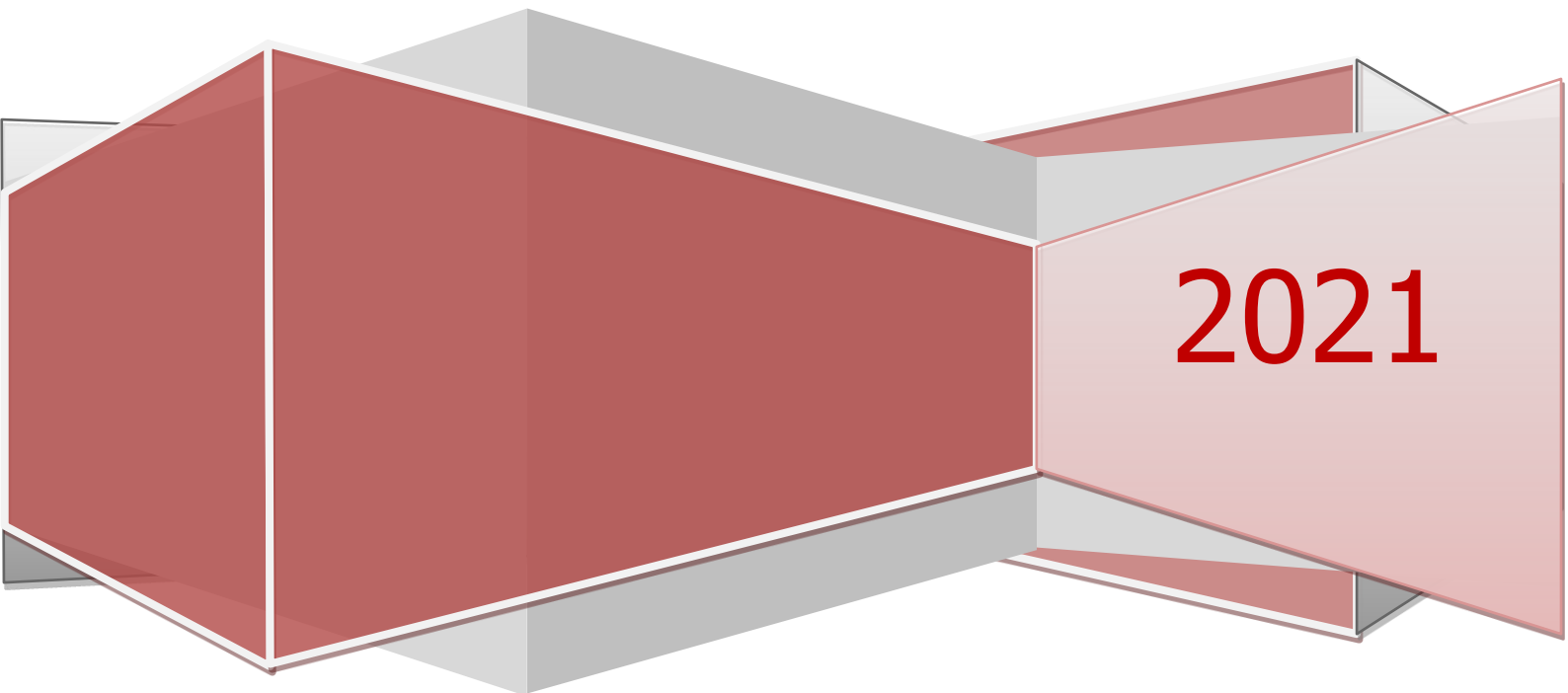




DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

Výročná správa



2021

Obsah

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti	3
2. Predmet činnosti spoločnosti	3
3. Orgány spoločnosti	4
4. Majetková účasť spoločnosti	5
5. Organizačná štruktúra spoločnosti	5
6. Poslanie a stratégia spoločnosti	6
7. Mestská hromadná doprava	6
8. Hospodárenie spoločnosti	13
9. Investície	22
10. Ľudské zdroje	23
11. Čerpanie sociálneho fondu	24
12. Ochrana životného prostredia	25
13. Udalosti osobitného významu	26
14. Zoznam použitých skratiek	26

Priloha – účtovná závierka za rok 2021 a správa audítora

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti

Názov spoločnosti	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, Bratislava 814 52
IČO	00 492 736
DIČ	2020298786
IČ DPH	SK2020298786 podľa §4
Dátum založenia	12.12.1993
Deň zápisu do ORSK	20.4.1994
Právna forma	akciová spoločnosť
Základné imanie	42 984 806 EUR
Zakladateľ	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Vlastník	100% Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Obchodný register	oddiel: Sa, vložka č. 607/B v Obchodný register Okresného súdu Bratislava I
Internetová adresa	www.dpb.sk

2. Predmet činnosti spoločnosti

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 - 2023, ktorej prílohou je zastupiteľstvom mesta schvaľovaný Ročný projekt organizácie v Bratislave.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy, ochrany práce
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom

- prevádzkovanie vlastnej ochrany
- verejné obstarávanie
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov
- ostatné podľa Obchodného registra.

3. Orgány spoločnosti

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 38/2019, ktorým schválilo Zásady výberu členov orgánov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy a rozpočtových a príspevkových organizácií zriadených hlavným mestom SR Bratislavou. Viac kolové výberové konania a schvaľovací proces členov nového vedenia spoločnosti boli v gescii hlavného mesta. V roku 2021 mala spoločnosť stabilné vedenie spoločnosti, ktoré vybralo mesto v konkurzoch v rokoch 2019 a 2020.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 40/2019, ktorým schválilo zmenu stanov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy. Dňom 27.2.2019 bolo konanie menom spoločnosti (v mene spoločnosti koná predstavenstvo, každý jeho člen samostatne) sprísnené takto - v mene spoločnosti konajú a podpisujú vždy aspoň dvaja členovia predstavenstva spoločne.

Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 10.7.2019
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO od 6.11.2019
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 1.1.2020
Ing. Andrej Zigmund	člen predstavenstva – CFO od 15.3.2021

Dozorná rada

PhDr. Ľuboš Krajčír	predseda od 19.2.2019
Mgr. Rastislav Tešovič	člen od 19.2.2019, podpredseda od 3.11.2020 do 9.9.2021
Ing. Monika Debnárová	člen od 19.2.2019, podpredseda od 10.9.2021
Mgr. Zdenka Zaťovičová	člen od 19.2.2019
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 19.2.2019
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.3.2019
Štefan Linner	člen od 31.3.2019
Juraj Haulík	člen od 31.3.2019
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 31.3.2019
Ing. Matej Vagač	člen od 1.10.2019
Ing. arch. Zuzana Aufrichtová	člen od 1.10.2020
PhDr. Jana Poláčiková	člen od 29.6.2021

Vrcholové vedenie

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva – CTO
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO
Ing. Andrej Zigmund	člen predstavenstva – CFO

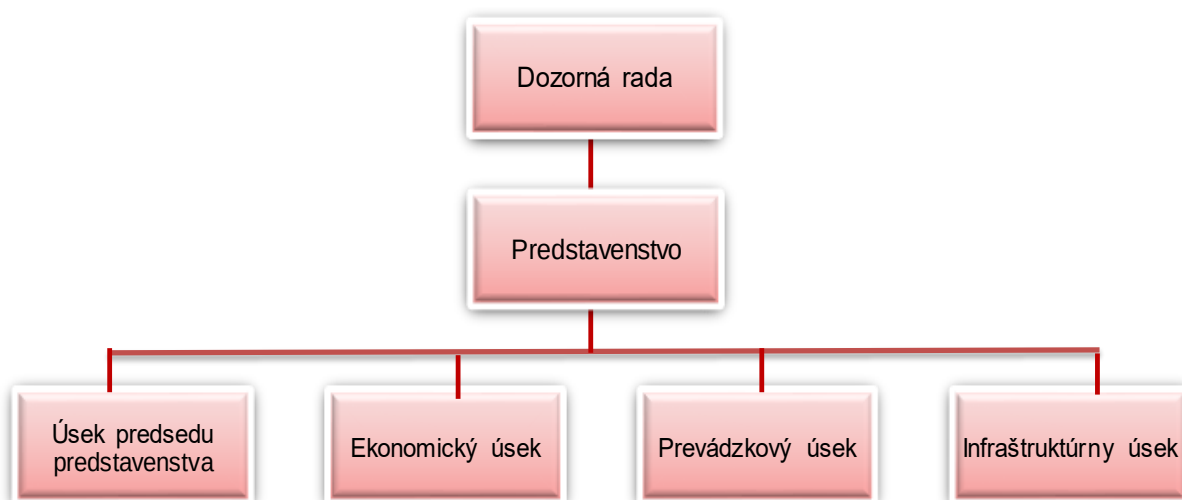
4. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe, v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR.

V roku 2020 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 6 440 EUR. Za rok 2021 vykázal spoločnosť RECAR Bratislava a. s. stratu.

5. Organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2021



6. Poslanie a stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- budovanie energeticky efektívneho, konkurencieschopného a trvalo udržateľného dopravného systému
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

7. Mestská hromadná doprava

V roku 2021 mestská hromadná doprava znovu čelila stále viac klesajúcemu záujmu obyvateľov o jej služby, nakoľko celkom 169 dní roka, v dvoch etapách (do 14.5. 2021 a od 25.11. 2021) bol vyhlásený na Slovensku pre pandémiu COVID 19 núdzový stav a teda výrazne znížená mobilita obyvateľstva.

Opatrenia prijaté vedením podniku v roku 2020 na zvýšenie bezpečnosti svojich zamestnancov a minima cestujúcich vo vozidlách hromadnej dopravy sa osvedčili. Aj v roku 2021, v snahe aspoň čiastočne znížiť ekonomické dopady pandémie pokračovala výprava spojov v redukovanom harmonograme, obsluha vozidlami s nižšou prepravnou kapacitou, nevýprava vybraných spojov, uzatvorenie predajní cestovných lístkov v mesiacoch január – marec, automatické otváranie všetkých dverí na všetkých vozidlách. Počas celého roka zostali predné dvere vozidiel zatvorené, prvé sedadlá pri predných dverách neobsadené, výrazne označené páskou. V období núdzového stavu bola

zamestnancom, ktorým to charakter práce umožňuje nariadená práca z domu. Na všetkých pracoviskách podniku pokračovala dezinfekcia priestorov, meranie telesnej teploty pri vstupe na pracovisko. Cestovanie v mestskej doprave s tvárou prekrytou respirátorom sa stalo povinné, tiež nosenie respirátora na pracovisku v záujme ochrany vlastného zdravia samozrejme.

Počas celého roka 2021 bolo fungovanie zamestnancov v priestoroch podniku v súlade s aktuálne platnými nariadeniami vlády a Úradu verejného zdravotníctva, v zmysle ktorých bol postupne na pracovisko umožnený len vstup očkovaných, prekonaných alebo testovaných. Od konca novembra bolo v priestoroch podniku na týždennej báze organizované bezplatné testovanie neočkovaných zamestnancov v autobuse mobilného odberového miesta.

Vodiči nášho podniku spolu s vodičmi dopravného podniku v Košiciach sa v apríli zapojili do hodinového výstražného štrajku. Dopravné podniky, stopercentné akciové spoločnosti miest sú Štatistickým úradom SR zaradené ako subjekty verejnej správy, na ktoré sa nevzťahovala žiadna schéma pomoci štátu v súvislosti s pandémiou.

Napriek všetkým obmedzeniam, ktoré vyvolala pandémia sa aj v roku 2021 podarilo realizovať viacero pozitívnych zmien v organizácii mestskej doprave, ktoré boli reakciou na prebiehajúce rekonštrukcie a opravy ciest v meste. K zrýchleniu dopravy v meste prispelo postupné zriadenie nových bus pruhov - na Hodonínskej, Lamačskej ceste, Patrónke, Karadžičovej, Legionárskej, Landererovej, Radlinského a Košickej ulici.

Po štyroch mesiacoch prevádzky komplet rekonštruovanej električkovej trate na Americkom námestí prebehla v mesiaci máj záručná oprava povrchu trate. Rekonštrukciou električkovej zastávky na Račianskom mýte v mesiacoch august a september boli rozšírené nástupné ostrovčeky a tiež vybudované prístrešky pre cestujúcich.

V júni bola spustená prevádzka na novej víkendovej rekreačnej linke z Peknej Cesty k Horárni Krasňany. Počas letných nedeľ, v peknom počasí pravidelne, bezplatne premával cabrio bus z Patrónky do lesoparku na Železnej studničke. Od 1. júla bola predĺžením trasy existujúcej linky zabezpečená dopravná obsluha novej štvrte v lokalite Grófska niva.

V septembri bola zásadne reorganizovaná doprava v mestskej časti Vrakúňa, zavedená bola nová linka spájajúca Račianske mýto a nocľaháreň Vincenta de Paul. Dopravnú situáciu vo Vrakúni tiež výrazne zlepšilo otvorenie nových úsekov ciest R4 a D7 v mesiaci október, ktoré viedlo k presmerovaniu dotknutých liniek na nové trasy. V novembri začala prechodne (do vybudovania otočky autobusov pri komplexe Nový Ružinov) premávať nová autobusová linka spájajúca Nový Ružinov a Prievozskú ulicu.

Septembrová návšteva pápeža Františka na Slovensku si v Bratislave vyžiadala početné dopravné uzávery, rozsiahle odklony a obmedzenia liniek mestskej dopravy. Podnik prezieravo zabezpečil mimoriadne nočné a posilové spoje pre bezpečnú dopravu zvýšeného počtu návštevníkov mesta, ktorí aj v čase pandémie chceli pápeža vidieť na živo. Posledný septembrový deň bola slávnostne otvorená nová autobusová stanica Nivy.

Od 1. júla sa po štyroch rokoch zvýšili ceny všetkých cestovných lístkov, okrem ročného predplatného cestovného lístka, ktorý zlacnel o 25%, čím sa cestovanie na ročný predplatný cestovný lístok stalo veľmi výhodné. Zároveň bolo zrušené poskytovanie zľavy 10% z ceny predplatného lístka na Bratislavskú mestskú kartu. Prestal platiť najlacnejší 15 minútový jednorazový cestovný lístok, ktorý cestujúci často zneužívali pri preprave na dlhší čas. Cestujúci len vo vozidlách MHD dostali možnosť registrovať si jednorazový cestovný lístok priložením platobnej karty k označovaču vo vozidle – služba „Kartuj“. Zmena tarify bola cestujúcim vopred avizovaná, zakúpené jednorazové cestovné lístky sa

nevymieňali. K 1. júlu sa rozšírilo vlakové spojenie IDS BK po Galantu a Kúty, autobusové spojenie po Horné Orešany a Trnavu.

Prvý novembrový deň, po masívnej informačnej kampani nahradil dopravný podnik celkom desať trojmiestnych čísel trolejbusových liniek, používaných štyridsať rokov, číslami dvojmiestnymi. Nové dvojčíferné čísla liniek sú zreteľnejšie na displejoch vozidiel aj na zastávkových označníkoch. Nové číslovanie vychádza zo systému oblastného označovania liniek v minulosti, kde každá časť mesta a regiónu má pridelené číslo. Hlavným dôvodom prečíslovania bola nevyhnutnosť uvoľniť používaný číselný rad trolejbusov 201 – 212 pre nové regionálne linky v rámci IDS BK. Nové číslovanie je zároveň jednotné pre trolejbusy, autobusy, vrátane nočných spojov na rovnakých linkách. Duálne označenie trolejbusov za predným sklom vozidla podnik používal 6 mesiacov.

Na zastávkach MHD pribudlo v priebehu roka 116 nových elektronických informačných tabúl. V súlade s princípmi a štandardami zastávok MHD, ktoré špecifikuje Manuál verejných priestorov vypracovaný Metropolitným inštitútom Bratislavy bolo postupne inštalovaných 502 zastávkových označnikov, ktorých súčasťou sú cestovné poriadky liniek chránené pred počasím aj vandalmi. V súlade s Manuálom verejných priestorov pripravil podnik aj projekty na vybudovanie nových zastávkových prístreškov. Rovnako začal projektovú prípravu nových trolejbusových tratí Autobusová stanica - Nové SND, Bulharská - Galvaniho, Trenčianska - Hraničná a Patrónka - Riviéra. Pre pripravované rozšírenie trolejbusových tratí realizoval podnik obstarávanie 50 nových hybridných trolejbusov, pričom súťaž na dodávku 24-metrových trolejbusov vyhral poľský Solaris spolu so Škodou Electric a súťaž na 18-metrové vozidlá vyhrala česká Škoda Electric.

V novembri sa konečne začala výstavba druhej časti električkovej trate v Petržalke v úseku Jungmanova - Janíkov dvor. V decembri podnik vyhodnotil súťaže na nákup 30 veľkokapacitných jednosmerných a 10 obojsmerných električiek, víťazom sa v oboch súťažiach stala Škoda Transportation s električkami Škoda 29T3 a 30T3.

V decembri bolo dodaných 35 kĺbových autobusov Otokar Kent, ktoré boli vysúťažené ešte koncom roka 2019, avšak pre pandémiu bola rámcová zmluva s víťazom podpísaná až na jar 2021, kedy podnik objednal prvých 40 vozidiel v nadštandardnej výbave. Ďalších 31 autobusov bolo objednaných začiatkom roka 2022 po sprevádzkovaní vozidiel z prvej objednávky. Na priebeh výroby dohliadali vo výrobnom závode aj pracovníci DPB. Pre plánovanú obnovu vozidlového parku 12-metrových autobusov boli v priebehu roka 2021 obstarávané rámcové zmluvy umožňujúce nakúpiť 80 naftových autobusov, 80 CNG autobusov, 40 vodíkových a 40 električkových autobusov. Nákup jednotlivých druhov pohonov bude v nasledujúcich rokoch závisieť od finančných možností podniku.

Pandémia mala dopad aj na rozhodnutie podniku neobnoviť pozastavenú cezhraničnú linku do Rajky. Na konci novembra bola po 30 rokoch ukončená premávka autobusov Karosa B 741.

Koncom roka atmosféru v meste spríjemnila tradičná Vianočná električka. So záujmom cestujúcich sa na novej rekreačnej linke na Kolibu stretol vianočne vyzdobený Sánkobus.

Aj napriek obmedzeniam spôsobených pandémiou podnik úspešne pokračoval v zlepšovaní podmienok pre svojich zamestnancov. Po početných rekonštrukciách vo vozovniach sa v druhej polovici roka začala kompletná rekonštrukcia sociálnych zariadení na konečných zastávkach Červený most, Komisárky a na Zlatých pieskoch.

Od 1.2.2020 do 1.2.2021 zabezpečoval DPB, a. s. odťahovú službu na území mesta, následne odťah vozidiel na území mesta začal spravovať Mestský parkovací systém.

Dopravné výkony podniku v roku 2021, v druhom roku trvania pandémie ďalej klesali, čo prezentujú tabuľkové prehľady

Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – vlakové kilometre

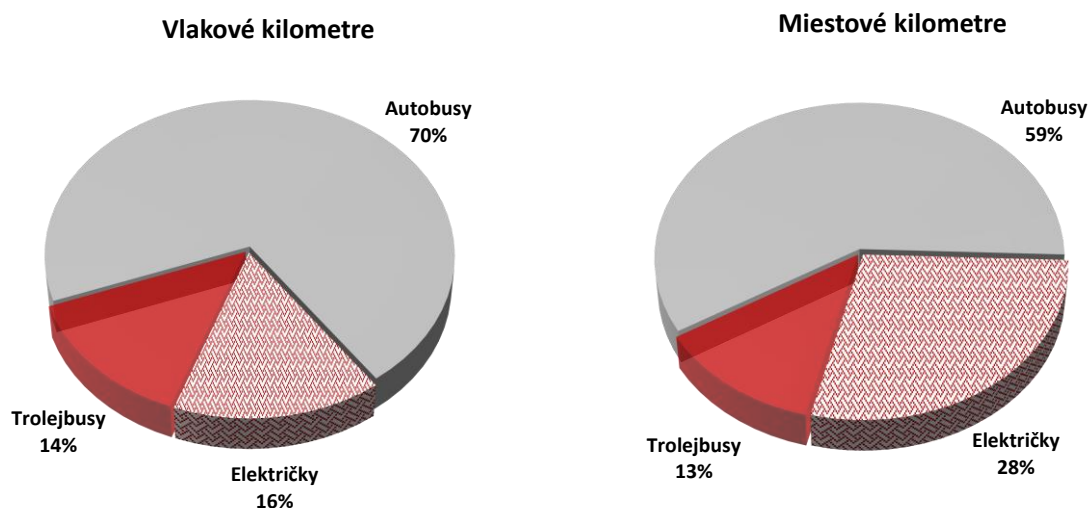
	(tis. vlkm)		
Vlakové km	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Električky	6 119	5 376	6 053
Trolejbusy	5 922	5 437	5 353
Autobusy	29 531	29 212	27 352
Spolu	41 572	40 025	38 758

Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – miestové kilometre

	(tis. mkm)		
Miestové km	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Električky	1 377 975	1 220 041	1 347 939
Trolejbusy	667 197	608 101	596 960
Autobusy	3 098 073	3 028 599	2 813 803
Spolu	5 143 245	4 856 741	4 758 702

Vplyvom pandémie znovu medziročne poklesli dopravné výkony, celkom o 3% vo vlakových kilometroch. Dopravné výkony trolejbusov v čase pandémie len klesali. Vývoj dopravných výkonov električiek a autobusov nie je len dôsledkom pandémie. V období jún 2019 až október 2020 prebiehala modernizácia Dúbravsko – Karloveskej radiály. Úplná výluka električkovej dopravy bola nahradená autobusovou dopravou.

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2021



Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2021

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Elektrčky	105	5	42,7	103,2
Trolejbusy	93	14	48,6	193,3
Autobusy	366	89	575,3	1 894,1
Spolu	564	108	666,6	2 190,6

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Rok 2021 bol šiesty, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať podľa rovnakých prepravných a tarifných podmienok v Bratislave a v Bratislavskom kraji všetkými spojmi mestskej hromadnej dopravy, prímestskými autobusmi (do 14.11. spoločnosti Slovak Lines, od 15.11. autobusmi spoločnosti Arriva Mobility Solutions), vlakmi Železničnej spoločnosti Slovensko kategórií Osobný vlak a Regionálny expres. Od 1. júla 2021 boli do IDS BK integrované regionálne vlakové linky až po Kúty a po Galantu a regionálne autobusové spoje do Horných Orešian a Trnavy.

Výška cestovného v IDS BK sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočíta, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Každá zóna sa v prepočte zohľadňuje len raz aj v prípade, ak ňou spoj prechádza na svojej trase opakovane. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka.

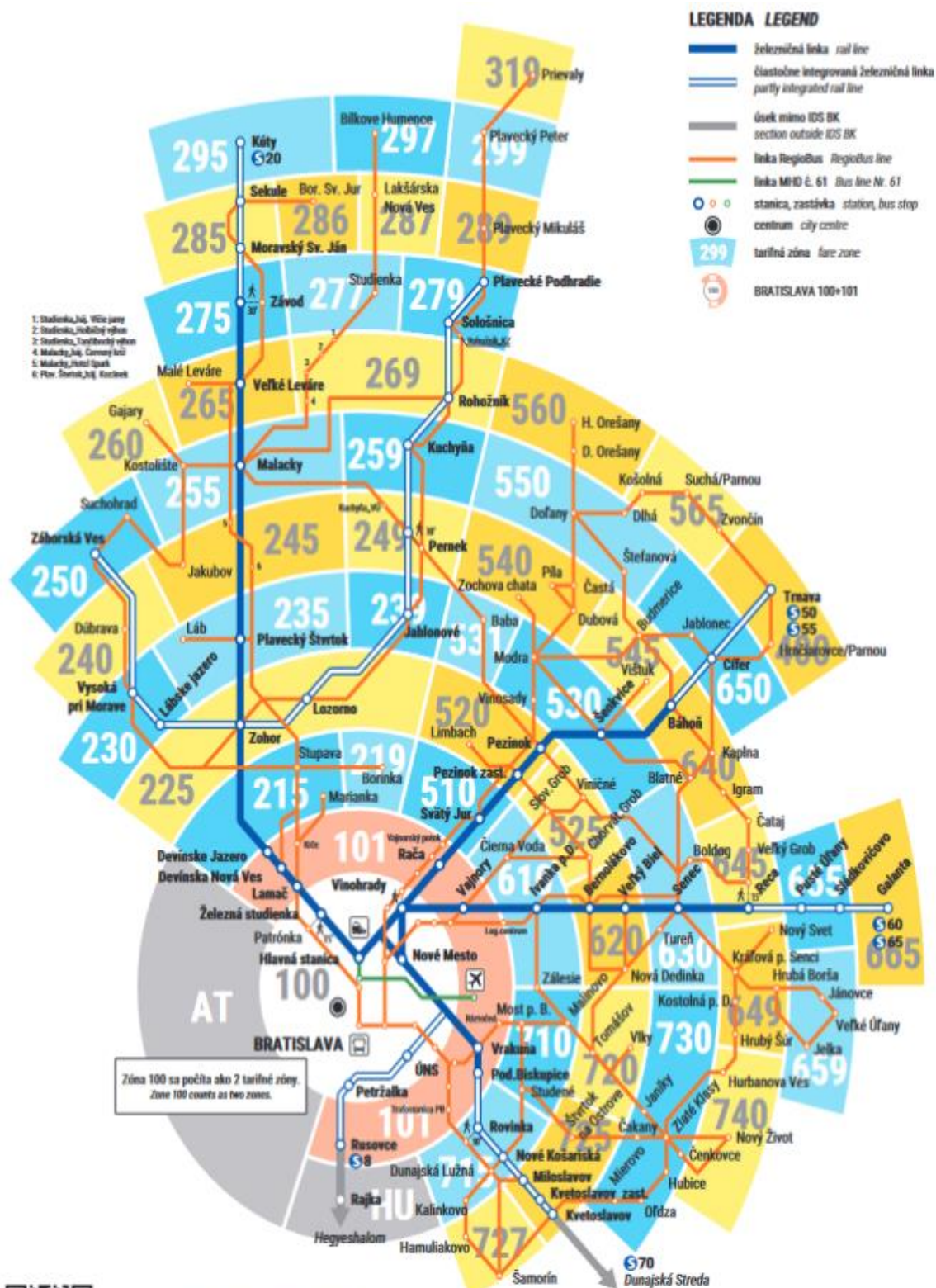
Nájsť najrýchlejší spôsob dopravy umožňuje cestujúcim mobilná aplikácia IDS BK, ktorá spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení aj cestovné poriadky všetkých liniek zapojených v IDS BK. V mobilnej aplikácii sú zapracované informácie o polohe všetkých spojov IDS BK. Online dáta aplikácie zohľadňujú prípadné meškania spojov, čo výrazne pomáha cestujúcim plánovať si cestu aj kúpiť si najvýhodnejší cestovný lístok, tiež prostredníctvom aplikácie, za cenu o 10% nižšiu, doba od zakúpenia cestovného lístka po jeho aktiváciu je 30 sekúnd. Výhradne vo vozidlách DPB, a. s. platia SMS lístky a predplatné cestovné lístky na bežnej platobnej karte. Mobilná aplikácia je cestujúcim bezplatne dostupná v AppStore, Google Play a v AppGallery.

V roku 2021 sa v súvislosti s opatreniami Ústredného krízového štábu, vzhľadom na vývoj pandemickej situácie opakovane menili obmedzenia mobility obyvateľstva a tým aj cestovné poriadky dopravcov zapojených v rámci IDS BK.

V rámci IDS BK dochádza k prerozdeleniu tržieb. Z tržby za cestovný lístok sa najprv odpočíta provízia 3% pre dopravcu, ktorý cestujúcemu lístok predal. Následne sa tržba prerozdeľuje medzi dopravcov. Percento podielu pre výpočet priznaných tržieb jednotlivým dopravcom mesačne aktualizuje IDS BK, podľa skutočnosti ponúknutých miestových kilometrov dopravcov. Od júla 2019 došlo k zmene koeficientov pre delbu tržieb medzi mestom Bratislava (zónami 100 a 101) a regiónom, zvýšil sa podiel tržieb pre regionálne zóny. Úbytok tržieb dopravcov spôsobený ich prerozdelením v rámci IDS BK je kompenzovaný z rozpočtu mesta na mesačnej báze.

K 31.12.2021 medziročne poklesol o 49 610 počet cestujúcich IDS BK so zakúpeným PCL 30 (v prepočítaných počtoch na jednotnú bázu PCL 30), na delbe tržieb ktorého má DPB, a. s. podiel aj províziu alebo len províziu (PCL zakúpený v DPB, a. s. len pre regionálnu zónu, v minimálnom počte). Prepočítaný úbytok počtu cestujúcich IDS BK so zakúpeným PCL 30 v porovnaní s rokom 2019, teda pred korona krízou dosiahol 851 108 kusov.

Tarifné zóny IDS BK, posledná zmena k 1.7.2021



<http://www.idsbk.sk>



BRD 2021/04

Dopravcovia v IDS BK



SLOVAK LINES



Infocentrum IDS BK



www.idsbk.sk



0948 102 102



[idsbk.sk](https://www.facebook.com/idsbk.sk)

denne od 08.00 do 18.00



**BRATISLAVSKÁ
INTEGROVANÁ DOPRAVA**

organizátor IDS BK

Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 21/ 20
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2020	ROK 2021	
Električky									
T 3	18	11	4	2			35	35	1,00
T 6	56	2					58	58	1,00
T3 vým. karosérie		2	3				5	5	1,00
K2 vým. karosérie	11	15	10				36	36	1,00
29T				30			30	30	1,00
30T				30			30	30	1,00
Električky spolu	85	30	17	62			194	194	1,00
Trolejbusy									
T 14	5						18	5	0,28
T 15	2	5					17	7	0,41
Tr 21		1					1	1	1,00
Tr 25			6				6	6	1,00
Tr 30				50			50	50	1,00
Tr 31				70			70	70	1,00
Trolejbusy spolu	7	6	6	120			162	139	0,86
Autobusy									
KAROSA B 741 CNG	19						23	19	0,83
IRISBUS CITELIS - invalidný			3	3			6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12 M			33				34	33	0,97
IRISBUS CROSSWAY LE 12			2				2	2	1,00
IVECO URBANWAY 10,5					24		24	24	1,00
IVECO URBANWAY 12 M				40			40	40	1,00
IVECO A50C DAILY			5				5	5	1,00
MAN LIONs City GLX		5					5	5	1,00
MERCEDES O 530 GL			26	15			41	41	1,00
OTOKAR Kent LF						35	0	35	x
ROŠERO FIRST FCLEI					4		4	4	1,00
SOLARIS NEW URBINO 18					11		11	11	1,00
SOLARIS URBINO 10				10			10	10	1,00
SOLARIS URBINO 15 CNG			20				20	20	1,00
SOLARIS URBINO 18		6					6	6	1,00
SOLARIS URBINO 8,6					6		6	6	1,00
SOR B 9,5 MIDI							1	0	0,00
SOR BN 10,5			24				26	24	0,92
SOR BN 9,5 MIDI			5				5	5	1,00
SOR C 10,5			5				5	5	1,00
SOR EBN 8 Electric					2		2	2	1,00
SOR NB 18 CITY			78	70	32		180	180	1,00
SOR NB12					28		28	28	1,00
SOR NS 12 Electric					16		16	16	1,00
TEDOM 12CNG			24				28	24	0,86
Autobusy spolu	19	11	225	138	123	35	528	551	1,04
z toho: naftové		11	181	138	105	35	439	470	1,07
plynové	19		44				71	63	0,89
elektrické					18		18	18	1,00
MHD spolu	111	47	248	320	123	35	884	884	1,00

8. Hospodárenie spoločnosti

Rok 2021 bol druhým rokom pandémie. Len medziročné porovnanie ukazovateľov nemá dostatočnú výpovednú hodnotu. Z tohto dôvodu výročná správa porovnáva údaje troch rokov.

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Celkové aktíva	tis.EUR	322 480	303 855	288 645
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	296 504	281 563	270 763
Vlastné imanie	tis.EUR	27 936	31 916	30 569
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	36 472	30 064	18 977
Zisk (- strata) za obdobie	tis.EUR	3 745	4 642	-1 534
Celková likvidita		0,71	0,54	0,44
Nákladovosť	%	97,06	96,34	101,27
Mzdová náročnosť	%	54,10	55,90	53,89
Tržby MHD / Prevádzkové náklady	%	34,43%	22,96%	21,28%
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	46 758	45 615	46 278
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	15 239	14 403	14 799
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,98	3,05	3,17
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,06	0,73	0,67
Osobné náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,67	1,77	1,69
Prevádzkové náklady na 1 € tržieb MHD	EUR/EUR	2,905	4,355	4,698

Náročnosť ekonomických podmienok v čase pandémie vyjadrujú pomerové ukazovatele. Postupne dosiahol pokles tržieb na jednotku výkonu 37 %, nárast prevádzkových nákladov na 1 EUR tržieb 62%. Kolísavý vývoj ukazovateľov produktivity na zamestnanca spôsobila pokles počtu zamestnancov v druhom roku pandémie.

Hospodárenie spoločnosti

DPB, a. s. dosiahol v roku 2021 z prevádzkovej činnosti stratu v objeme 471 tis. EUR. Rovnako strata bola výsledkom prevádzkovej činnosti podniku v predchádzajúcich rokoch (55 tis. EUR v roku 2020 a 646 tis. EUR v roku 2019).

	(tis. EUR)		
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Prevádzkové náklady	128 200	126 819	121 673
Výnosy	127 554	126 764	121 202
Zisk (-strata)	-646	-55	-471

Pandémia korona vírusu spôsobila v roku 2020 prudký pokles ceny nafty na svetových trhoch, avšak v roku 2021 jednotková cena nafty znovu začala rásť. Rovnako nepriaznivo sa vyvíjala jednotková cena CNG aj trakčnej energie. Rovnako ceny náhradných dielov, pomocného materiálu aj služieb v roku 2021 začali vplyvom pandémie rásť.

Komodita	M.j.	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Nafta	EUR/L	0,912	0,777	0,921
CNG	EUR/KG	0,978	0,899	0,966
Trakčná energia	EUR/kWh	0,123	0,124	0,140

Na celkovú výšku nákladov na pohonné hmoty v roku 2021 stále pozitívne vplývala zvýšená priepustnosť dopravy v čase núdzového stavu. Hoci medziročne poklesli výkony autobusovej dopravy, medziročne vzrástli podniku náklady na naftu o 1 180 tis. EUR, rovnako sa medziročne zvýšili náklady na trakčnú energiu o 1 069 tis. EUR, pri zvýšenom výkone elektrickej trakcie. Priaznivé klimatické podmienky nezvýšili spotrebu trakčnej energie na vykurovanie vozidiel, rovnako spôsobili medziročný pokles nákladov na vykurovanie a plyn o 115 tis. EUR. Redukcia počtu vypravených vozidiel znížila medziročne náklady na ich čistenie o 242 tis. EUR.

V roku 2021 znova začal podnik zápasit' s nedostatkom vodičov aj údržbárov. Korona vírus sa podpísal pod prudký pokles osobných nákladov, medziročne o 5 539 tis. EUR.

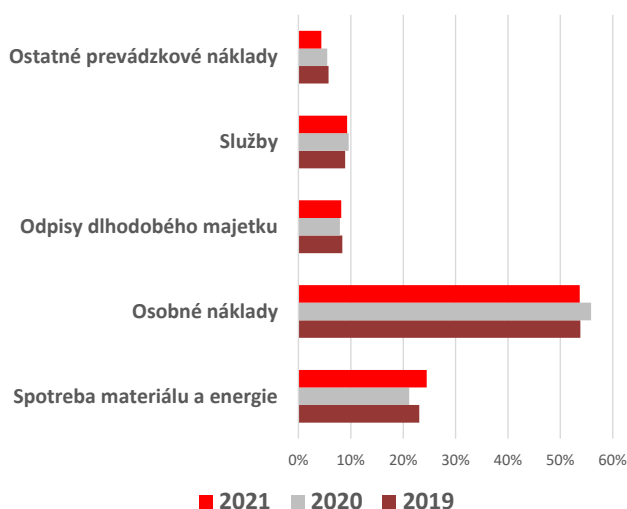
Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2021 negatívne ovplyvnila splatná daň z príjmu vo výške 85 tis. EUR a odložená daň z príjmu vo výške 978 tis. EUR zúčtovaná do vlastného imania cez výkaz ziskov a strát. DPB, a. s. dosiahol za rok 2021 účtovnú stratu 1 534 tis. EUR.

Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2020 pozitívne ovplyvnila odložená daň z príjmu vo výške - 4 698 tis. EUR (v roku 2019 vo výške - 4 391 tis. EUR), zúčtovaná do vlastného imania cez výkaz ziskov a strát. DPB, a. s. dosiahol za rok 2020 účtovný zisk 4 642 tis. EUR, za rok 2019 účtovný zisk 3 745 tis. EUR.

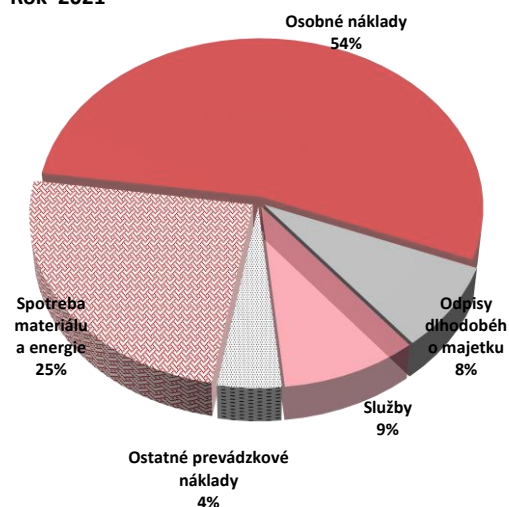
	(tis. EUR)		
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Náklady	123 809	122 122	122 736
Výnosy	127 554	126 764	121 202
Zisk (-strata)	3 745	4 642	-1 534

Štruktúra prevádzkových nákladov

Vývoj štruktúry prevádzkových nákladov

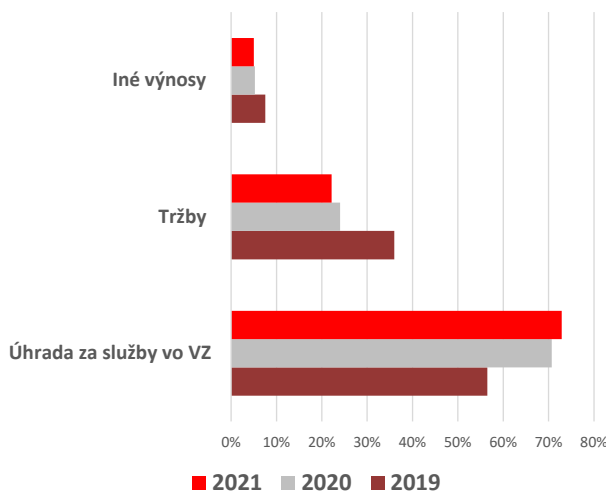


Rok 2021

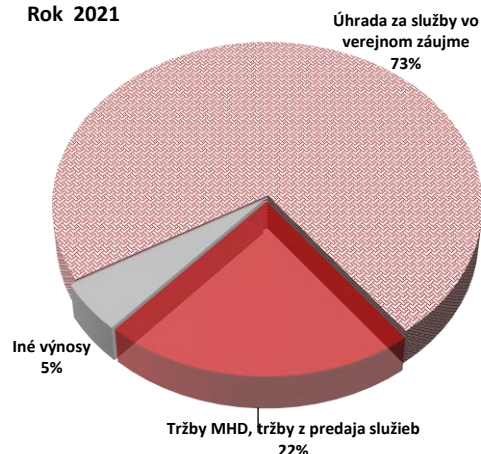


Štruktúra výnosov

Vývoj štruktúry výnosov



Rok 2021



Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a. s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

Úhrada za služby vo verejnom záujme pre rok 2021 bola schválená na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 17.12.2020, uznesením č. 688/2020 vo výške 73 000 tis. EUR.

Vykryť straty tržieb spôsobené pandémiou, zabezpečiť fungovanie dopravy prinútili mesto postupne navyšovať transfer na bežné výdavky DPB, a. s. – postupnými zmenami rozpočtu mesta v júni 2021 o 6 110 tis. EUR, v novembri o 7 200 tis. EUR (z toho 3 200 tis. EUR presunom z rezervného fondu do príjmov rozpočtu mesta), v decembri o 1 000 tis. EUR. Pôvodne rozpočtovaná úhrada za služby vo verejnom záujme bola v priebehu roka celkom navýšená o 14 310 tis. EUR, celková plánovaná výška úhrady na rok 2021 dosiahla 87 310 tis. EUR. Rozpočtované sumy na transfer na úbytok tržieb z titulu prerozdelenia IDS BK, kompenzáciu zliav na cestovnom, Bratislavskú mestskú kartu vo výške 5 098 tis. EUR boli v priebehu roka z dôvodu poklesu tržieb a zrušenia BMK postupnými úpravami rozpočtu znížené na 3 907 tis. EUR.

Závazok po vyčíslení rozdielu úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom za rok 2021 dosiahol 915 tis. EUR. Celková výška úhrady za služby vo verejnom záujme, vrátane vyčísleného záväzku dosiahla výšku 88 315 tis. EUR, medzioročne poklesla o 1 317 tis. EUR, t. j. o 2%. Úhrada na 1 VLKM medzioročne vzrástla o 0,04 EUR, t. j. o 2%. Pandémia korona vírusu si vynútila postupný nárast úhrady na jednotku výkonu, ktorý mapuje tabuľka.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	72 039	89 632	88 315
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,73	2,24	2,28
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,014	0,018	0,019

Ani v roku 2021 sa dopravným podnikom, napriek našim spoločným opakovaným snahám nepodarilo zaradiť do žiadnej schémy pomoci, ktorú poskytol štát na krytie strát spôsobených pandémiou. Straty tržieb DPB, a. s. boli v oboch pandemických rokoch vykryté výhradne z rozpočtu hlavného mesta, nevynútili si hromadné prepúšťanie zamestnancov ani redukciu počtu liniek, len obmedzenia premávky. Zo štátneho rozpočtu bola v roku 2021 podniku poskytnutá kompenzácia nákladov spojených s návštevou pápeža vo výške 89 595 EUR.

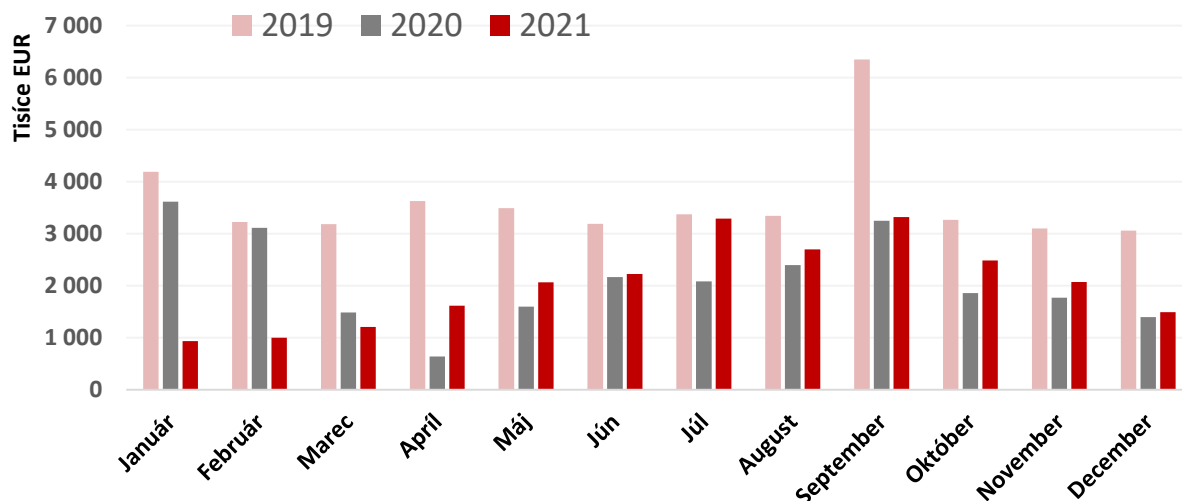
Tržby MHD

Obrovský prepád tržieb MHD spôsobený pandémiou v roku 2021 pokračoval a stupňoval sa, čo deklarujú prezentované údaje za rok 2019 nepoznačený pandémiou a roky 2020 a 2021 pandémiou poznačené. Podľa aktuálneho vývoja epidemiologickej situácie v štáte sa menili nariadenia vlády a Úradu verejného zdravotníctva, samosprávneho kraja aj mesta, ktoré mali zásadný vplyv na mobilitu obyvateľstva. Počet prepravených osôb vo vozidlách MHD ďalej klesal, najviac kritický bol prvý štvrtrok, kedy úbytok cestujúcich dosahoval 53% v porovnaní s obdobím pred pandémiou, čo prezentuje tabuľka počtu prepravených osôb vo vozidlách MHD.

	tisíce osôb				
Prepravené osoby	1. Q	2. Q	3. Q	4. Q	Celkom
Rok 2021	30 260	40 999	46 954	48 195	166 408
Rok 2020	60 909	41 675	49 165	40 504	192 254
Rok 2019	63 802	62 816	61 094	64 959	252 672

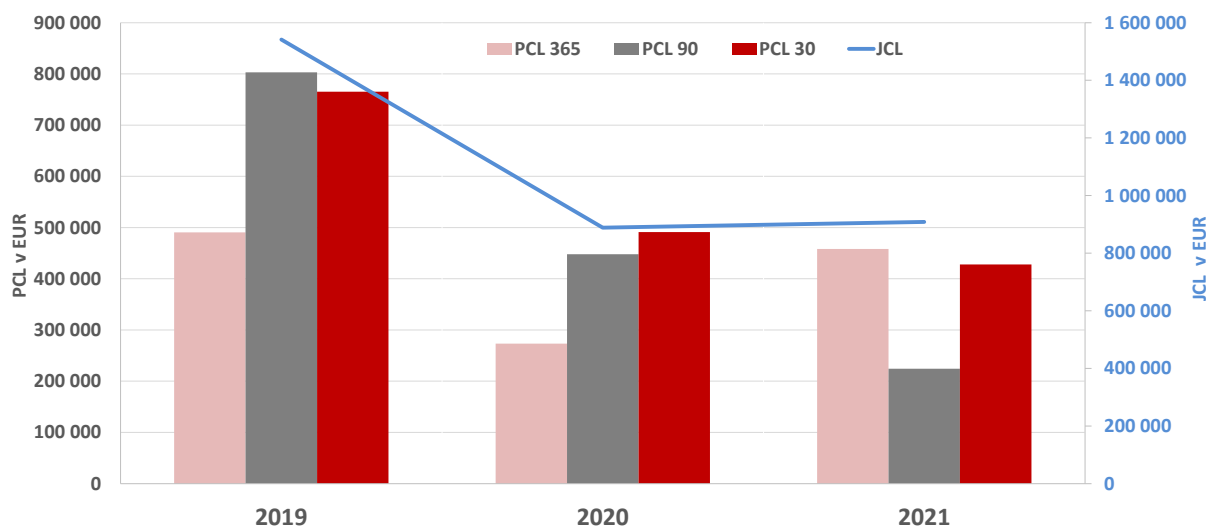
Súčasný tarifný systém neumožňuje presnú evidenciu prepravených osôb. Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Metodiku výpočtu, prepočtové koeficienty stanovuje metodickým listom Štatistický úrad SR. Prezentované údaje IDS BK nie sú len štatistické, nakoľko pre prepočet boli použité rovnaké koeficienty a teda údaje majú vypovedaciu schopnosť vývoja počtu prepravených osôb v čase. V prvom roku pandémie bol pokles cestujúcich medziročne vyšší. V porovnaní s rokom bez pandémie poklesol vypočítaný počet prepravených osôb o 86,3 milióna. Dosiahnuť návrat cestujúcich do vozidiel verejnej dopravy, pri najprv vynútených zmenách v organizácii práce, kedy sa práca z domu ukázala ako možná a výhodná pre obe strany, nebude jednoduché.

Prepad počtu cestujúcich spôsobených pandémiou prezentuje graf medziročného porovnania hotovostných tržieb podniku. Anomália v septembri 2019 je výsledkom prechodného cenového zvýhodnenia PCL 365 o 25% v rámci Európskeho týždňa mobility. Od júla 2021 je objem tržieb samozrejme ovplyvnený novými cenami lístkov, ktoré zmenili správanie cestujúcich a jednorazovo zvýšili nákup najvýhodnejších PCL 365.



Nedostatok okamžitej likvidity podniku spôsobený výpadkom tržieb z dôvodu pandémie samozrejme pretrvával aj v roku 2021, v 1.Q dosahoval mesačný výpadok tržieb 2 500 tis. EUR. Mestské zastupiteľstvo rozhodlo uznesením 807/2021 zo dňa 29.4.2021 vyplatiť podniku zálohovú platbu na úhradu ekonomicky oprávnených nákladov za rok 2020 vo výške schválenej v rozpočte hlavného mesta na rok 2021 (3 900 tis. EUR), pred schválením záverečného účtu hlavného mesta SR Bratislavy.

Zmena tarify IDS BK od 1. júla radikálne zmenila tarifné vybavenie cestujúcich, ktoré prezentuje graf dosiahnutých priemerných mesačných **cash tržieb**. Predmetom grafu nie sú PCL 7, priemerný objem tržieb dosahuje 7-13 tis. EUR mesačne. Lukratívna cena PCL 365 najviac oslovila cestujúcich s PCL 90. Radikálny pokles priemerných mesačných tržieb za JCL je spôsobený pandemiou.



Dopad korona krízy na tržby DPB, a. s. prezentujú tabuľky **účtovných tržieb**, tržby za PCL sú časovo rozlíšené.

(tis. EUR)

Tržby MHD	ROK 2019	ROK 2020	2020-2019	pokles v %
JCL	19 648	12 038	-7 610	-39%
PCL	23 588	16 697	-6 891	-29%
Ostatné*	902	386	-516	-57%
Spolu	44 138	29 121	-15 017	-34%
Kompenzácia IDS BK	4 177	2 547	-1 630	-39%
Celkom	48 315	31 668	-16 647	-34%

Tržby MHD	ROK 2020	ROK 2021	2021-2020	zmena v %
JCL	12 038	13 120	1 082	9%
PCL	16 697	12 402	-4 295	-26%
Ostatné*	386	376	-10	-3%
Spolu	29 121	25 898	-3 223	-11%
Kompenzácia IDS BK	2 547	2 638	91	4%
Celkom	31 668	28 536	-3 132	-10%

Tržby MHD	ROK 2019	ROK 2021	2021-2019	pokles v %
JCL	19 648	13 120	-6 528	-33%
PCL	23 588	12 402	-11 186	-47%
Ostatné*	902	376	-526	-58%
Spolu	44 138	25 898	-18 240	-41%
Kompenzácia IDS BK	4 177	2 638	-1 539	-37%
Celkom	48 315	28 536	-19 779	-41%

*) cestovné z pokút, zmluvná doprava, karty, púzdra, manipulačné poplatky

Tržby MHD medziročne poklesli o 3 223 tis. EUR, t. j. o 11%, dosiahli 21% objemu prevádzkových výnosov. V roku 2020 tvorili tržby MHD 23%, v roku 2019 dosiahli 35% objemu prevádzkových výnosov.

Medziročne vzrástli len tržby za jednorazové CL, o 1 082 tis. EUR, čo predstavuje nárast 9%. Hlavnou príčinou nárastu je samozrejme zvýšená cena všetkých JCL od 1. júla. Dôvodom nárastu bola tiež vysoká návštevnosť mesta počas návštevy pápeža, sporadické cesty zamestnancov s nariadenou prácou doma, ktorí predplatné CL vrátili a cestovali na jednorazové CL. Informačná kampaň o zlacnení PCL 365 tiež zvýšila počet predaných JCL, nakoľko mnohí cestujúci na PCL 30 a PCL 90 sa rozhodli čakať na dátum 1. júl, cestujúc prechodne pár dní na JCL.

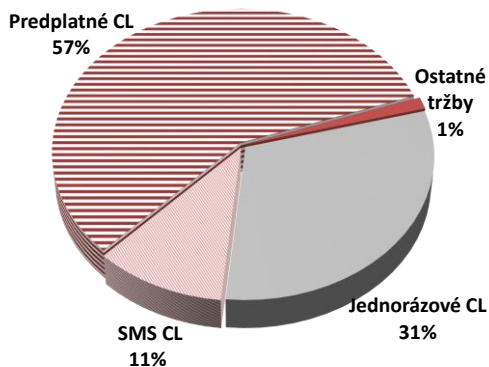
Zrušenie 15 minútového JCL vyvolalo u cestujúcich vlnu nevôle. Zvýhodnená cena PCL 365 sa u cestujúcich stretla s veľkým záujmom. Pre podnik je samozrejme ekonomicky menej zaujímavá, avšak dáva nádej, že ľudia budú v meste na prepravu za svojimi povinnosťami využívať viac verejnú dopravu, v čase epidémie a najmä po nej, aj v súvislosti so spustením celomestskej parkovacej politiky - taký bol primárny cieľ tarifnej zmeny. Vrátiť dôveru v cestovanie verejnou dopravou snád pomôžu zverejnené výsledky štúdií, ktoré deklarujú, že riziko prenosu choroby Covid-19 prostredníctvom dotykových plôch v prostriedkoch verejnej dopravy pri dodržaní základných hygienických návykov je minimálne.

Tržby za PCL medziročne poklesli objemovo najviac, o 4 295 tis. EUR, o 26%. Vzhľadom k tomu, že cestujúci majú možnosť kúpy rôznych predplatných cestovných lístkov, prepočítava podnik počet v roku zakúpených predplatných lístkov na jednotnú bázu 30 dní. K 31.12.2021 poklesol takto prepočítaný počet predplatných cestovných lístkov medziročne o 49 610 kusov (v roku 2020 dosiahol prepočítaný medziročný pokles 851 108 kusov).

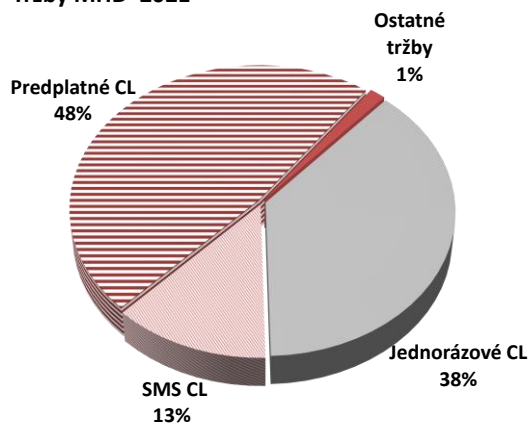
Medziročné absolútne zmeny účtovných tržieb sa prejavili v štruktúre tržieb takto:

Štruktúra tržieb MHD

Tržby MHD 2020



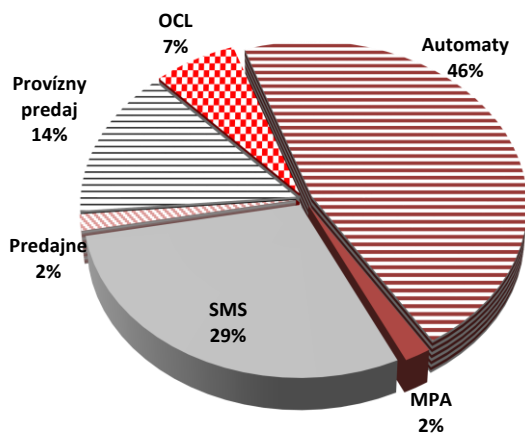
Tržby MHD 2021



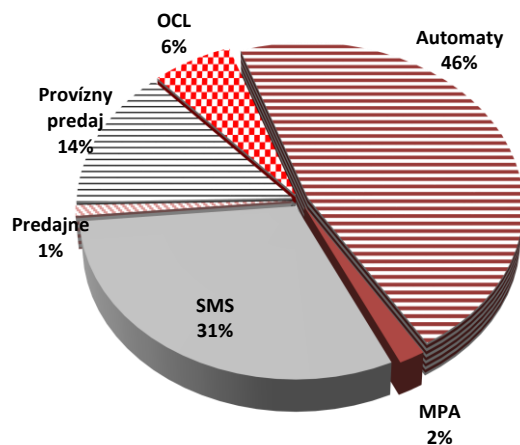
V čase pandémie sa zmenilo nákupné správanie cestujúcej verejnosti v prospech bezpečných predajných kanálov aj z dôvodu, že na začiatku roka boli prechodne predajne cestovných lístkov zatvorené. Najviac prekvapujúci v prezentovaných grafoch je nárast podielu predaja cenovo menej výhodných SMS lístkov, pri kúpe sa cestujúci nemusí vo vozidle ničoho dotýkať. Paradoxne v štruktúre tržieb poklesol podiel jednorazových cestovných lístkov, zakúpených priamo vo vozidle na elektronickú peňaženku, cenovo zvýhodnených, avšak zakúpených s bezpodmienečne nutným dotykom na označovač vo vozidle.

Štruktúra predajných kanálov jednorazových cestovných lístkov

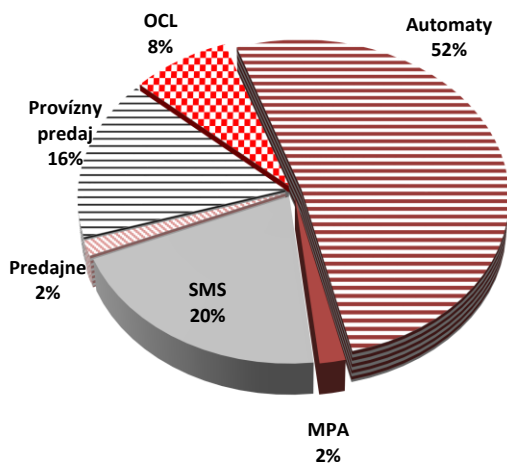
Tržby JCL 2020



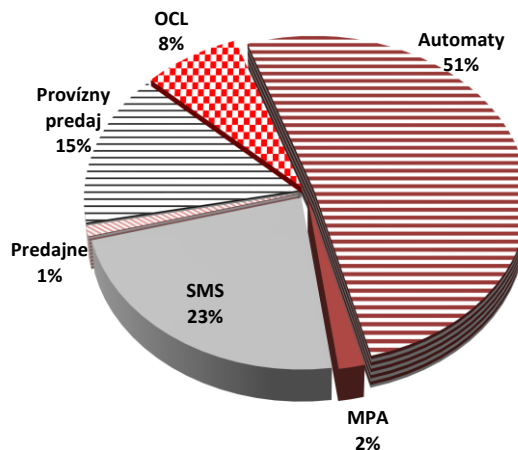
Tržby JCL 2021



Počty JCL 2020

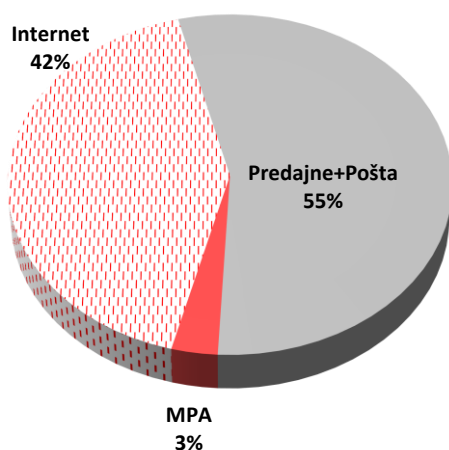


Počty JCL 2021

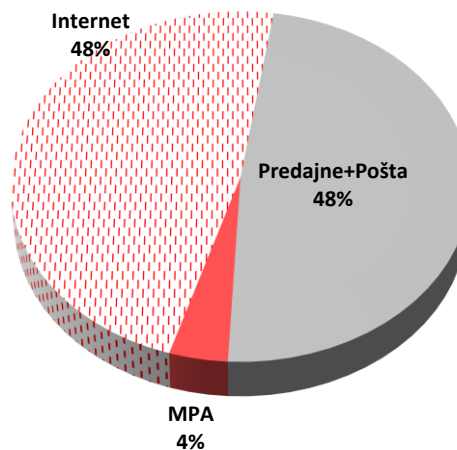


Štruktúra predajných kanálov predplatných cestovných lístkov

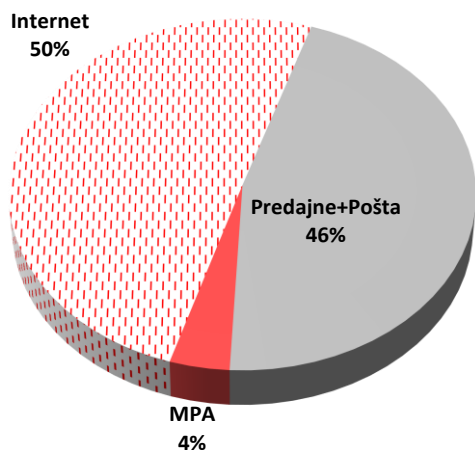
Tržby PCL 2020



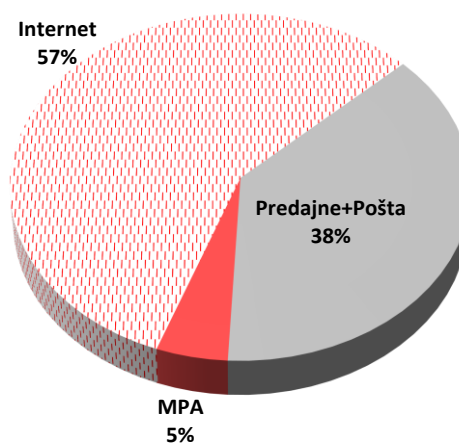
Tržby PCL 2021



Počty PCL 2020



Počty PCL 2021



Okruh cestujúcich so 100 % - ným zľavneným cestovným sa v roku 2021 nezmenil. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si zľavu 100% uplatnilo 9 417 cestujúcich, medziročne menej o 728 cestujúcich.

Úbytok tržieb spôsobený ich prerozdelením v rámci IDS BK je kompenzovaný z rozpočtu mesta. V roku 2021 predstavoval úbytok tržieb zo zavedenia IDS BK čiastku 2 638 tis. EUR, medziročne vzrástol objem kompenzácie tržieb o 91 tis. EUR, t. j. o 4%. Tržby MHD, vrátane kompenzácie úbytku tržieb medziročne poklesli o 3 132 tis. EUR, t. j. o 10% (v porovnaní s rokom 2019 dosiahol pokles 41%). Detail podľa druhu tržieb je prezentovaný v tabuľke vyššie.

Cestovanie bez platného cestovného lístka

Prepad počtu cestujúcich spôsobený pandémiou, prezentovaný údajmi o tržbách aj počtoch prepravených cestujúcich sa premietol v počte sankcionovaných čiernych pasažieroch, počet ktorých ďalej klesal, čo dokumentujú priložené tabuľkové prehľady. Celkom 17 revízorov dozeralo v roku 2021 na dodržiavanie tarifných podmienok vo vozidlách. Počty sankcionovaných čiernych pasažierov poklesli, ale miera ich agresivity v čase pandémie násobne vzrástla. Revízori čelili slovným vulgarizmom aj rastúcemu počtu fyzických útokov čiernych pasažierov, často aj za asistencie privolanej polície. Tržby z pokút za cestovanie bez platného cestovného dokladu dosiahli 1 475 tis. EUR, medziročne poklesli o 300 tis. EUR. So zmenou tarifných podmienok od 1. júla sa zmenila výška pokuty, zaplatená vo vozidle sa znížila, zaplatená s oneskorením sa zvýšila.

ROK 2020			ROK 2021		SALDO 2021-2020	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	19 430	975 863	16 157	850 739	-3 273	-125 124
Neuhradené pokuty	11 413	798 910	8 923	624 610	-2 490	-174 300
Spolu	30 843	1 774 773	25 080	1 475 349	-5 763	-299 424

ROK 2019			ROK 2021		SALDO 2021-2019	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	23 522	1 182 264	16 157	850 739	-7 365	-331 525
Neuhradené pokuty	13 481	943 670	8 923	624 610	-4 558	-319 060
Spolu	37 003	2 125 934	25 080	1 475 349	-11 923	-650 585

Bratislavská mestská karta

K 1. júlu 2021 skončila platnosť Bratislavská mestská karta (BMK), ktorá od 11. januára 2011 dávala občanom s trvalým pobytom v Bratislave nárok na 10%-nú zľavu z ceny zakúpeného PCL. Zároveň sa BMK od októbra 2018 stala nosičom elektronickej peňaženky pre nákup elektronických cestovných lístkov v celom systéme IDS BK. Vydané BMK si zachovali svoje funkcionality (nosič predplatného cestovného lístka, elektronická peňaženka) do konca platnosti karty, okrem zľavy na nákup PCL. Zľava pre cestujúcich bola refundovaná z rozpočtu hlavného mesta.

V roku 2021 bolo so zľavou BMK na predajných miestach DPB, a. s. kúpených 22 257 kusov predplatených cestovných lístkov. Vývoj poskytnutej zľavy prezentovaný tabuľkou je tiež zrkadlom, aký vysoký úbytok cestujúcich Bratislavčanov spôsobila pandémia.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Aktivácia BMK	ks	9 306	9 628	1 554
PCL BMK	ks	104 633	63 079	22 257
Zľava PCL	tis. EUR	582	326	92

9. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. DPB, a. s. v roku 2021 obstaral investície vo výške 17 015 tis. EUR.

Najvýznamnejšiu časť investícií predstavovalo obstaranie 40 kusov autobusov MHD Otakar Kent. Nákupom moderných veľkokapacitných vozidiel MHD sa radikálne zvýšil komfort cestujúcich, všetko v spoločnom úsilí – zvýšiť záujem verejnosti o využívanie mestskej hromadnej dopravy. Nárast využívania MHD má priaznivý vplyv na životné prostredie a kongescie na hlavných trasách hlavného mesta.

Nemalou investíciou v roku 2021 bola výmena starých označníkov na zastávkach MHD. Nový typ označníka bol po prvý raz použitý na zmodernizovanej Karloveskej radiále v roku 2019. Následne boli nové označníky osadené aj pri ďalších rekonštrukciách električkových a trolejbusových tratí (Záhumenice, Americké nám., Mlynské nivy). Nový označník pozostáva z niekoľkých modulov, ktoré obsahujú emblém so symbolmi vozidiel zastavujúcich na zastávke, názov zastávky, doplnkové informácie (napr. číslo zóny, označenie nástupištia) a linkové tabuľky s číslom linky, prípadne aj s cieľovou zastávkou.

V roku 2021 boli získané zdroje z eurofondov (Operačný program OP II) na modernizáciu údržbovej základne Jurajov dvor a Krasňany. Údržbová základňa Jurajov dvor je využívaná DPB pre prevádzku a údržbu električiek, trolejbusov a autobusov. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Údržbová základňa v Krasňanoch je využívaná DPB pre prevádzku a údržbu električiek a autobusov. V depe sú umiestnené objekty pre údržbu a opravu vozidiel električiek a autobusov. Modernizácia údržbovej základne 3. etapa Jurajov dvor a Krasňany - projekčné práce - zabezpečuje prípravu projektových prác, ktoré sú nevyhnutným krokom v rámci prípravných prác, predchádzajúcich realizácii samotnej modernizácie.

Z operačného programu IROP boli DPB poskytnuté prostriedky na Projekt Informatizácia na zastávkach MHD. Na území mesta bolo osadených 124 tabúľ na 117 zastávkach rozmiestnených na mestských pozemkoch. Tabule sú napojené na aktuálnu GPS polohu vozidiel MHD. Informačné tabule informujú v reálnom čase o príchode vozidiel MHD Bratislava. Informačné tabule sú audiovizuálne, informácie hlásia aj zobrazujú, umožňujú tak úplnú orientáciu pre zrakovo aj sluchovo indisponovaných cestujúcich. Tabule disponujú samostatnou nezávislou jednotkou na zastávke a sú on line. Zmena informačného systému cez nové informačné tabule znamená významný kvalitatívny prínos – zlepšenie informovanosti verejnosti a zvýšenie atraktivity MHD.

(EUR)

Položka	Obstaranie investícií
Autobusy Otakar (40 kusov)	10 198 000
Modernizácia označníkov na zastávkach MHD	1 598 823
MUZ 3. etapa Jurajov dvor	1 533 463
Informačné tabule na zastávkach MHD	1 475 000
MUZ 3. etapa Krasňany	963 969
Technické vybavenie dielní	467 021
Ostatný dlhodobý majetok	227 183
Rekonštrukcia zastávok Račianske mýto	221 603
Kamery do vozidiel MHD	173 236
Umývacia linka	156 254
INVESTÍCIE CELKOM	17 014 552

10. Ľudské zdroje

Za rok 2021 evidovala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 619 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2021 bolo 2 555 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo 187 zamestnancov a odišlo 444 zamestnancov. V dôsledku úsporných opatrení na zníženie ekonomických dopadov pandémie medziročne poklesol prepočítaný počet zamestnancov o 160.

Vďaka masívnemu náboru vodičov zo zahraničia prostredníctvom personálnych agentúr a tiež prijatým mzdovým opatreniam v roku 2019 bol v roku 2020 počet vodičov stabilizovaný, avšak v roku 2021 znovu začali podniku vodiči chýbať, v prepočítaných počtoch medziročne poklesol počet vodičov o 72. Aj napriek poklesu počtu vodičov sa v roku 2021 podarilo dosiahnuť 100% - nú výpravu vozidiel podľa harmonogramu spojov, ktorý však bol v dôsledku pandémie redukovaný.

Najmä v poslednom štvrtroku vzrástol dopyt po vodičoch v celom Bratislavskom kraji. Príčinou nepriaznivej situácie na pracovnom trhu bola zmena regionálneho autobusového dopravcu. Od 15.11.2021. Slovak Lines a. s. nahradila Arriva Mobility Solutions, ktorá ponúkala novým vodičom náborový príspevok 4 000 EUR. DPB, a. s. v apríli 2020 v rámci úsporných opatrení vynútených korona krízou poskytovanie náborového príspevku vodičom MHD s vodičským oprávnením skupiny B a C zrušil. V októbri 2021 boli spustené Odmena za odporúčenie vodiča autobusu a odmena za zvýšenie kvalifikácie. Po ukončení opatrení v núdzovom stave bol v septembri 2021 opäť spustený nábor vodičov do autoškoly. Do autoškoly bolo prijatých 10 uchádzačov na autobus, 12 uchádzačov na električky a 1 uchádzač na trolejbusy

K 31.12. 2021 pracovalo v radoch vodičov celkom 161 cudzincov, 5 študentov, 95 žien.

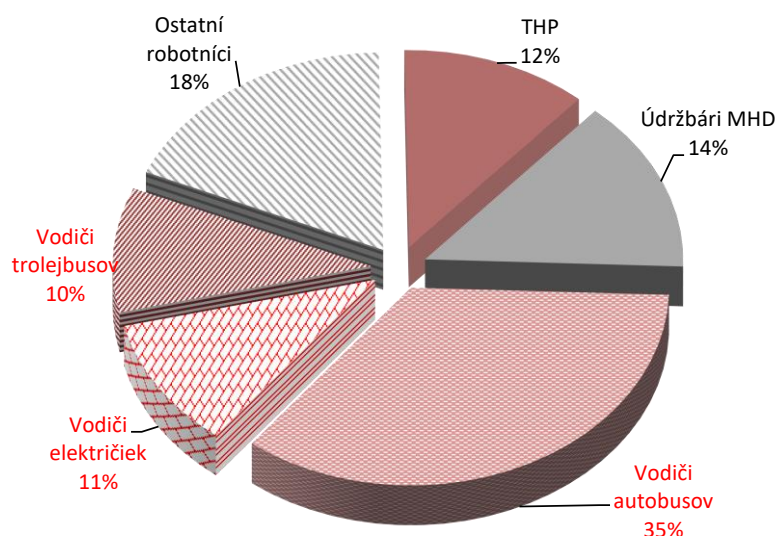
Dostatok vodičov na začiatku roka, pokles dopravných výkonov vynútený opatreniami na zmiernenie ekonomických dopadov pandémie spôsobili pokles nadčasových hodín. Za rok 2021 bolo odpracovaných 406 141 nadčasových hodín, podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám dosiahol 9,1%. Za rok 2020 bolo odpracovaných v nadčase 420 121 hodín, čo predstavuje podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám 8,9%. V roku 2019 podnik vykázal 566 216 nadčasových hodín, podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám dosiahol 11,8%.

Pokračujúca pandémia negatívne poznačila vývoj priemernej mzdy vodičov. Pokles počtu hodín nadčasovej práce aj pokles výkonov spôsobili opätovný a ešte vyšší medziročný pokles priemernej mzdy

vodiča, o 72 EUR, t. j. o 4,7% (medziročný pokles v roku 2020 bol 17 EUR). Spoločnosť dosiahla priemernú mzdu vodiča 1 460 EUR. Dosiahnutá priemerná mzda zamestnanca 1 426 EUR medziročne poklesla o 34 EUR, t. j. pokles o 2,3%. V analyzovanom období rástla len priemerná mzda údržbárov vozidiel, ktorí rovnako začali na trhu chýbať a ich teoretická aj praktická príprava je časovo neporovnateľne náročnejšia, než príprava nových vodičov. Objem vyplatených mzdových prostriedkov 46 021 tis. EUR je medziročne nižší o 3 731 tis. EUR, t. j. pokles o 7,5%

Vývoj zamestnanosti	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Priemerný prepočítaný stav	2 728	2 779	2 619
z toho: THP	368	339	310
údržbári MHD	380	397	372
vodiči autobusov	941	988	919
vodiči električiek	276	271	272
vodiči trolejbusov	268	277	273
ostatní robotníci	495	507	473
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	47 999	49 752	46 021
Priemerná mzda (EUR)	1 437	1 461	1 426
Priemerná mzda vodiča (EUR)	1 548	1 531	1 460
Priemerná mzda údržbára (EUR)	1 221	1 311	1 338

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2021



11. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s. V roku 2021 bolo 70% z finančných prostriedkov fondu použito na príspevok na stravovanie zamestnancov.

(EUR)

Sociálny fond	ROK 2020	ROK 2021
Počiatočný stav k 1.1.	194 693	488 922
Tvorba sociálneho fondu	834 635	896 188
Čerpanie sociálneho fondu	540 406	985 309
Zostatok k 31.12.	488 922	399 801

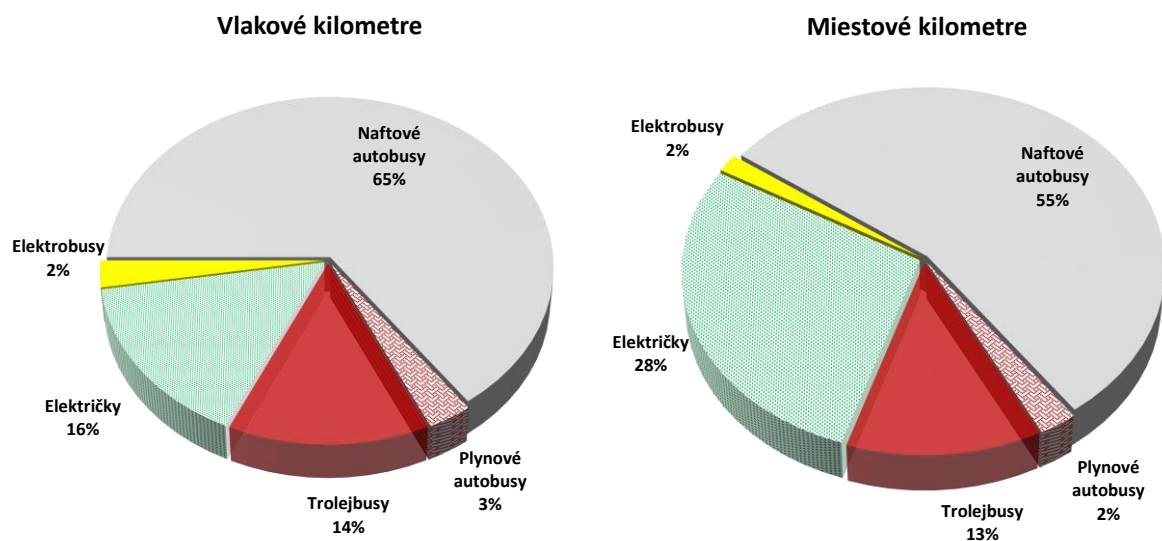
Dňa 30.9.2019 bola podpísaná kolektívna zmluva pre roky 2019 – 2023. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

12. Ochrana životného prostredia

DPB, a. s. si uvedomuje svoj zásadný vplyv na životné prostredie v meste, ktoré priamo ovplyvňuje kvalitu života jeho obyvateľov. Pri obnove vozového parku kladie podnik veľký dôraz na ekológiu. V roku 2021 podnik uskutočnil sériu krokov k rozšíreniu svojho vozového parku o autobusy na vodíkový pohon. Nové naftové autobusy Otocar majú motor DAF spriahnutý so 6-stupňovou automatickou prevodovkou ZF, ktorý spĺňa najprísnejšiu emisnú normu EURO 6d.

V roku 2021 dosiahol podiel elektrickej trakcie 41% objemu miestových kilometrov a podiel 29,5% objemu vlakových kilometrov. Spustením opravenej električkovej trate do Dúbravky sa medziročne zvýšil objem prepravných výkonov v prospech elektrickej trakcie v miestových kilometroch o 2,4%.

K 31.12.2021 bolo vo vozovom parku 53 plynových autobusov a 18 elektrobusov, s nasledovným podielom na celkovej štruktúre poskytnutých prepravných výkonov:



DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2021 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých

zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Vozidlá, ktoré sú z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné sa ekologicky likvidujú prostredníctvom autorizovaných spoločností.

13. Udalosti osobitného významu

Po skončení účtovného obdobia nenastali udalosti osobitného významu. Informácia o pokračujúcom zápase s dôsledkami korona krízy je uvedená v článku 27. Poznámok k účtovnej závierke k 31.12.2021

14. Zoznam použitých skratiek

BMK	Bratislavská mestská karta
MHD	Mestská hromadná doprava
PCL	Predplatný cestovný lístok
JCL	Jednorazový cestovný lístok
MPA	Multifunkčný predajný automat CL
VLKM	Vlakový kilometer
M. j.	Merná jednotka
ET	Električková trať
MUZ	Modernizácia údržbovej základne