



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2009 individuálna

Zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné vykazovanie (IFRS)

podpredseda predstavenstva
Mgr. Gerti Duni

generálny riaditeľ
Ing. Pavel Derkay

Obsah

strana

Predmet činnosti	1
Orgány akciovej spoločnosti	1
Výsledky hospodárenia akciovej spoločnosti	3
Investície	8
Mestská hromadná doprava	10
Vývoj zamestnanosti	13
Sociálny fond	13
Životné prostredie	14
Správa o overení súladu Výročnej správy s účtovnou závierkou	15

Príloha:

- Správa nezávislého auditora
- Individuálna účtovná závierka

PREDMET ČINNOSTI DOPRAVNÉHO PODNIKU BRATISLAVA, A.S.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. bol založený dňa 23.12. 1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, NZ 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba vydané dňa 7.4.1994 Obvodným úradom Bratislava I.

Zápis o vzniku spoločnosti ku dňu 20.4.1994 bol vykonaný na Obvodnom súde Bratislava I. vo vložke č. 1181/B, oddiel Sa a dodatkom v oddieli Sa vložke číslo 607/B.

Akciová spoločnosť bola založená bez výzvy na upísanie akcií. Jediným zakladateľom a zároveň akcionárom je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb.

ORGÁNY AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI DPB, A.S.

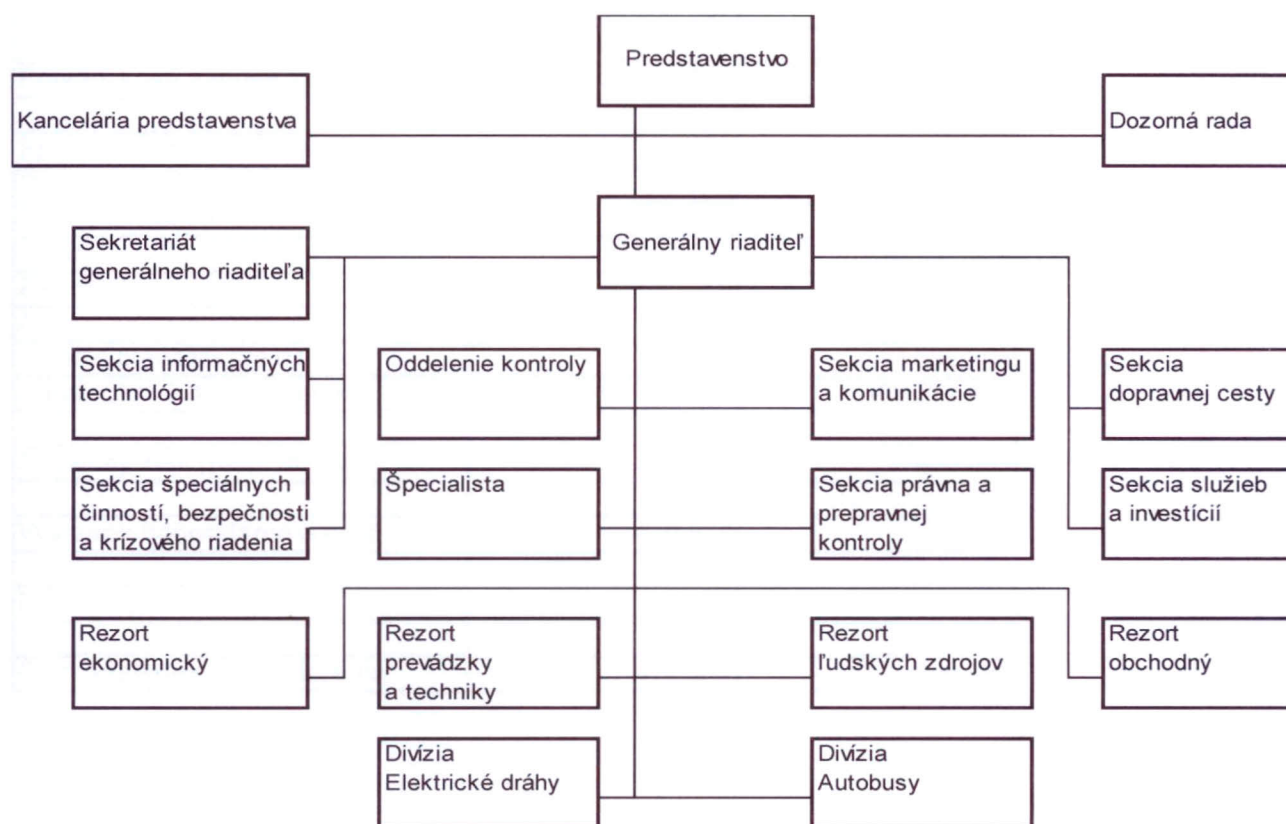
Predstavenstvo:	PhDr. Mgr. Branislav Záhradník	predseda
	Mgr. Gerti Duni	podpredseda
	RNDr. Milan Čílek	člen
	Ing. Ján Kotuľa	člen
	Ing. Martin Berta, CSc.	člen
Prokúra:	JUDr. Martin Jerguš	
	Ing. Pavel Derkay	od 16.4.2009
	Ing. Róbert Kadnár	do 13.3.2009
Dozorná rada:	Ing. Peter Šramko	predseda
	Ing. Anton Beleš	podpredseda
	Ing. Tomáš Fabor	člen
	Soňa Záporožanová	člen
	Ing. Vladimír Mráz	člen
	Ing. Ján Brezák	člen
	Ing. Karol Kállay	člen
	Ing. Bronislav Weigl	člen
	Peter Horanský	člen
Vrcholové vedenie:	Ing. Pavel Derkay	generálny riaditeľ od 14.3.2009
	Ing. Róbert Kadnár	generálny riaditeľ do 13.3.2009
	Ing. Martin Přibáň	riaditeľ ekonomického rezortu
	Ing. Bronislav Weigl	riaditeľ rezortu prevádzky a techniky
	JUDr. Martin Jerguš	riaditeľ rezortu ľudských zdrojov
	Ing. Štefan Ondrišák	riaditeľ obchodného rezortu
	JUDr. Marta Šteffeková	riaditeľka sekcie právnej a prepravnej kontroly
	Ing. Vladimír Rafaj	riaditeľ divízie elektrické dráhy

Ing.	Pavel Derkay	riaditeľ divízie autobusy od 1.2.2008 do 13.3.2009 poverený zastupovaním od 1.9.2009
Ing.	Róbert Kadnár	riaditeľ divízie autobusy od 16.3.2009 do 6.7.2009
Ing.	Ján Kotuľa	riaditeľ sekcie dopravnej cesty
Ing.	Peter Velčický	riaditeľ sekcie služieb do 30.4.2009
Ing.	Pavol Galamboš	riaditeľ sekcie služieb a investícií od 1.5.2009
Ing.	Jozef Holečko	riaditeľ sekcie špeciálnych činností, bezpečnosti a krízového riadenia od 1.5.2009
PhDr. Mgr.	Branislav Záhradník	riaditeľ sekcie marketingu a komunikácie

V zmysle požiadaviek štandardu IAS 10 – udalosti po súvahovom dni v roku 2010 došlo vo vrcholovom vedení k nasledujúcim zmenám:

Bc.	Štefan Jenčuš	riaditeľ sekcie informačných technológií od 1.1.2010
-----	---------------	--

Dopravný podnik Bratislava, a.s.



Dňa 1.3.1996 bol Predstavenstvom DPB, a.s. schválený Etický kódex, ktorý je súhrnom základných etických noriem vystupovania a správania sa v pracovno-právnych vzťahoch.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA

Dopravný podnik Bratislava, a.s. zostavuje v zmysle § 17a) Zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení noviel počnúc rokom 2006 účtovnú závierku podľa medzinárodných štandardov pre finančné účtovníctvo (International Standards of Financial Reporting, skratka „IFRS“).

V priebehu roka 2009 došlo k predaju 31 akcií spoločnosti RECAR, a.s. a podiel DPB, a.s. v tejto spoločnosti klesol na 20%. Podľa zákona č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov nie je DPB, a.s. povinný zostavovať konsolidovanú účtovnú závierku a vypracovať konsolidovanú výročnú správu.

Výkaz ziskov a strát – zostavený podľa IFRS

Výkaz ziskov a strát – zostavený podľa IFRS

(€)

U k a z o v a t e ľ	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2008
Výnosy - tržby	34 905 587	34 290 115
Ostatné prevádzkové výnosy	58 616 415	55 708 511
Prevádzkové výnosy spolu	93 522 002	89 998 626
Spotreba materiálu a tovaru	-30 754 222	-31 055 307
Osobné náklady	-48 145 553	-46 291 879
Odpisy dlhodobého majetku	-274 172	-234 071
Služby	-10 853 710	-8 361 224
Zmena stavu zásob	0	0
Aktivovaná vlastná výroba	0	0
Ostatné prevádzkové náklady	-3 756 392	-4 632 395
Prevádzkové náklady spolu	-93 784 049	-90 574 876
Finančný zisk (resp. strata)	-208 487	456 055
Výsledok hospodárenia pred zdane	-470 534	-120 195
Daň z príjmu	0	0
Čistý výsledok hospodárenia	-470 534	-120 195

Hospodársky výsledok (stratu vo výške 470 534 €) navrhujeme vysporiadať preúčtovaním na neuhradenú stratu minulých období.

Hlavným cieľom Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť bolo aj v roku 2009 naplnenie zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme.

Dopravný podnik Bratislava, a. s. v roku 2009 zabezpečoval prepravné potreby cestujúcej verejnosti na území hlavného mesta električkami, trolejbusmi a autobusmi v súlade s odsúhlaseným Ročným projektom organizácie mestskej dopravy v Bratislave na rok 2009 v zmysle Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme o zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave. Na zabezpečenie výkonov vo verejnom záujme bol dňa 15. 12. 2008 schválený rozhodnutím Mestského zastupiteľstva č. 589/2008 objem dopravných výkonov na rok 2009 (43 439 tis. vozidlových kilometrov, 38 583 tis. vlakových kilometrov a 4 419 436 tis. miestových kilometrov). Zároveň bol schválený objem finančných prostriedkov poskytovaných na pokrytie predpokladanej straty (rozdiel medzi predpokladanými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými na splnenie záväzku zo zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme a predpokladanými tržbami vyplývajúcimi z regulovaných cien) vo výške 56 429 662 €.

Z dôvodu protikrízových opatrení Mestské zastupiteľstvo rozhodlo dňa 5.3.2009 uznesením č. 642/2009 o krátení finančných zdrojov v sumare o 3,5%. Dopravnému podniku bol skrátený ročný objem o 1 975 038 €. Zároveň v priebehu roka 2009 z dôvodu skvalitnenia služieb verejnosti došlo k navýšeniu objemu dopravných výkonov v priemere o 2,4%, čo znamenalo zvýšenie nákladov.

Neustály rast individuálnej dopravy spôsobuje stále komplikovanejší pohyb dopravných prostriedkov a to i s nepriaznivým dopadom na životné prostredie. Tieto vplyvy je dôležité zvažovať pri riešení dopravnej politiky mesta. Jedným z aspektov je podpora mestskej hromadnej dopravy. V záujme zlepšenia služieb cestujúcej verejnosti v roku 2009 bola upravená štruktúra platnosti cestovných lístkov. Ďalším prínosom k zjednodušeniu a zatraktívneniu využívania mestskej hromadnej dopravy je spustenie predaja prostredníctvom SMS cestovných lístkov od 17. novembra 2008 a internetový predaj predplatných cestovných lístkov od februára 2010.

Hospodárenie spoločnosti skončilo s finančnou stratou 208 487 € a čistou stratou 470 534 €. Prevádzkové náklady dosiahli výšku 93 784 049 € a prevádzkové výnosy 93 522 002 €.

Zvýšené čerpanie nákladov oproti plánovaným nastalo aj napriek tomu, že vo väčšine položiek došlo k úspore.

Mierne prekročenie v položke Spotreba materiálu bolo spôsobené nerealizovaním veľkých opráv dodávateľským spôsobom. V záujme zabezpečenia plynulej a bezpečnej prevádzky boli vlastnými kapacitami vykonané opravy trolejbusov (76% vozidiel je po životnosti), mimoriadne opravy podvozkových skupín a skeletov trolejbusov vyvolané vysokou koróziou, opravy trolejbusov ŠE 25Tr po ukončení ich záručnej doby a generálnymi opravami podvozkov električiek pod modernizované vozidlá v Pars Šumperk. Vlastnými kapacitami boli tiež vykonané opravy koľajových konštrukcií (obratisko Karlova ves, Križna, Metropol), oprava cestných prejazdov, výmena trolejového vedenia, výmena izolátorov. Za rok 2009 priemerná cena nafty bola vo výške 0,890 € za liter a priemerná cena CNG bola vo výške 0,705 € za kilogram.

Spotreba energií – plánované náklady boli čerpané v súlade s plánom. V zásade vo všetkých položkách došlo k miernej úspore vplyvom miernejších poveternostných podmienok a opretívnym odstraňovaním porúch (na rozvodoch

vody). Mierne prekročenie čerpania nákladov v položke Elektrická energia ostatná bolo spôsobené nárastom cien elektrickej energie, nárastom počtu odberných miest a spotrebičov (vozovňa Petržalka, nové sociálne zariadenia).

Služby – mierne prekročenie nákladov v tejto položke bolo spôsobené zmenou cien za čistenie dopravných prostriedkov (zmena rozsahov úkonov pri čistení, zvýšením rozsahu sezónneho čistenia), čistenia reklám v dopravných prostriedkoch a mimoriadnou celoplošnou dezinfekciou dopravných prostriedkov MHD, prenájmom dopravných prostriedkov z dôvodu výluk električkovej dopravy na zabezpečenie náhradnej dopravy, čistenie pracovných odevov pre vodičov MHD.

Mzdové náklady boli čerpané v súlade s plánom a s uzatvorenou kolektívnou zmluvou pre rok 2009.

Priemerná mesačná mzda na zamestnanca za rok 2009 v našej akciovej spoločnosti dosiahla výšku 864 €, čo je v porovnaní s rokom 2008 nárast o 25 € mesačne. V percentuálnom vyjadrení to predstavuje nárast o 2,98 %.

U niektorých nákladových položiek prišlo síce k prekročeniu, avšak so zanedbateľným vplyvom na hospodársky výsledok, napr. odpisy majetku, ktoré priamo súvisia s rozpúšťaním dotácie do výnosov, t. j. ich zvýšenie, resp. zníženie sa prejaví tiež vo výnosoch a hospodársky výsledok neovplyvňuje.

Tržby MHD boli splnené na 101,1% a to i napriek tomu, že počet predaných cestovných lístkov na jednu cestu oproti roku 2008 klesol. Citeľný výpadok v tržbách znamenal nepodpísanie zmluvy o reklame s SPP a podstatne nižšie tržby z reklamy od RECARu, a.s.

Prevádzkové finančné prostriedky z rozpočtu mesta boli splnené na 100,0% (v pláne je však premietnuté zníženie 3,5%). Úhrady za cestovanie bez platného cestovného lístka boli splnené na 86,6%.

Súvaha - zostavená podľa IFRS

(v €)

Ukazovateľ	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2008
Dlhodobé aktíva	116 651 832	102 120 394
Nehnutelnosti, stroje, zariadenia	116 105 812	101 924 185
Nehmotné aktíva	512 826	163 015
Investície v dcérskych a pridružených spoločnostiach	33 194	33 194
Krátkodobé aktíva	15 879 412	14 620 793
Zásoby	7 232 867	6 369 515
Obchodné pohľadávky a zálohy	2 487 330	1 338 379
Daňové pohľadávky	2 617 672	1 083 715
Ostatné pohľadávky	1 110 571	929 397
Peniaze	2 430 972	4 899 788
AKTÍVA	132 531 244	116 741 187

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	132 531 245	116 741 187
Vlastné imanie	12 356 621	14 047 269
Základné imanie	33 194	33 194
Rezervný fond, ostatné fondy	6 639	6 639
Nerozdelený zisk minulých rokov	12 787 322	14 127 631
Zisk účtovného obdobia	-470 534	-120 195
Dlhodobé záväzky	4 243 490	4 994 921
Dlhodobé úvery	2 655 000	3 456 848
Dlhodobé záväzky	456 637	369 050
Rezervy	1 131 853	1 169 023
Krátkodobé záväzky	115 931 134	97 698 997
Obchodné záväzky	11 908 227	8 663 878
Krátkodobé úvery	0	0
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	1 020 428	1 036 248
Ostatné záväzky	101 688 609	87 184 923
Daňové záväzky	385 992	370 577
Krátkodobé rezervy	927 878	443 371
Záväzky celkom	120 174 624	102 693 918

Súvaha - zostavená podľa IFRS (rok 2009 - 2005)

(€)

U k a z o v a t e ľ	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2008	Skutočnosť rok 2007	Skutočnosť rok 2006	Skutočnosť rok 2005
Dlhodobé aktíva	116 651 832	102 120 394	103 903 007	114 266 082	102 374 726
Nehnutelnosti, stroje, zariadenia	116 105 812	101 924 185	103 784 704	113 971 453	101 903 439
Nehmotné aktíva	512 826	163 015	33 659	128 660	305 318
Investície v dcérskych a pridružených spoločnostiach	33 194	33 194	84 644	165 970	165 970
Krátkodobé aktíva	15 879 413	14 620 792	9 853 914	18 063 102	9 175 264
Zásoby	7 232 868	6 369 515	4 993 195	5 172 542	3 887 340
Obchodné pohľadávky a zálohy	2 487 330	1 338 379	1 880 037	1 729 934	1 675 032
Daňové pohľadávky	2 617 672	1 083 715	265 551	889 929	702 682
Ostatné pohľadávky	1 110 571	929 396	956 217	8 896 335	208 358
Peniaze	2 430 972	4 899 788	1 758 913	1 374 361	2 701 852
AKTÍVA	132 531 245	116 741 186	113 756 921	132 329 184	111 549 990

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	132 531 245	116 741 187	113 756 921	132 329 184	111 549 990
Vlastné imanie	12 356 621	14 047 269	10 261 601	4 463 719	-12 607 449
Základné imanie	33 194	33 194	33 194	33 194	33 194
Rezervný fond, ostatné fondy	6 639	6 639	6 639	-63 301	-63 301
Nerozdelený zisk minulých rokov	12 787 322	14 127 631	12 731 063	11 245 203	-7 327 159
Zisk účtovného obdobia	-470 534	-120 195	-2 509 294	-6 751 378	-5 250 183
Dlhodobé záväzky	4 243 490	4 994 921	5 799 575	6 090 586	95 649 306
Dlhodobé úvery	2 655 000	3 456 848	5 713 868	6 070 205	1 408 484
Dlhodobé záväzky	456 637	369 050	85 707	20 381	94 240 822
Rezervy	1 131 853	1 169 023	0	0	0
Krátkodobé záväzky	115 931 134	97 698 997	97 695 745	121 774 879	28 508 133
Obchodné záväzky	11 908 227	8 663 878	8 873 564	11 281 285	9 569 309
Krátkodobé úvery	0	0	0	2 389 962	1 716 358
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	1 020 428	1 036 248	132 776	1 420 567	82 653
Ostatné záväzky	101 688 609	87 184 923	88 237 735	104 952 400	15 373 498
Daňové záväzky	385 992	370 577	451 670	1 730 665	1 766 315
Krátkodobé rezervy	927 878	443 371	0	0	0
Záväzky celkom	120 174 624	102 693 918	103 495 320	127 865 465	124 157 439

Výkaz ziskov a strát – zostavený podľa IFRS (rok 2009 - 2005)

(€)

U k a z o v a t e ľ	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2008	Skutočnosť rok 2007	Skutočnosť rok 2006	Skutočnosť rok 2005
Výnosy - tržby	34 905 587	34 290 115	34 264 987	34 099 084	33 940 351
Ostatné prevádzkové výnosy	58 616 415	55 708 511	47 065 093	41 627 963	39 742 714
Prevádzkové výnosy spolu	93 522 002	89 998 626	81 330 080	75 727 046	73 683 064
Spotreba materiálu a tovaru	-30 754 222	-31 055 307	-28 356 569	-30 019 717	-29 591 383
Osobné náklady	-48 145 553	-46 291 879	-42 001 427	-38 760 705	-36 668 791
Odpisy dlhodobého majetku	-274 172	-234 071	-574 255	-501 295	-355 109
Služby	-10 853 710	-8 361 224	-8 933 347	-9 408 418	-8 497 378
Zmena stavu zásob	0	0	0	0	0
Aktivovaná vlastná výroba	0	0	0	0	0
Ostatné prevádzkové náklady	-3 756 392	-4 632 395	-3 480 582	-4 047 766	-3 596 096
Prevádzkové náklady spolu	-93 784 049	-90 574 876	-83 346 179	-82 737 901	-78 708 757
Finančný zisk	-208 487	456 055	-493 195	259 477	-224 490
Zisk pred zdanením	-470 534	-120 195	-2 509 294	-6 751 378	-5 250 183
Daň z príjmu	0	0	0	0	0
Čistý zisk	-470 534	-120 195	-2 509 294	-6 751 378	-5 250 183

Od roku 2005 sa začalo s odpisovaním majetku v dôsledku čoho došlo k poklesu hodnoty majetku celkom a vlastného imania a záväzkov.

Ukazovatele rentability a likvidity

	Rok 2009	Rok 2008	Rok 2007	Ind.09/08	Ind.08/07
Miera zisku (rentabilita výnosov) (zisk / výnosy x 100)	-0,423	-0,109	-2,626	3,88	0,04
Rentabilita vlastného imania (zisk / vlastné imanie x 100)	-3,639	-0,838	-23,786	4,34	0,04
Bežná likvidita (OM-Z / KZ + KÚ)	0,406	0,548	0,355	0,74	1,54
Celková likvidita (OM / KZ + KÚ)	0,760	0,992	0,706	0,77	1,41
Okamžitá likvidita (FÚ / KZ + KÚ)	0,119	0,341	0,124	0,35	2,75

Vysvetlivky: OM obežný majetok, Z zásoby, KZ krátkodobé záväzky
KÚ krátkodobé úvery a výpomoci, FÚ finančné účty

INVESTÍCIE

Kapitálové výdavky na investície v roku 2009-2007 boli použité nasledovne:

			Skutočnosť - financované zo zdroja		
Investície	Rok	Ročný plán	Rozpočet mesta	Ostatné	Spolu
Investície celkom	2009	28 858 004	28 858 004	726	28 858 730
	2008	15 635 664	15 635 664	199	15 635 863
	2007	5 847 939	5 406 227	0	5 406 227
z toho: stavby	2009	10 175 840	10 175 840	0	10 175 840
	2008	3 733 187	3 733 187	0	3 733 187
	2007	1 018 389	606 519	0	606 519
Drobný hmotný majetok	2009	18 682 164	18 682 164	726	18 682 890
	2008	11 902 476	11 902 476	199	11 902 675
	2007	4 829 549	4 799 708	0	4 799 708

Za rok 2009 bolo preinvestovaných celkom 28 858 004 €. Časť zdrojov vo výške 10 175 840 € bola vynaložená na stavby sociálneho charakteru v objeme 564 043 €, dopravné stavby vo výške 8 081 794 €, technologické stavby vo výške 919 786 € a stavby infraštruktúry v objeme 121 414 €. V stavbách sú zahrnuté aj Europrojekty, na ktoré boli použité finančné zdroje vo výške 488 803 €. Z dôvodu zabezpečenia spoľahlivej a bezpečnej dopravnej cesty DPB, a. s. zabezpečil

rekonštrukcie električkových tratí a napájacích systémov - dopravné stavby: ET Tunel pod hradom, Komunikácie, ET vozovňa Krasňany - Nový záhon a odstavné plochy Jurajov dvor (1. - 4. etapa).

V záujme zabezpečenia vyššej bezpečnosti a kultúry cestovania v prostriedkoch mestskej hromadnej dopravy Dopravný podnik Bratislava, a. s. z kapitálových prostriedkov hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy realizoval modernizáciu existujúceho vozového parku a nákup nových autobusov. Najviac finančných prostriedkov bolo vynaložených na nákup nových autobusov a to SOR (10,5 m) v počte 27 ks vo výške 4 473 117 €, Irisbus Citelis (12 m) v počte 35 ks v objeme 7 546 210 € a Irisbus Daily v počte 4 ks v objeme 399 560 €, ďalej na modernizáciu električiek K2S vo výške 2 265 098 €.

V položke dlhodobý majetok - ostatný je zahrnutý nákup strojov, zariadení a služieb potrebných pre výkon jednotlivých organizačných zložiek DPB, a.s. v celkovom objeme 2 390 260 €, z toho prevažná časť finančných zdrojov bola poskytnutá na samohasiace zariadenia do vozidiel MHD, kamerový systém do vozidiel MHD, projekty bezpečnosti a spoľahlivosti vo vozidlách MHD, prestavbu automatov na predaj cestovných lístkov, zariadenia do opravárenských dielní a informačné technológie.

Kapitálové zdroje vo výške 924 184 € boli vynaložené na splátky istiny úverov poskytnutých na financovanie investičných akcií: nákup autobusov MIDI a MINI, modernizáciu a plynofikáciu vozidlového parku MHD a odťahovacie vozidlo.

Všetky uvedené investičné akcie boli financované z kapitálových zdrojov hlavného mesta SR Bratislavy, z vlastných zdrojov bolo použitých 726 €.

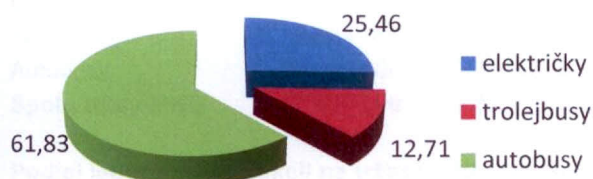
Mestská hromadná doprava

Prevádzka

	Ročný projekt	Upravený plán	Skutočnosť	Skutočnosť	Skutočnosť	Skutočnosť	(tis.vzkm) Skutočnosť
<u>Vozidlové km</u>	<u>rok 2009</u>	<u>rok 2009</u>	<u>rok 2009</u>	<u>rok 2008</u>	<u>rok 2007</u>	<u>rok 2006</u>	<u>rok 2005</u>
Električky	11 290 980	11 327 034	11 306 883	11 189	11 289	11 204	11 407
Trolejbusy	5 728 138	5 735 579	5 642 973	5 533	5 594	5 414	5 350
Autobusy	26 419 662	27 152 399	27 457 035	25 991	25 517	25 779	25 966
Spolu vzkm	43 438 780	44 215 012	44 406 890	42 713	42 400	42 397	42 723

Podiel jednotlivých traktí na odjazdených vozidlových kilometroch - skutočnosť rok 2009

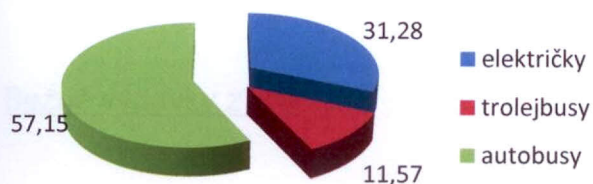
	vozidlové km v tis. vzkm/ rok	vozové km v %
električky	11 306 883	25,46
trolejbusy	5 642 973	12,71
autobusy	27 457 035	61,83



	Ročný projekt	Upravený plán	Skutočnosť	Skutočnosť	Skutočnosť	Skutočnosť	(tis.mkm) Skutočnosť
<u>Miestové km</u>	<u>rok 2009</u>	<u>rok 2009</u>	<u>rok 2009</u>	<u>rok 2008</u>	<u>rok 2007</u>	<u>rok 2006</u>	<u>rok 2005</u>
Električky	1 320 934	1 327 360	1 327 537	1 303 291	1 320 664	1 312 608	1 330 175
Trolejbusy	496 611	494 909	491 223	482 969	483 435	464 737	457 289
Autobusy	2 331 891	2 383 070	2 425 635	2 329 504	2 327 374	2 321 478	2 380 118
Spolu mkm	4 149 436	4 205 339	4 244 395	4 115 764	4 131 473	4 098 823	4 167 582

Podiel jednotlivých traktí na odjazdených miestových kilometroch - skutočnosť rok 2009

	miestové km mkm/rok	miestové km v %
električky	1 327 536 867	31,28
trolejbusy	491 223 088	11,57
autobusy	2 425 634 743	57,15

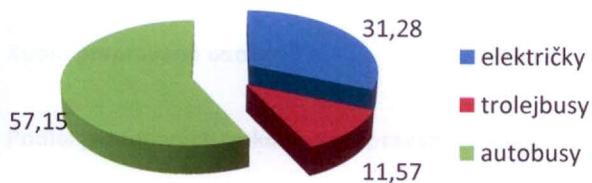


Tržby MHD celkom

	Plán rok 2009	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2008	Skutočnosť rok 2007	Skutočnosť rok 2006	Skutočnosť rok 2005
Električky	10 447 520	10 563 775	10 250 110	10 359 258	10 356 171	10 212 906
Trolejbusy	3 864 380	3 907 381	3 796 458	3 786 961	3 647 945	3 509 991
Autobusy	19 088 100	19 300 503	18 597 095	18 425 546	18 441 877	18 447 454
Spolu tržby MHD	33 400 000	33 771 659	32 643 663	32 571 765	32 445 993	32 170 351

Podiel jednotlivých traktí na tržbách MHD celkom - skutočnosť rok 2009

	Tržby MHD celkom	Podiel traktí na tržbách MHD (%)
električky	10 563 775	31,28
trolejbusy	3 907 381	11,57
autobusy	19 300 503	57,15



Dopravnému podniku Bratislava, a.s. boli v roku 2009 poskytnuté finančné prostriedky na čiastočnú úhradu nákladov na realizáciu výkonov vo verejnom záujme – prevádzku MHD z rozpočtu mesta v nasledovnej výške :

Bežné výdavky z RM

(€)				
<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2009</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2008</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2007</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2006</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2005</u>
54 454 624	50 557 658	43 168 691	38 504 946	36 015 402

Prepravné výkony

Prepravné výkony v MHD boli v roku 2009 realizované električkovou, autobusovou a trolejbusovou dopravou v nasledujúcej štruktúre:

<u>Typ dopravy</u>	<u>Počet vozidiel</u> <u>výprava</u>	<u>Počet liniek</u> <u>(vrátane nočných)</u>	<u>Dĺžka prepravnej</u> <u>siete (v km)</u>	<u>Prepravná dĺžka</u> <u>liniek (v km)</u>
Električky	175	12	39,5	270,7
Trolejbusy	97	16	41,5	219,9
Autobusy	385	101	508,7	1 994,2
spolu	657	129	589,7	2 484,8

Prepravené osoby

	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2009</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2008</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2007</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2006</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2005</u>
	(tis. os.)				
Električky	75 347	79 226	81 920	81 107	80 018
Trolejbusy	27 849	29 278	29 909	28 595	27 470
Autobusy	137 016	141 355	144 928	143 208	142 486
Spolu prepravené osoby	240 212	249 859	256 757	252 910	249 974

Podiel jednotlivých trakcií na prepravených osobách - skutočnosť rok 2009

	<u>prepravené osoby (tis.os.)</u>	<u>prepravené osoby v %</u>
električky	75 347	31,37
trolejbusy	27 849	11,59
autobusy	137 016	57,04

Vývoj zamestnanosti

		(osoby)				
		<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2009</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2008</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2007</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2006</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2005</u>
Priemerný prepočítaný stav		3 205	3 092	3 115	3 151	3 166
z toho: THP		553	568	594	594	594
údržbári MHD		613	600	619	632	627
vodiči autobusov		904	829	805	828	863
vodiči električiek		291	295	293	287	282
vodiči trolejbusov		262	241	243	243	245
ostatní robotníci		582	559	561	567	555
Mzdové prostriedky celkom	€	33 796 251	31 528 348	29 716 292	27 402 974	25 984 200
Priemerná mzda	€	864	839	787	715	670

Čerpanie sociálneho fondu

	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2009</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2008</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2007</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2006</u>	<u>Skutočnosť</u> <u>rok 2005</u>
Tvorba sociálneho fondu	348 595	352 453	328 620	295 393	304 787
Čerpanie sociálneho fondu	334 365	330 147	294 065	275 045	296 223
Zostatok	14 230	22 306	34 555	20 348	8 564

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Od roku 2001 začal Dopravný podnik Bratislava, a.s. s postupnou plynofikáciou autobusov MHD prevádzkovaním 13 kusov sólo vozidiel. Počet plynofikovaných vozidiel k 31.12.2009 je 165 kusov. Prevádzkovanie plynofikovaných autobusov má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie, zníženie závislosti na ropných produktoch, bezpečnosť prevádzky.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. má prijatý Program odpadového hospodárstva (POH), ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť riadenia odpadového hospodárstva. V Programe je zhodnotený spôsob nakladania s odpadmi v prevádzkach spoločnosti z hľadiska množstva a druhov odpadov v určenom období. Zber, zhodnotenie a zneškodnenie odpadov sa realizuje zmluvne prostredníctvom oprávnených organizácií. V spoločnosti je zavedený separovaný zber jednotlivých zložiek z komunálneho odpadu (papier, plasty, sklo, kovy). Niektoré druhy nebezpečných a ostatných odpadov naša spoločnosť odpredáva ako druhotnú surovinu.

Za vybrané komodity dovážaných výrobkov spoločnosť platí štvrťročne príspevok do Recyklačného fondu.

V oblasti ochrany ovzdušia spoločnosť zabezpečuje výpočty poplatkov za znečisťovanie ovzdušia zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia, vedenie prevádzkovej evidencie o zdrojoch znečisťovania a prostredníctvom autorizovanej firmy zabezpečuje meranie emisií zo zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle platnej legislatívy o ochrane ovzdušia.

**Správa o overení súladu
Výročnej správy s účtovnou závierkou
v zmysle zákona č. 540/2007 Z. z. (§ 23 odsek 5)**

Akcionáriovi akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava:

1. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a.s. (ďalej len Spoločnosť) k 31. decembru 2009, ku ktorej sme dňa 19. mája 2010 vydali správu audítora v priloženom znení.
2. Overili sme taktiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedné vedenie spoločnosti. Našou úlohou je vydať na základe overenia stanovisko o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.
Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú istotu, že informácie uvedené vo výročnej správe a skutočnosti, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe na stránkach 3, 6 a 7 sme porovnali s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2009. Iné údaje a informácie ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh, sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie poskytuje primeraný podklad pre vyjadrenie názoru audítora.

Podľa nášho názoru sú účtovné informácie uvedené vo výročnej správe vo všetkých významných súvislostiach v súlade s priloženou účtovnou závierkou.

Bratislava 1. júna 2010



PARTNER AUDIT, s.r.o.
Bajkalská 5A/12188
831 04 Bratislava
licencia UDVA č. 283



Ing. Mária Cvečková, CA
zodpovedný audítor
Licencia SKAU č. 890

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
pre akcionára akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2009, výkaz ziskov a strát, výkaz zmien vo vlastnom imaní a výkaz peňažných tokov a poznámky za rok končiaci k tomuto dátumu, ako aj prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalších vysvetľujúcich poznámok.

Zodpovednosť vedenia spoločnosti za účtovnú závierku

Vedenie spoločnosti je zodpovedné za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky zostavenej v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS). Táto zodpovednosť zahŕňa návrh, implementáciu a zachovávanie interných kontrol relevantných pre prípravu a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti v dôsledku podvodu alebo chyby, ďalej výber a uplatňovanie vhodných účtovných zásad a účtovných metód, ako aj uskutočnenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Zodpovednosť audítora

Nášou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie audítorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky v účtovnej jednotke, aby mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených manažmentom, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočné a vhodné východisko pre náš názor.

Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka vyjadruje objektívne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava k 31. decembru 2009, výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok končiaci k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo, ktoré boli prevzaté EÚ.

Bratislava 19. mája 2010



PARTNER AUDIT, s.r.o.
Licencia UDVA č. 283



Ing. Mária Cvečková, CA
zodpovedný audítor
Licencia SKAU č. 890