

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a.s. Olejkárska 1, 814 52 Bratislava



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2007 konsolidovaná

Zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné vykazovanie (IFRS)



Mgr. Gerti Duni
podpredseda predstavenstva DPB, a.s.

Predmet činnosti	3
Orgány akciovej spoločnosti	3
Výsledky hospodárenia akciovej spoločnosti	5
Investície	10
Mestská hromadná doprava	11
Vývoj zamestnanosti	12
Sociálny fond	13
Ochrana životného prostredia	13
Príloha:	
Správa o overení súladu Výročnej správy	14

PREDMET ČINNOSTI DOPRAVNÉHO PODNIKU BRATISLAVA, A.S.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. bol založený dňa 23.12. 1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, NZ 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, obe vydané dňa 7.4.1994 Obvodným úradom Bratislava I.

Zápis o vzniku spoločnosti ku dňu 20.4.1994 bol vykonaný na Obvodnom súde Bratislava I. vo vložke č. 1181/B, oddiel Sa a dodatkom v oddieli Sa vložke číslo 607/B.

Akciová spoločnosť bola založená bez výzvy na upísanie akcií. Jediným zakladateľom je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava so 100% podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb.

K 31.12.2007 konsolidovaná skupina pozostávala z materskej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a.s. a dcérskej spoločnosti RECAR, a.s. Spoločnosť RECAR, a.s. vznikla 30.3.1990 zápisom do OR Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka 14/B. Jej hlavnou činnosťou je reklamná a propagačná činnosť. Sídlo spoločnosti je Svätoplukova 1, 821 09 Bratislava.

V priebehu účtovného obdobia 2007 nastala jedna významná zmena. Spoločnosť DPB a.s. Bratislava predala 49% -ný podiel v dcérskej spoločnosti RECAR a.s. Spoločnosť BigBoard získala aj opčné právo na kúpu ďalšieho 31% - ného podielu v dcérskej spoločnosti RECAR. Opcia sa musí využiť od 01.09.2008 do 31.12.2009.

ORGÁNY AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI DPB, A.S.

od 1.1.2007

Predstavenstvo:

Ing.	Ján Zachar	predseda
Ing.	Jozef Harvančík	člen
JUDr.	Peter Hríb	člen
Ing.	Karol Kolada	člen
Ing.	Tatiana Mikušová	člen

Prokúra: JUDr. Martin Jerguš

-

Dozorná rada:

Ing.	Peter Discantiny	predseda
Mgr.	Marián Dragúň CSc.	člen
JUDr.	Milan Hagovský	člen
Ing.	Róbert Kadnár	člen
Mgr.	Peter Kolesár	člen
Ing.	Róbert Struhár	člen
	Emil Galgóci	člen
	Peter Horanský	člen
	Jozef Tomek	člen

Hlavné mesto SR Bratislava, jediný akcionár spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť v zastúpení primátora Ing. Andreja Ďurkovského, zvolilo dňom 29.3.2007 nových členov predstavenstva a dozornej rady :

Predstavenstvo :

PhDr.	Branislav Záhradník	predseda
Mgr.	Gerti Duni	podpredseda
RNDr.	Milan Cílek	člen
Ing.	Ján Kotuľa	člen
Ing.	Martin Berta	člen

Prokúra:

JUDr.	Martin Jerguš	
Ing.	Róbert Kadnár	od 21.6.2007

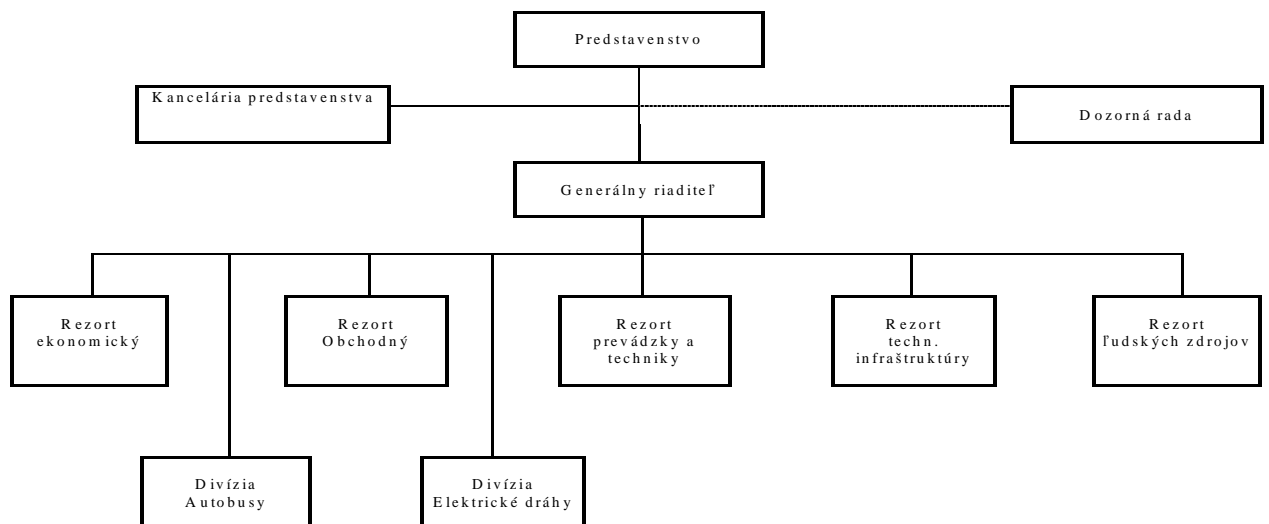
Dozorná rada:	Ing. Peter Šramko	predseda
	Ing. Anton Beleš	podpredseda
	Ing. Tomáš Fabor	člen
	Soňa Záporožanová	člen
	Ing. Vladimír Mráz	člen
	Ing. Ján Brezák	člen
	Ing. Karol Kállay	člen
	Ing. Bronislav Weigl Peter Horanský	člen člen

Vrcholové vedenie:

Ing. Ján Zachar	generálny riaditeľ	do 30.04.2007
Ing. Róbert Kadnár	generálny riaditeľ	od 01.05.2007
Ing. Viliam Majda	riaditeľ ekonomického rezortu	do 31.12.2007
Ing. Bronislav Weigl	riaditeľ rezortu prevádzky a techniky	
JUDr. Martin Jerguš	riaditeľ rezortu ľudských zdrojov	
Ing. Jozef Šujan	riaditeľ obchodného rezortu	do 30.06.2007
JUDr. Marta Šteffeková	riaditeľka obchodného rezortu	od 01.07.2007
Ing. Viktor Haluza	riaditeľ rezortu technickej infraštruktúry	
Ing. Vladimír Rafaj	riaditeľ divízie elektrické dráhy	
Ing. Karol Kállay	riaditeľ divízie autobusy	

V roku 2008 došlo vo vrcholovom vedení k nasledujúcim zmenám:

Ing. Martin Pribáň	riaditeľ ekonomického rezortu	od 01.01.2008
Ing. Pavel Derkay	riaditeľ divízie autobusy	od 01.02.2008
Ing. Štefan Ondrišák	riaditeľ obchodného rezortu	od 01.03.2008
Ing. Viktor Haluza	riaditeľ rezortu technickej infraštruktúry	do 30.09.2008

D o p r a v n ý p o d n i k B r a t i s l a v a , a . s .

K 30.9.2008 zanikol Rezort technickej infraštruktúry a rozdelením jeho činností vznikli k 1.10.2008 Sekcia dopravnej cesty a Sekcia služieb .

Dňa 1.3.1996 bol Predstavenstvom DPB, a.s. schválený Etický kódex, ktorý je súhrnom základných etických noriem vystupovania a správania sa v pracovno-právnych vzťahoch.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., v zmysle § 17a) Zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení jeho noviel, zostavuje počnúc rokom 2005 účtovnú závierku podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (International Standards of Financial Reporting, skratka „IFRS“). Vo výročnej správe uvádzame údaje o výnosoch, nákladoch, výsledku hospodárenia ako aj o aktívach, záväzkoch a vlastnom imaní spoločnosti v štruktúre podľa medzinárodných štandardov (roky 2007 a 2006).

Výkaz ziskov a strát zostavený podľa IFRS

(tis. Sk)

U k a z o v a t e ľ	Skutočnosť rok 2007	Skutočnosť rok 2006
Výnosy - tržby	1 081 096	1 083 539
Ostatné prevádzkové výnosy	1 418 092	1 254 997
Prevádzkové výnosy spolu	2 499 188	2 338 536
Spotreba materiálu a tovaru	-855 154	-905 657
Osobné náklady	-1 274 828	-1 176 228
Odpisy dlhodobého majetku	-20 359	-16 116
Služby	-303 198	-320 590
Zmena stavu zásob	0	0
Aktivovaná vlastná výroba	0	0
Ostatné prevádzkové náklady	-101 951	-124 466
Prevádzkové náklady spolu	-2 555 490	-2 543 057
Finančný zisk	-14 842	7 933
Zisk pred zdanením	-71 144	-196 588
Daň z príjmu	1 321	1 374
Čistý zisk	-72 465	-197 962

Výsledkom konsolidovanej účtovnej uzávierky k 31.12.2007 zostavenej podľa Medzinárodných štandardov pre finančné vykazovanie (IFRS) je strata 72 465 tis. Sk. Na tomto hospodárskom výsledku sa DPB, a.s. podieľa stratou 75 595 tis. Sk a RECAR, a.s. ziskom 6 138 tis. Sk. V konsolidácii bol hospodársky výsledok upravený o 3 008 tis. Sk čo predstavuje podiel menšinového akcionára v RECAR, a.s.

Z dôvodu poskytovania vzájomných služieb v skupine bola vykonaná konsolidácia obratu (nákladov a výnosov) v objeme 16 157 tis. Sk.

S ú v a h a zostavená podľa IFRS

(tis. Sk)

U k a z o v a t e ľ	Skutočnosť rok 2007	Skutočnosť rok 2006
A K T Í V A	3 447 960	4 014 432
Dlhodobé aktíva	3 139 011	3 445 919
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	3 136 533	3 440 879
Nehmotné aktíva	2 268	3 894
Investície v dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach		
Goodwill		
Odložená daňová pohľadávka	57	1 145
Dlhodobé pohľadávky	153	
Krátkodobé aktíva	308 949	568 513
Zásoby	150 432	155 881
Obchodné pohľadávky a zálohy	60 840	58 216
Daňové pohľadávky	9 887	28 355
Ostatné pohľadávky	30 229	269 007
Peniaze	57 561	57 054
V L A S T N É I M A N I E A Z Á V A Z K Y	3 447 960	4 014 432
Vlastné imanie	314 302	141 887
Základné imanie	1 000	1 000
Rezervný fond , ostatné fondy	2 296	2 308
Nerozdelený zisk minulých rokov	383 471	336 541
Zisk účtovného obdobia	-72 465	-197 962
Podiely minoritných akcionárov	7 410	
Dlhodobé záväzky	175 760	183 550
Dlhodobé úvery	172 136	182 871
Dlhodobé záväzky	3 624	679
Rezervy		
Odložený daňový záväzok		
Krátkodobé záväzky	2 950 488	3 688 995
Obchodné záväzky	272 717	357 246
Krátkodobé úvery	0	72 000
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	4 000	42 796
Ostatné záväzky	2 619 863	3 163 830
Rezervy		
Daňové záväzky	53 908	53 123
Záväzky celkom	3 126 248	3 872 545

Nakoľko v skupine dochádza k vzájomným transakciám, eliminovali sa z agregovaných individuálnych výkazov vzájomné transakcie – pohľadávky a záväzky v objeme 2 354 tis. Sk.

Prehľad ukazovateľov a súvaha za roky 2003-2007 (str.7,9) sú spracované podľa historickej náplne položiek pôvodných slovenských výkazov . Uvedené údaje sú konsolidované.

Prehľad ukazovateľov – Výkaz ziskov a strát

(tis. Sk)

Ukazovateľ	Skutočnosť rok 2007	Skutočnosť rok 2006	Skutočnosť rok 2005	Skutočnosť rok 2004	Skutočnosť rok 2003
Náklady vynaložené na predaný tovar	4	6 811	20 554	20 133	17 823
Spotreba materiálu a energie	855 393	901 340	874 084	868 076	801 486
Služby	319 843	341 067	290 990	276 759	239 617
Mzdové náklady	900 894	830 874	786 936	739 515	696 725
Odmeny členom orgánov spoločnosti	2 780	1 659	1 581	1 694	1 454
Náklady na sociálne poistenie	311 934	288 676	272 268	255 385	249 013
Sociálne náklady	59 498	57 013	53 050	52 745	45 946
Dane a poplatky	56 370	47 292	46 309	25 862	22 347
Zost.cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	311	87	0	1	60
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	45 351	6 207	2 813	16 001	15 722
Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	431 180	387 237	367 543	10 782	273
Tvorba rezerv na hosp.činnosť a zúčt.nákladov bud.období		23 833	20 635	24 365	15 214
Tvorba opravných položiek na hospodársku činnosť		804	1 454	3 303	13 386
Predané cenné papiere	2 450				
Nákladové úroky	13 404	7 115	5 455	8 956	7 495
Ostatné náklady na finančnú činnosť	15 787	44 239	46 477	44 748	46 863
Daň z príjmu za bežnú a mimoriadnu činnosť	1 321	1 374	269	325	826
Mimoriadne náklady	0	0	0	0	10
Náklady celkom	3 016 520	2 945 628	2 790 418	2 348 650	2 174 260
Tržby za predaj tovaru	4	6 925	20 815	20 395	18 078
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	1 097 250	1 095 084	1 050 516	1 025 261	975 956
Aktivácia	1 168	4 489	2 816	9 159	15 466
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	2 928	2 398	1 333	2 611	1 758
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 825 905	1 607 723	1 507 032	1 125 027	1 019 452
Tržby z predaja cenných papierov	5 497				
Použitie rez. do výnosov z hospod. činnosti a nákladov bud.obd.		17 462	22 506	15 212	242
Zúčtovanie opr.položiek z hospodárskej činnosti		157	1 361	224	
Výnosové úroky	2 635	2 777	1 238	1 653	2 612
Kurzové zisky	6 388	16 634	2 035	837	1 977
Výnosy z cenných papierov	2 280				
Mimoriadne výnosy				2 827	7 726
Výnosy celkom	2 944 055	2 753 649	2 609 652	2 203 206	2 043 267
Hospodársky výsledok	-72 465	-191 979	-180 766	-145 444	-130 993

Dopravný podnik Bratislava, a.s. plánoval v roku 2007 stratu v objeme 223 050 tis. Sk . V skutočnosti strata dosiahla výšku 75 595 tis. Sk, čo predstavuje úsporu 147 455 tis. Sk. Priaznivejší výsledok hospodárenia ako predpokladal plán bol dosiahnutý úsporou nákladov a zároveň prekročením výnosov. Výsledky hospodárenia v roku 2007 ovplyvnilo rozpočtové provizórium, ktoré platilo v prvej polovici roka 2007 a prijaté útlmové opatrenia na minimalizáciu nákladov, ktoré pretrvávali počas celého roka.

Najväčšia úspora vznikla v položke spotreba materiálu a v službách.

V spotrebe materiálu došlo k úspore takmer vo všetkých položkách s výnimkou mierneho prekročenia spotreby nafty MHD a nákupom krátkodobého hmotného majetku.

K prekročeniu v spotrebe nafty MHD došlo nevypravou časti flotily autobusov na plynový pohon v období jún až september 2007 z dôvodu vážnej technickej poruchy. Vozidlá na plynový pohon boli nahradzané vozidlami na pohon naftový, čo sa prejavilo úsporou CNG a taktiež úsporou v položke oleje a mazadlá. Úspora v spotrebe pneumatík vznikla z dôvodu predzásobenia divízií koncom roka 2006 pneumatikami s nižšou cenou a taktiež hospodárnejším používaním pneumatík počas roka 2007.

K značnej úspore došlo v spotrebe náhradných dielov, pomocného a ostatného materiálu. V I. polroku bola spotreba v dôsledku rozpočtového provizória minimalizovaná a objednávky boli redukované. Finančná situácia v II. polroku sa zlepšila predovšetkým doplatením rozdielu finančných prostriedkov z rozpočtu mesta v závere mesiaca jún 2007. Napriek tomu mnohé dodávky zaznamenali sklz v plnení, neuskutočnili sa dve veľké prehliadky trolejbusov, došlo k

odkladu modernizácie trolejbusu 14 Tr, vyradeniu 38 kusov autobusov z dôvodu fyzického a morálneho opotrebenia a nebolo potrebné vynakladať finančné prostriedky na nákup náhradných dielov.

V spotrebe energie celkom došlo k úspore vo všetkých položkách okrem elektrickej energie ostatnej, kde prekročenie plánu bolo spôsobené elektrickým vykurovaním nového odberného miesta novej vozovne v Petržalke. V spotrebe trakčnej energie došlo k miernej úspore. Najväčšia úspora vznikla v nákladoch na tepelnú energiu, čo je odrazom priaznivých klimatických podmienok počas vykurovacieho obdobia (mierna zima).

V službách celkom došlo k úspore v položkách opravy a udržiavanie a v ostatných službách jednak už vyššie spomínaným vyradením 38 kusov autobusov, zrušením niektorých plánovaných akcií a v neposlednom rade predĺžením lehôt výberového konania, najmä opráv stavebných objektov.

Mzdové náklady boli mierne prekročené a to len z dôvodu zmeny metodiky účtovania rezerv na dovolenky, ktoré sú v roku 2007 súčasťou mzdových nákladov (rozdiel medzi tvorbou a čerpaním rezerv). Po vyňatí rezerv na dovolenky zo mzdových nákladov by tieto boli splnené na 99,99 %. Mzdové náklady a s nimi súvisiace náklady na zdravotné a sociálne poistenie boli koncom roka navýšené presunom z iných nákladových položiek v dôsledku ich pozitívneho vývoja a v mesiaci november bola vyplatená vianočná odmena. Táto skutočnosť mala vplyv na medziročné porovnanie uvedených ukazovateľov a taktiež ovplyvnila medziročný nárast priemernej mzdy, ktorá v roku 2007 dosiahla výšku 23 723 Sk. V súlade s plánom boli v roku 2007 vyplatené odmeny členom orgánov spoločnosti. Peňažné príjmy súčasných členov štatutárnych orgánov boli vyplatené vo výške 1 143 tis. Sk a členom dozorných orgánov 346 tis. Sk.

Výnosy celkom boli prekročené v tržbách za predaj vlastných výrobkov a služieb, v ostatných výnosoch z hospodárskej činnosti a to z titulu navýšenia dotácie z rozpočtu mesta v mesiaci december 2007, zaúčtovaním penále k pokutám za rok 2007, prekročením plánovaných odpisov a prijatými náhradami škôd od poisťovne. Do výnosov za rok 2007 boli zaúčtované aj tržby z predaja cenných papierov a výnosy z cenných papierov. Dopravný podnik, a.s. odpredal v roku 2007 49 akcií.

Prehľad ukazovateľov - Súvaha

(tis. Sk)

	stav 31.12.2007	stav 31.12.2006	stav 31.12.2005	stav 31.12.2004	stav 31.12.2003
Majetok celkom	3 728 974	4 033 895	3 454 856	6 543 205	6 024 474
z toho:					
Neobežný majetok spolu	3 406 978	3 710 452	3 154 860	6 129 515	5 763 647
Dlhodobý nehmotný majetok	2 267	3 894	9 959	24 346	23 615
Dlhodobý hmotný majetok	3 404 711	3 701 558	3 139 901	6 104 631	5 739 289
Dlhodobý finančný majetok	0	5 000	5 000	538	743
Obežný majetok	315 854	318 618	296 710	410 147	257 273
Zásoby	150 432	155 881	117 154	107 861	116 219
Dlhodobé pohľadávky	57	1 145	1 036	533	15
Krátkodobé pohľadávky	107 805	104 538	87 205	101 614	70 785
Finančné účty	57 560	57 054	91 315	200 139	70 254
Časové rozlíšenie	6 142	4 825	3 286	3 543	3 554
Vlastné imanie a záväzky	3 728 974	4 033 895	3 454 856	6 543 205	6 024 474
z toho:					
Vlastné imanie	330 389	155 564	178 323	1 521 683	1 494 895
Základné imanie	1 000	6 000	6 000	1 000	1 000
Kapitálové fondy	627 800	625 715	625 715	1 939 493	1 888 590
Fondy zo zisku	2 095	2 085	1 639	1 250	1 249
Výsledok hospodárenia minulých rokov	-235 451	-286 257	-274 265	-274 616	-264 951
Výsledok hospodárenia za účt. obdobie	-72 465	-191 979	-180 766	-145 444	-130 993
Podiely minoritných akcionárov	7 410				
Záväzky	612 151	797 641	556 176	4 773 630	4 464 822
Rezervy	24 999	28 543	22 336	24 367	15 214
Dlhodobé záväzky	3 877	12 920	17 857	3 978 441	3 972 499
Krátkodobé záväzky	407 139	460 276	421 842	608 867	364 231
Bankové úvery a výpomoci	176 136	295 902	94 141	161 955	112 878
Časové rozlíšenie	2 786 434	3 080 690	2 720 357	247 892	64 757

Ukazovatele rentability a likvidity

Ukazovateľ	Rok 2007	Rok 2006	Rok 2005	Ind 07/06	Ind.06/05
Miera zisku (rentabilita výnosov) (zisk / výnosy x 100)	-2,626	-7,372	-7,105	0,36	1,04
Rentabilita vlastného imania (zisk / vlastné imanie x 100)	-23,786	-137,905	-106,427	0,17	1,30
Bežná likvidita (OM-Z / KZ + KÚ)	0,355	0,241	0,347	1,47	0,69
Celková likvidita (OM / KZ + KÚ)	0,706	0,519	0,600	1,36	0,87
Okamžitá likvidita (FÚ / KZ + KÚ)	0,124	0,074	0,175	1,68	0,42

Vysvetlivky: OM obežný majetok, Z zásoby, KZ krátkodobé záväzky, KÚ krátkodobé úvery, FÚ finančné účty

V ukazovateli miera zisku a rentabilita vlastného imania došlo oproti predchádzajúcim porovnávaným obdobiam k výraznému zlepšeniu a to predovšetkým z dôvodu výrazného zníženia straty v roku 2007 (zo straty 197 409 tis. Sk v roku 2006 na stratu 75 595 tis. Sk v roku 2007). Vo všetkých troch ukazovateľoch likvidity došlo k zlepšeniu vplyvom zníženia krátkodobých záväzkov a krátkodobých úverov a výpomocí. Ukazovateľ okamžitá likvidita k 31.12.2007 zlepšil svoju hodnotu o 0,050, čo znamená, že na 1 Sk krátkodobých záväzkov pripadá o 5,0 haliera finančných účtov viac ako k 31.12.2006.

INVESTÍCIE

Kapitálové výdavky na investície v roku 2005-2007 boli použité nasledovne:

	(tis. Sk)		Skutočnosť - financované zo zdroja		
	Rok	Ročný plán	Rozpočet mesta	Ostatné	Spolu
Investície celkom	2007	176 175	162 868		162 686
	2006	912 375	712 292	193 680	905 972
	2005	330 900	328 224	45 128	373 352
z toho: stavby	2007	30 680	18 272		18 272
	2006	381 224	381 224		381 224
	2005	146 800	144 214		144 214
DHM	2007	145 495	144 596		144 596
(dlhodobý hmotný majetok)	2006	531 151	331 068	193 680	524 748
	2005	184 100	184 010	45 128	229 138

Kapitálové výdavky v roku 2007 boli vynaložené na sanáciu najnaliehavejších potrieb nutných k zabezpečeniu prevádzky mestskej hromadnej dopravy v Bratislave.

Za rok 2007 bolo preinvestovaných celkom 162 868 tis. Sk. Časť zdrojov v objeme 18 272 tis. Sk bola vynaložená na sanáciu príslušnej časti majetku, t.j. na rekonštrukciu dopravných ciest a na stavby sociálneho charakteru.

Na obnovu vozového parku bolo vynaložených celkom 98 066 tis. Sk. Z toho objem 3 371 tis. Sk bol použitý na úhradu faktúr za prepravné náklady na modernizáciu električiek, objem 10 635 tis. Sk na modernizáciu električky typu K2 a finančné prostriedky vo výške 83 700 tis. Sk na nákup autobusov MIDI v počte 18 kusov.

Finančné prostriedky v objeme 4 400 tis. Sk boli použité na dovybavenie vozovne Petržalka-Lúky. Objem vo výške 42 130 tis. Sk bol vynaložený na splátky bankových a dodávateľských úverov poskytnutých na financovanie investičných akcií v minulosti (rekonštrukcia ET Mostová, nákup autobusov MIDI a MINI a modernizácia a plynifikácia vozového parku MHD). Uvedené investičné akcie boli financované z prostriedkov rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy.

MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Výkony MHD

<u>Vozové km</u>	Ročný projekt	Upravený plán	Skutočnosť	Skutočnosť	(tis.vzkm) Skutočnosť
	rok 2007	rok 2007	rok 2007	rok 2006	rok 2005
Električky	11 359	11 380	11 289	11 204	11 407
Trolejbusy	5 791	5 767	5 594	5 414	5 350
Autobusy	25 712	25 702	25 517	25 779	25 966
Spolu vzkm	42 862	42 849	42 400	42 397	42 723

Podiel jednotlivých trakcií na odjazdených vozových kilometroch - skutočnosť rok 2007

	vozové km v tis. vzkm/ rok	vozové km v %
Električky	11 289	26,6
Trolejbusy	5 594	13,2
Autobusy	25 517	60,2

<u>Miestové km</u>	Ročný projekt	Upravený plán	Skutočnosť	Skutočnosť	(tis.mkm) Skutočnosť
	rok 2007	rok 2007	rok 2007	rok 2006	rok 2005
Električky	1 330 993	1 331 497	1 320 664	1 312 608	1 330 175
Trolejbusy	500 792	498 569	483 435	464 737	457 289
Autobusy	2 372 350	2 350 417	2 327 374	2 321 478	2 380 118
Spolu mkm	4 204 135	4 180 483	4 131 473	4 098 823	4 167 582

Podiel jednotlivých trakcií na odjazdených miestových kilometroch - skutočnosť rok 2007

	miestové km v tis. mkm/rok	miestové km v %
Električky	1 320 664	31,97
Trolejbusy	483 435	11,70
Autobusy	2 327 374	56,33

<u>Prepravené osoby</u>	Skutočnosť	Skutočnosť	Skutočnosť	(tis.os.)
	rok 2007	rok 2006	rok 2005	
Električky	81 920	81 107	80 018	
Trolejbusy	29 909	28 595	27 470	
Autobusy	144 145	143 208	142 486	
Spolu prepravené osoby	255 974	252 910	249 974	

Podiel jednotlivých trakcií na prepravených osobách - skutočnosť rok 2007

	prepravené osoby (tis.os.)	prepravené osoby v %
Električky	82 173	32,00
Trolejbusy	30 003	11,69
Autobusy	144 581	56,31

Dopravnému podniku Bratislava, a.s. boli v roku 2007 poskytnuté finančné prostriedky na čiastočnú úhradu nákladov na realizáciu výkonov vo verejnom záujme – prevádzku MHD z rozpočtu mesta v nasledovnej výške :

	(tis.Sk)		
	<u>Skutočnosť 2007</u>	<u>Skutočnosť 2006</u>	<u>Skutočnosť 2005</u>
Bežné výdavky z RM	1 300 500	1 160 000	1 085 000

Prepravné výkony v MHD boli v roku 2007 realizované električkovou, autobusovou a trolejbusovou dopravou v nasledujúcej štruktúre:

<u>Typ dopravy</u>	<u>Počet vozidiel výprava</u>	<u>Počet liniek (vrátane nočných)</u>	<u>Dĺžka prepravnej siete (v km)</u>	<u>Prepravná dĺžka liniek (v km)</u>
Električky	178	13	39,5	268,1
Trolejbusy	90	17	41,5	232,1
Autobusy	357	91	398,4	1 787,3
SPOLU	625	121	479,4	2 287,5

Tržby MHD celkom

(tis.Sk)

	<u>Plán rok 2007</u>	<u>Skutočnosť rok 2007</u>	<u>Skutočnosť rok 2006</u>	<u>Skutočnosť rok 2005</u>
Električky	307 381	312 083	311 990	307 674
Trolejbusy	114 957	114 086	109 898	105 742
Autobusy	547 662	555 088	555 580	555 748
Spolu tržby MHD	970 000	981 257	977 468	969 164

Podiel jednotlivých trakcií na tržbách MHD celkom - skutočnosť rok 2007

	<i>Tržby MHD celkom /tis. Sk</i>	<i>Podiel trakcií na tržbách (%)</i>
Električky	312 083	31,80
Trolejbusy	114 086	11,63
Autobusy	555 088	56,57

VÝVOJ ZAMESTNANOSTI

		<u>Skutočnosť rok 2007</u>	<u>Skutočnosť rok 2006</u>	<u>Skutočnosť rok 2005</u>
Priemerný prepočítaný stav (osoby)		3 115	3 151	3 166
z toho: THP		594	594	594
údržbári MHD		619	632	627
vodiči autobusov		805	828	863
vodiči električiek		293	287	282
vodiči trolejbusov		243	243	245
ostatní robotníci		561	567	555
Mzdové prostriedky celkom (tis. Sk)		895 233	825 542	782 800
Priemerná mzda Sk		23 723	21 527	20 183

SOCIÁLNY FOND

(tis. Sk)

	Rok 2007	Rok 2006	Rok 2005
Tvorba sociálneho fondu	9 900	8 899	9 182
Čerpanie sociálneho fondu	8 859	8 286	8 924
Z o s t a t o k	1 041	613	258

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Od roku 2001 začal Dopravný podnik Bratislava, a.s. s postupnou plynofikáciou autobusov MHD prevádzkovaním 13 kusov sólo vozidiel. Počet plynofikovaných vozidiel k 31.12.2007 je 161 kusov. Prevádzkovanie plynofikovaných autobusov má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie enviromentálnych dopadov MHD na životné prostredie, zníženie závislosti na ropných produktoch, cenovú výhodnosť, bezpečnosť prevádzky.

V mesiaci máj 2007 boli rozhodnutím Predstavenstva spoločnosti stiahnuté z prevádzky autobusy typu SOLARIS URBINO 15 M CNG v počte 22 kusov. K tomuto kroku sa Predstavenstvo rozhodlo na základe mimoriadnej udalosti a to vzniku požiaru na jednom z týchto autobusov počas bežnej prevádzky. K zisteniu príčin požiaru autobusu vyhotovil Kriminálny a expertízny ústav Policajného zboru SR znalecký posudok v ktorom bola konštatovaná ako príčina vzniku uvedeného požiaru technická porucha (elektrický skrat) v obvodoch elektroinštalácie autobusu. Vec opravy autobusu poškodeného požiarom uplatnil DPB, a.s. voči predávajúcemu Solaris Bus Coach S.A. v rámci jeho zodpovednosti vyplývajúcej zo záruky počas plynutia záručnej doby. Plynové autobusy boli počas odstávky nahradené autobusmi na naftový pohon a do prevádzky boli zaradené až začiatkom septembra 2007.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. má prijatý Program odpadového hospodárstva (POH), ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť riadenia odpadového hospodárstva. V Programe je zhodnotený spôsob nakladania s odpadmi v prevádzkach spoločnosti z hľadiska množstva a druhov odpadov v určenom období. Zber, zhodnotenie a zneškodnenie odpadov sa realizuje zmluvne prostredníctvom oprávnených organizácií. V spoločnosti je zavedený separovaný zber jednotlivých zložiek z komunálneho odpadu (papier, plasty, sklo, kovy). Niektoré druhy nebezpečných a ostatných odpadov naša spoločnosť odpredáva ako druhotnú surovinu.

Za vybrané komodity dovážaných výrobkov spoločnosť platí štvrťročne príspevok do Recyklačného fondu.

V oblasti ochrany ovzdušia spoločnosť zabezpečuje výpočty poplatkov za znečisťovanie ovzdušia zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia, vedenie prevádzkovej evidencie o zdrojoch znečisťovania a prostredníctvom autorizovanej firmy zabezpečuje meranie emisií zo zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle platnej legislatívy o ochrane ovzdušia.

Správa o overení súladu
Výročnej správy s konsolidovanou účtovnou závierkou
 v zmysle zákona č. 540/2007 Z. z. (§ 23 odsek 5)

Akcionárovi Dopravného podniku Bratislava.

1. Overili sme konsolidovanú účtovnú závierku spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska 1, 814 52 Bratislava (ďalej len Skupina) k 31. decembru 2007 priloženú od strany 14, ku ktorej sme dňa 13. 11. 2008 vydali správu audítora v priloženom znení na strane 15.
2. Overili sme taktiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou konsolidovanou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedné vedenie spoločnosti. Našou úlohou je vydať na základe overenia stanovisko o súlade výročnej správy s konsolidovanou účtovnou závierkou.

Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú istotu, že informácie uvedené vo výročnej správe a skutočnosti, ktoré sú predmetom zobrazenia v konsolidovanej účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou konsolidovanou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe na stránkach 5 a 6 sme porovnali s informáciami uvedenými v konsolidovanej účtovnej závierke k 31. decembru 2007. Iné údaje a informácie ako účtovné informácie získané z konsolidovanej účtovnej závierky, sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie poskytuje primeraný podklad pre vyjadrenie názoru audítora.

Podľa nášho názoru sú účtovné informácie uvedené vo výročnej správe vo všetkých významných súvislostiach v súlade s priloženou konsolidovanou účtovnou závierkou.

Bratislava 13. 11. 2008

