadiska, a to na krátko-

dobé úvery vrátane krátkodobej časti dlhodobých úverov (časť dlhodobého úveru splatná v roku 2015), vrátane finančného prenájmu a na dlhodobé úvery, členené podľa splatnosti v členení na výšku úveru splatnú v období od 1 do 2 rokov, od 2 do 5 rokov a nad 5 rokov.

	31. december 2014	31. december 2013
Krátkodobé úvery	3 468 568	4 346 516
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	8 979 580	8 067 201
Finančný prenájom	0	57 774
KRÁTKODOBÉ ÚVERY VRÁTANE KRÁTKODOBEJ ČASTI DLHODOBÝCH ÚVEROV	12 448 148	12 471 491
Dlhodobé úvery	29 319 640	35 903 442
- so splatnosťou od 1 do 2 rokov	8 467 680	7 782 913
- so splatnosťou od 2 do 5 rokov	19 139 091	24 757 219
- so splatnosťou nad 5 rokov	1 712 869	3 363 310
DLHODOBÉ ÚVERY	29 319 640	35 903 442
FINANČNÉ ÚVERY	41 767 788	48 374 933

22. Zdanenie

Spoločnosť v zdaňovacom období 2014 vykázala základ dane vo výške 1 457 050 EUR (2013: základ dane vo výške 1 862 672 EUR). Spoločnosti bola v zdaňovacom období zrazená daň vyberaná zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov na bežných účtoch vo výške 62 EUR (2013: vo výške 117 EUR). Spoločnosť nezaúčtovala odloženú daňovú pohľadávku, keďže nemožno s určitosťou predpokladať, že Spoločnosť bude v budúcnosti dosahovať do-

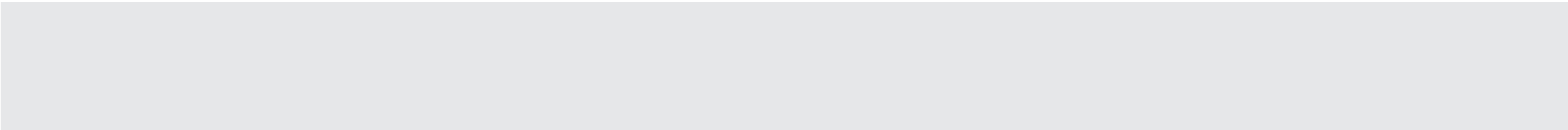
statočné zdaniteľné zisky. V roku 2014 bola pre výpočet odloženej dane použitá sadzba dane 22%. Spoločnosť v roku 2014 zúčtovala v súlade s platnými predpismi do nákladov daňovú licenciu vo výške 2 880 EUR.

	31. december 2014	31. december 2013
Výsledok hospodárenia pred zdanením	660 722	-1 249 707
z toho teoretická daň (22%)/(23%)	145 359	287 433
DAŇOVÝ VPLYV		
Daňovo neuznané náklady	4 464 278	5 681 847
Výnosy /zníženie nákladov nepodliehajúce dani	- 3 667 950	-2 569 468
Daňový základ	1 457 050	1 862 672
Odpočet daňovej straty	- 1 457 050	- 1 862 672
Daňová licencia	2 880	
DAŇOVÝ NÁKLAD	2 880	0
Odložená daň pozostáva:		
Dlhodobý majetok	-752 092	57 841
Pohľadávky	724 553	861 193
Zásoby	110 517	193 128
Rezervy	848 419	991 624
Odložená daň netto (+pohľadávka / - záväzok)	931 397	2 103 786
Umoriteľné daňové straty vo výške odloženej dane	0	0
Odložená daň netto po odpočítaní daňovej straty	0	0
Umoriteľné daňové straty nad výšku odloženej dane	1 135 866	1 514 488





Individuálna účtovná závierka



23. Rezervy

Rezerva na zamestnanecké požitky

K 31.12.2014 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na zamestnanecké požitky vo výške 2 093 682 EUR (2013: 1 949 109 EUR), na krytie odhadovaného záväzku, týkajúceho sa odmeny pri odchode do starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku a odmeny pri dosiahnutí významných životných a pracovných

jubileí. Výška rezervy bola stanovená použitím poistno-matematickej metódy na základe finančných a poistno-matematických veličín a predpokladov, ktoré sú odrazom oficiálnych štatistických údajov. Súčasťou vypočítaných hodnôt záväzkov sú aj náklady na zdravotné a sociálne poistenie.

Citlivosť výšky záväzku na zamestnanecké požitky na zmenu predpokladov:

- a) zmena diskontu o + 100 bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok pokles záväzku o 7,12 %, b) zmena rastu miezd o + 100 bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 6,84 %, c) pokles fluktuácie o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 1,49 %, d) pokles úmrtnosti o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 0,93 %.

Rezerva na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút

K 31.12.2014 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút vo výške 2 170 768 EUR (2013: 2 534 420 EUR), z toho rezerva na súdne spory predstavuje výšku 41 304 EUR (2013: 47 536 EUR) a rezerva na náklady súvisiace s vymáhaním pokút výšku 2 129 464 EUR (2013: 2 486 884 EUR).

Rezervu na súdne spory má Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, vytvorenú na prípady, kde pravdepodobnosť vynaloženia finančných zdrojov v dôsledku

úhrad záväzkov zo súdnych sporov je viac ako istá. Rezerva na súdne spory krátkodobá je k 31.12.2014 zaúčtovaná vo výške 41 304 EUR (2013: 47 536 EUR). K 31.12.2014 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, nevykazuje dlhodobú rezervu na súdne spory.

Rezerva na náklady súvisiace s vymáhaním pokút za nedodržanie tarifných podmienok je k 31.12.2014 zaúčtovaná vo výške 2 129 464 EUR (2013: 2 486 884 EUR) ako krátkodobá a vzťahuje sa na prípady, pri ktorých sa predpokladá, že nebudú vymožiteľné.

	31. december 2014	31. december 2013
KRÁTKODOBÁ REZERVA	2 981 140	3 288 323
Rezerva na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút	2 170 768	2 534 420
Rezerva na zamestnanecké požitky	810 372	730 351
Rezerva na stabilizačný príspevok	0	23 552
DLHODOBÁ REZERVA	1 283 310	1 218 758
Rezerva na zamestnanecké požitky	1 283 310	1 218 758
REZERVY SPOLU	4 264 450	4 507 081

Vývoj rezervy na zamestnanecké požitky

	JUBILEÁ	ODCHODNÉ	CELKOM
Stav rezervy k 31.12.2013	203 319	1 745 790	1 949 109
Náklady na súčasnú službu	41 481	322 025	363 506
Úrokové náklady	7 116	61 103	68 219
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	-2 712	40 282	37 570
Platby z programu (vyplatené požitky)	- 50 092	-274 630	-324 722
Stav rezervy k 31.12.2014	199 112	1 894 570	2 093 682

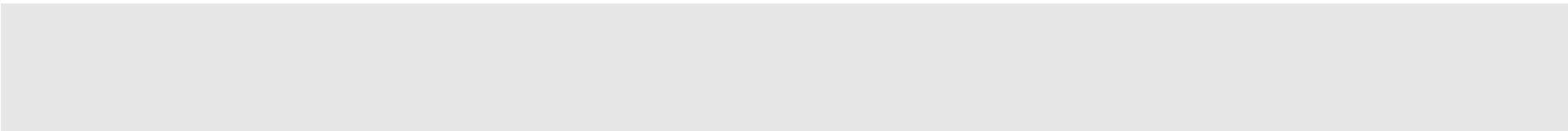
Vývoj rezervy na náklady súvisiace s vymáhaním pokút

Stav rezervy k 31.12.2013	2 486 884
Tvorba	1 177 936
Použitie	1 535 356
Stav rezervy k 31.12.2014	2 129 464





Individuálna účtovná zázvierka



24. Podmienené aktíva a zázvierky

Dane

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akci-onárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slo-vensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a pra-xe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav.

Právne spory

V roku 2014 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť viedol súdne spory, ktoré možno špecifiko-vať ako spory o náhradu vecnej škody a škody na zdra-ví, vzniknuté osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov MHD. Cestou súdu boli uplatňované aj ne-uhradené pohľadávky za vykonané nútené odťahy vozi-diel. Prípady súdnych sporov, kde sú uplatňované po-

Podmienené pasíva

V súčasnosti vedie Dopravný podnik Bratislava, ak-ciová spoločnosť, významné súdne spory so spoločnosťou AS Centrum spol. s r. o., vo veci zaplataenia sumy 43 238 EUR s príslušenstvom, z titulu neuhradených faktúr za

Podmienené aktíva

Spoločnosť eviduje mimo Výkazu o finančnej situá-cii k 31.12.2014 pohľadávky z titulu neuhradených pre-pravných služieb a s nimi súvisiace pokuty. Spoločnosť sa rozhodla nevykázat tieto pohľadávky vo Výkaze o fi-

Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiah-lu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas previerky daňových poplatníkov. V dô-sledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného vý-sledku previerok vykonaných daňovými úradmi. Nie je možné odhadnúť výšku potenciálnych daňových zázvierkov súvisiacich s týmito rizikami.

hľadávky od cudzích škodcov a zamestnancov (škody na majetku, vandalizmus, náklady vodičských oprávnení, zvýšenia kvalifikácie, uplatnené pracovnoprávne nároky z pracovného pomeru a ďalšie), vzhľadom na ich celkovú výšku, nepredstavujú pre DPB, a. s. v súčasnosti podstat-né ovplyvnenie finančnej stability.

poskytnutie služby a Wixoon, s.r .o., o náhradu ušlého zisku z neuskutočnenej reklamy v dopravných prostried-koch, vo výške 1 114 709 EUR.

nančnej situácii k 31.12.2014, pretože nie sú splnené podmienky dodatočného vykazovania takéhoto aktíva podľa platných štandardov IFRS.

25. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdo-bia 2014 transakcie so spriaznenými osobami:

- ✳ Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,
- ✳ RECAR Bratislava, akciová spoločnosť,
- ✳ Slovenský plynárenský priemysel, a.s. (podpredse-da predstavenstva Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, bol podpredsedom predstavenstva v Slovenskom plynárenskom priemysle, a.s. do 4.6.2014 a predsedom predstavenstva od 5.6.2014 do 16.6.2014).

Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku transakcií, ktoré boli uskutočnené so spriaznenými osobami:

Transakcie s Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou

	31. december 2014 (rok 2014)	31. december 2013 (rok 2013)
Výnosy za transakcie so spriaznenými osobami, z toho:		
- prevádzková dotácia	60 233 005	53 500 000
- Úhrada za služby vo verejnom záujme (nedoplatok)	582 778	0
- dotácia - IDS - BK	858 916	433 560
- Bratislavská mestská karta	514 776	471 700
- iné	948	274 882
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	1 726 326	38 351
Pohľadávky voči spriazneným osobám z toho:		
- neuhradená strata za rok 2010	2 415 683	2 415 683
- neuhradená strata za rok 2011	6 029 447	6 029 447
- neuhradená strata za rok 2012	1 884 030	1 884 030
- neuhradená strata za rok 2013	984 026	0
- nedoplatok úhrady za služby vo verejnom záujme - odhad	582 779	0
- Bratislavská mestská karta	519 23	37 146
- neuhradená dotácia - IDS BK	143 749	54 833
- iné	0	72 009
Zázvierky voči spriazneným osobám	5 291	3 796

Kapitálová dotácia za rok 2014 bola poskytnutá vo výške 4 313 479 EUR (2013: 8 927 227 EUR).





Individuálna účtovná závierka

Transakcie so spoločnosťou RECAR Bratislava, akciová spoločnosť

	31. december 2014 (rok 2014)	31. december 2013 (rok 2013)
Tržby realizované so spriaznenými osobami:		
- v zmysle zmluvy - prenájom reklamných plôch	377 878	344 545
- iné služby	5 593	4 950
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	1 260	275
Pohľadávky voči spriazneným osobám	30 672	78 453
Závázky voči spriazneným osobám	0	0

Transakcie so spoločnosťou Slovenský plynárenský priemysel, a.s.

	31. december 2014 (rok 2014)	31. december 2013 (rok 2013)
Výnosy za transakcie so spriaznenými osobami	0	3 000
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	215 746	2 772 803
Pohľadávky voči spriazneným osobám	0	0
Závázky voči spriazneným osobám	0	494 221

Ostatné spriaznené osoby

Mzdové náklady členov predstavenstva boli za rok 2014 vo výške 83 460 EUR (2013: 83 460 EUR) a členov dozornej rady vo výške 34 320 EUR (2013: 30 720 EUR).

26. Udalosti po dátume súvahy

V zmysle požiadaviek štandardu IAS 10, udalosti po súvahovom dni, došlo v roku 2015 k nasledovným významným udalostiam:

- ❖ v čase zostavenia účtovnej závierky sa hlavné mesto SR Bratislava a DPB, a.s. nachádzalo v rozpočtovom provizóriu
- ❖ v rámci organizačnej zmeny k 01.02.2015 na údržbe trolejbusov DPB, a.s. redukoval 54 pracovných miest.





27. Členovia orgánov spoločnosti

Štatutárny orgán: Predstavenstvo:

Ing. Ľubomír Belfi - predseda - vznik funkcie 29.6.2011
Mgr. Alexander Sako - podpredseda - vznik funkcie 29.6.2011
Bc. Ivan Bútora - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Roman Kováč - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Roman Masár - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Peter Rusňák - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Bronislav Weigl - člen - vznik funkcie 29.6.2011

Dozorná rada:

Mgr. Jozef Uhler - predseda - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Katarína Augustinič - podpredseda - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Martin Borguľa - vznik funkcie 29.6.2011
Anna Dytertová - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Vladislav Hečko - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Karol Kállay - vznik funkcie 29.3.2007
Milan Radványi - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Vladimír Rafaj - vznik funkcie 30.3.2011
Ing. Ivan Švejna - vznik funkcie 29.6.2011



Štatutárny orgán za účtovnú jednotku:

Ing. Ľubomír Belfi

Zostavená dňa: 17.3.2015







**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**